

**KOSZTORYS OFERTOWY DLA ZADANIA PN: "REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE
WARSTWY ŚCIERALNEJ"**

Lp.+	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		Remont odcinka drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kujawska - Nowa Wieś - Błenna				
1 d.1	D-01.01.01A	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,800		
2 d.1	D-04.01.01	Koryta wykonywane pod pobocza	m2	poz.1 * 1000 * 2 * 0,75 = 1 200,000		
3 d.1	D-05.03.05A	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2	poz.1 * 1000 * 5,15 = 4 120,000		
4 d.1	D-05.03.05A	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	poz.3 = 4 120,000		
5 d.1	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)	m2	poz.3 = 4 120,000		
6 d.1	D-05.03.05A	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (włączenie dróg gminnych)	m2	2 * 10 = 20,000		
7 d.1	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (włączenia dróg gminnych)	m2	poz.6 = 20,000		
8 d.1	D-06.03.01A	Pobocza z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	poz.2 = 1 200,000		
9 d.1	D-01.02.04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m	9,000		
2		Remont odcinka drogi powiatowej nr 2927C Wilkowiczki - Lutobórz - Janowo				
10 d.2	D-01.01.01A	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym	km	2,245		
11 d.2	D-04.01.01	Koryta wykonywane pod pobocza	m2	poz.10 * 1000 * 2 * 0,75 = 3 367,500		
12 d.2	D-05.03.05A	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2	150 * 5,1 = 765,000		
13 d.2	D-05.03.05A	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	poz.12 = 765,000		
14 d.2	D-05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W, średnio 125 kg/m2 (warstwa wiążąca)	t	0,125 * poz.12 = 95,625		
15 d.2	D-05.03.05A	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2	poz.10 * 1000 * 5,1 = 11 449,500		
16 d.2	D-05.03.05A	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	poz.15 = 11 449,500		
17 d.2	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5cm (warstwa ścieralna)	m2	poz.15 = 11 449,500		
18 d.2	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (włączenie drogi gminnej)	m2	10,000		
19 d.2	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	poz.18 = 10,000		
20 d.2	D-06.03.01A	Pobocza z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	poz.11 = 3 367,500		
21 d.2	D-01.02.04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m	3 * 10 = 30,000		

3		Remont odcinka drogi powiatowej nr 2819C Torzewo - Lubraniec					
22 d.3	D-01.01.01A	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,535			
23 d.3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników wtopionych 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	90,000			
24 d.3	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej (obramowanie zjazdów)	m	$8 * 2 * 0,6 = 9,600$			
25 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu	m3	$\text{poz.23} * 0,06 + \text{poz.24} * 0,05 = 5,880$			
26 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	45,000			
27 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego o grubości 15 cm	m2	$320 * 0,85 = 272,000$			
28 d.3	D-04.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2	$\text{poz.28} = 288,000$			
29 d.3	D-04.01.01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2	$(535 - 320) * 1,35 = 290,250$			
30 d.3	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	535,000			
31 d.3	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3	$\text{poz.32} * 0,07 = 37,450$			
32 d.3	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm (przełożenie zjazdów)	m2	60,000			
33 d.3	D-04.02.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (poszerzenie)	m2	$320 * 0,9 + (535 - 320) * 0,6 = 417,000$			
34 d.3	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	$\text{poz.34} + \text{poz.35} = 477,000$			
35 d.3	D-05.03.05A	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	$\text{poz.35} = 417,000$			
36 d.3	D-05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m2	$\text{poz.35} = 417,000$			
37 d.3	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	$\text{poz.35} = 417,000$			
38 d.3	D-05.03.05A	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie nawierzchni zjazdów)	m2	$\text{poz.34} = 60,000$			
39 d.3	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (uzupełnienie poboczy strona prawa)	m2	$\text{poz.22} * 1000 * 0,75 = 401,250$			
40 d.3	D-06.03.01A	Pobocza z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm (wypełnienie przerwy między krawężnikiem wtopionym a istniejącym chodnikiem, strona lewa)	m2	$(535 - 320) * 0,6 = 129,000$			

Kosztorys netto

VAT 23 %

Kosztorys brutto