



**TEMAT:** REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ  
 REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2819C TORZEWO – LUBRANIEC  
 W M. LUBRANIEC, KOLONIA PIASKI

**STADIUM DOKUMENTACJI:** DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

**BRANŻA:** DROGOWA

**KATEGORIA OBIEKTU** XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA** OPIS TECHNICZNY  
 CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**LOKALIZACJA** WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI, GMINA  
 LUBRANIEC, OBRĘB EWID. LUBRANIEC PARCELE, DZ. NR 211, OBRĘB EWID. KOLONIA  
 PIASKI, DZ. NR 146  
 x

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
 NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
 ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
 ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
 Tel.: 607 54 26 75

## SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 9
5.	Część rysunkowa	str. 13

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Obiekt: **REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ,**

Lokalizacja zadania:

- Droga powiatowa nr 2819C Torzewo – Lubraniec, dz. nr 211, obręb ewid. Lubraniec Parcele, dz. nr 146 obręb ewid. Kolonia Piaski, jedn. ewid. Lubraniec -obszar wiejski,

Inwestor: **Powiat Włocławski  
Powiatowy Zarząd Dróg  
we Włocławku z/s w Jarantowicach  
Jarantowice 5, 87-850 Chocień**

***Oświadczam, iż dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski  
upr. nr KUP/0064/POOD/04**

Data opracowania: **Włocławek, 27.03.2020r.**

- wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2019 poz.1186 z późn. Zmian.)

# **OPIS TECHNICZNY**

**do dokumentacji na zgłoszenie:**

## **REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ**

### **REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2819C TORZEWO LUBRANIEC**

- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Mapa do celów ewidencyjnych w skali 1:5000
- ✓ Rozpoznanie w terenie trasy projektowanych odcinków dróg,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. poz. 124)

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni odcinka drogi powiatowej nr 2819C Torzewo – Lubraniec w m. Lubraniec, Kolonia Piaski.

Dokumentacja zakłada wykonanie następujących prac:

- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ,
- ✓ Wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1 Lokalizacja**

Droga powiatowa nr 2819C Torzewo – Lubraniec, w granicach powiatu włocławskiego, przebiega na terenie gminy Lubraniec. Odcinek objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest na

- **dz. nr 211, obręb ewid. Lubraniec Parcele, dz. nr 146, obręb ewid. Kolonia Piaski, gmina Lubraniec**

### **3.2 Opis stanu istniejącego:**

Odcinek drogi powiatowej nr 2819C Torzewo – Lubraniec, będący zakresem opracowania

posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi ok 4,7 – 4,9 m. Przy drodze powiatowej zlokalizowany jest chodnik odsunięty od krawędzi jezdni. Przestrzeń między krawędzią jezdni a chodnikiem posiada odcinkowo nawierzchnie utwardzona oraz gruntową. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Po drugiej stronie jezdni występują pobocza utwardzone, jednakże posiadają miejscowe i odcinkowe ubytki.

#### **4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE**

W ramach zadania remontowego „Remont odcinków dróg powiatowych – ułożenie warstwy ścieralnej” wykonane zostaną prace polegające na poszerzeniu istniejącej nawierzchni. Na odcinku od km 0+000 do km 0+320 jezdni zostanie poszerzona do istniejącego chodnika. Na pozostałym odcinku jezdni poszerzona zostanie do szer. 0,5 m a pozostała przestrzeń o nawierzchni gruntowej, po wykorytowaniu i zamontowaniu krawężnika wtopionego, zostanie wypełniona kruszywem kamiennym. W związku z poszerzeniem jezdni konieczne będzie dokonanie częściowej rozbiórki zjazdów. Utwardzone pobocza zlokalizowane po drugiej stronie drogi zostaną uzupełnione kruszywem kamiennym. Dodatkowo przewiduje się konieczność częściowego przełożenia nawierzchni w celu nawiązania do zamontowanego krawężnika zanizonego.

W ramach zadania remontowego dla tego odcinka drogi powiatowej przewidziano zrealizowanie poniższych założeń technicznych.

##### **4.1 Konstrukcja**

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono dla każdej drogi następujące rozwiązania:

a) przekrój poszerzenia:

- ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.,
- ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm.,
- ✓ podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr. 20 cm,
- ✓ warstwa gruntu stabilizowanego cementem CBGM 0/11,2 kl. C1,5/2 gr. 10 cm,
- ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

b) częściowe przełożenie nawierzchni zjazdów:

- ✓ kostka betonowa gr. 8 cm.,
- ✓ podsypka cementowo piaskowa o gr. 3-5 cm,

- ✓ podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr. 20 cm,
- ✓ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

c) przekrój poboczy:

- ✓ uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamane stabilizowanym mechanicznie 0/31,5, średnio o gr. 10 cm.

#### 4.2 Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy na teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

Rozwiązania te nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

#### 4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość remontowanego odcinka – 535 mb,
- ✓ Powierzchnia wykonanego poszerzenia – 417 m<sup>2</sup>,
- ✓ Powierzchnia poboczy – 530 m<sup>2</sup>

## **6. Informacja BIOZ.**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą „*pod ruchem*”, tj. *odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego*.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty ziemne – korytowanie poboczy
  - oczyszczenie nawierzchni
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Ułożenie warstwy ścieralnej
  - Wykonanie utwardzonych poboczy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. należy dbać o stan nawierzchni dróg
5. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ład i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

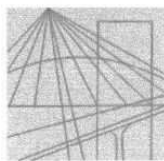
Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w dokumentacji oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.



# **ZAŁĄCZNIKI**

## **FORMALNO – PRAWNE**

## UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

#### **Skład Orzekający** **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

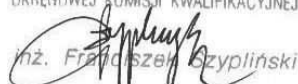
inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Franciszek Przybylski

## ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XG7-5LZ-5JQ \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**