



TEMAT: REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ
REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2933C IZBICA KUJAWSKA – NOWA
WIEŚ – BŁENNA W M. WISZCZELICE

STADIUM DOKUMENTACJI: DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

BRANŻA: DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI, GMINA IZBICA
KUJAWSKA, OBRĘB EWID. WISZCZELICE, DZ. NR 86 I 18/2
x

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Tel.: 607 54 26 75

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 9
5.	Część rysunkowa	str. 13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ,**

Lokalizacja zadania:

- Droga powiatowa nr 2933C Izbica Kujawska – Nowa Wieś – Błenna, dz. nr 86 i 18/2, obręb ewid. Wiszczelice, jedn. ewid. Izbica Kujawska – obszar wiejski,

Inwestor: **Powiat Włocławski
Powiatowy Zarząd Dróg
we Włocławku z/s w Jarantowicach
Jarantowice 5, 87-850 Chocień**

Oświadczam, iż dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04**

Data opracowania: **Włocławek, 27.03.2020r.**

- wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2019 poz.1186 z późn. Zmian.)

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na zgłoszenie:

REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ

- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Mapa do celów ewidencyjnych w skali 1:5000
- ✓ Rozpoznanie w terenie trasy projektowanych odcinków dróg,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni odcinka drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kujawska – Nowa Wieś – Błenna w m. Wiszczelice.

Dokumentacja zakłada wykonanie następujących prac:

- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ✓ Wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja

Droga powiatowa nr 2933C Izbica Kujawska – Nowa Wieś -Błenna przebiega na terenie gminy Izbica Kujawska. Początek i koniec drogi stanowią skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 269. Odcinek objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest na

- **dz. nr 86, 18/2, obręb ewid. Wiszczelice, gmina Izbica Kujawska**

3.2 Opis stanu istniejącego:

Odcinek drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kujawska – Nowa Wieś – Błenna, będący zakresem opracowania posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi 5,10 – 5,25 m. Nawierzchnia jezdni posiada odcinkowe spękania siatkowe, w znacznej mierze bez wykruszeń na

krawężniach. Droga powiatowa posiada obustronne, gruntowe pobocza, które są miejscowo zawyżone oraz przerośnięte roślinnością. W ciągu drogi występuje także przepust betonowy o średnicy Ø 50 cm. Przepust oraz jego wlot i wylot jest częściowo zamulony.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

W ramach zadania remontowego „Remont odcinków dróg powiatowych – ułożenie warstwy ścieralnej” wykonane zostaną prace mające na zapobiegnięciu degradacji nawierzchni wskutek utraty szczelności konstrukcji (spękania) oraz poprawę warunków użytkowych tzn. szorstkości nawierzchni. Zrealizowane to zostanie poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej. Dodatkowo wykonanie utwardzonych poboczy wpłynie na wzmocnienie krawędzi jezdni oraz umożliwi bezpieczne wymijanie się pojazdów jak i spływ wód powierzchniowych. W ramach zadania remontowego dla tego odcinka drogi powiatowej przewidziano zrealizowanie poniższych założeń technicznych.

4.1 Konstrukcja

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono dla każdej drogi następujące rozwiązania:

a) przekrój jezdni:

- ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,
- ✓ istniejąca konstrukcja jezdni

b) przekrój poboczy:

- ✓ kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- ✓ zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe.

W ciągu drogi powiatowej występują skrzyżowania drogami gminnymi.

4.2 Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy na teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach prac remontowych przewidziano oczyszczenie przepustu z namułu.

Rozwiązania te nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość remontowanego odcinka – 800 mb,
- ✓ Powierzchnia remontowanego odcinka drogi – 4120 m²,
- ✓ Powierzchnia poboczy – 1200 m²

6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą „*pod ruchem*”, tj. *odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego*.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty ziemne – korytowanie poboczy
 - oczyszczenie nawierzchni
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Ułożenie warstwy ścieralnej
 - Wykonanie utwardzonych poboczy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. należy dbać o stan nawierzchni dróg
5. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

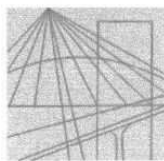
7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w dokumentacji oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

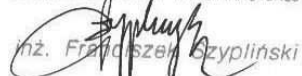
Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

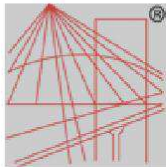


- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


inż. Franciszek Przybylski

10



o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XG7-5LZ-5JQ *

adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dn 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA