

PROJEKT TECHNICZNY

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nr 1

OBIEKT: PRZEBUDOWA ALEI ZWYCIĘSTWA W CHODCZU W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ

BRANŻA: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ
OD KM 9+347 DO KM 10+137

INWESTOR: POWIAT WŁOCŁAWSKI ul CYGANKA 28 we WŁOCŁAWKU
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU z s w Jarantowicach 87-850 CHOCEŃ

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DNIA 2020. 03. 25

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja obejmuje utwardzenie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2929c Osiecz Wielki – Chodecz. Stanowi kontynuację istniejącego chodnika. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o spadku poprzecznym daszkowym. Obecnie chodnik-pobocze posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną.

STAN ISTNIEJĄCY

Na projektowanym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna, z obustronnymi poboczami gruntowymi spełniającymi rolę chodnika. Odcinek zlokalizowany jest w terenie obustronnie zabudowanym. Do niektórych posesji ich właściciele wykonali zjazdy, które należy pozostawić. Na odcinku od km 9+585 do km 10+137 wbudowany jest prawostronny krawężnik betonowy normalny, z wtopionymi na zjazdach. Chodnik prawostronnie występuje od km 10+137 do centrum, lewo-stronnie na odcinku od skrzyżowania w km 9+635 do centrum Chodcza. Stan wbudowanego prawostronnie krawężnika, lokalnie przewidzianego do wymiany, umożliwia jego wykorzystanie jako części chodnika na tym odcinku.

PARAMETRY DROGI

- droga powiatowa klasy Z
 - kategoria ruchu KR2
 - chodnik z kostki betonowej gr.6cm szerokości 150-200cm
 - zjazdy z kostki betonowej gr.8cm
 - odwodnienie powierzchniowe, istniejąca kanalizacja
- Odcinek projektowanego chodnika lewostronnie od km 9+347 do km 9+38 i na odcinku od km 9+347 do km 10+137 prawostronnie

KONSTRUKCJE

chodnik z kostki betonowej

- kostka betonowa gr.6cm szara prostokątna
- podsypka cem-piaskowa
- podbudowa z kamienia łamanego 0/32mm twardego gr.15cm
- warstwa odcinająca gr. 5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Od strony zewnętrznej ustawić obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na ławie z betonu C12-15 z oporem.

Od strony jezdni ustawić krawężnik betonowy normalny 15x30cm na ławie z betonu C12-15 z oporem

Szczelinę między jezdnią po jej przycięciu wypełnić podbudową betonową zalewając część górną masą zalewową

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2% w kierunku jezdni

zjazdy przez chodnik i do posesji

- kostka betonowa gr.8cm kolorowa prostokątna
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- podbudowa betonowa gr.20cm z betonu C12-15
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Od strony posesji zakończyć zjazd opornikiem betonowym 12x30cm posadowionym na ławie z oporem

z betonu C12-15, od strony jezdni zastosować krawężnik najazdowy 15x25cm na ławie betonowej.

Dokonać regulacji wysokościowej wykonanych studni kanalizacji, dostosowując rzędne do nawierzchni chodnika

plac postojowy

- kostka betonowa gr.8cm typ starobruk szara
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- podbudowa betonowa gr.20cm z betonu C12-15
- warstwa odcinająca gr.7cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Odcinek objęty zadaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w miejscowości Chodecz (Aleja Zwycięstwa)

Zaprojektowano prawostronny chodnik z wyniesionym krawężnikiem oraz z trzema przejściami dla pieszych, z projektowanego prawostronnego chodnika na stronę lewą gdzie fragmenty istniejącego chodnika należy dostosować wysokościowo do rzędnych na przejściu.

Przejścia zlokalizowano w

- km 9+368
- km 9+721
- km 9+929

Sposób oznakowania poziomego i pionowego przejść przedstawiono na planie zagospodarowania (D6 i A16). W projekcie uzupełniono oznakowanie i wymianę znaków pionowych skrzyżowań (D1+T) i terenu zabudowanego (D42 i D43).

TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA STAŁEGO 15 GRUDNIA 2021 ROKU

Sporządził:

Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z Inwestorem;
- mapę zasadniczą (sytuacyjno-wysokościową) odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu wykonawczego – branży drogowej (plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawę z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 17. października 2018r. poz. 1990 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2019r. poz. 2310, tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2019r., poz. 2311, tekst jednolity):
 - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
- wizję lokalną w terenie.

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	D-18		Projektowane							6
	T-30a		Projektowane							2
	T-30b		Projektowane							2
	D-1		Istniejące							2
	D-1		Projektowane							6
	T-3a		Projektowane							2
	A-16		Projektowane							1
	E-17a		Projektowane							2
	D-43		Projektowane							1
	D-42		Projektowane							1
	D-6		Projektowane							8
	D-6		Istniejące							6
	A-7		Istniejące							3
	A-7		Projektowane							1
	T-6c		Projektowane							1
	T-6a		Projektowane							2

Razem szt.= 46

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
C214748364786	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647660	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647908	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647514	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647435	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647401	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647254	Podwójny słupek	Projektowane		gaVScolumn3	gaPionowe	1
C2147483647310	Podwójny słupek	Projektowane		gaVScolumn3	gaPionowe	1
C214748364735	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647434	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647887	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647678	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647708	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647885	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647708	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647211	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647357	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647130	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647790	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647251	Słupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647500	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1

Razem szt.= 21

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-4	Projektowane					202.4239	48.60	0.00
	P-14	Projektowane					12.7525	4.80	0.00
	P-1e	Projektowane					102.3793	12.20	0.00
	P-1b	Projektowane					283.3729	11.40	0.00
	P-13	Projektowane					29.3991	7.80	0.00
	P-10	Projektowane					42.8337	80.70	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 165.5Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.0Łącznie pow. malowania [m2]= 165.50

UZGODNIENIA:

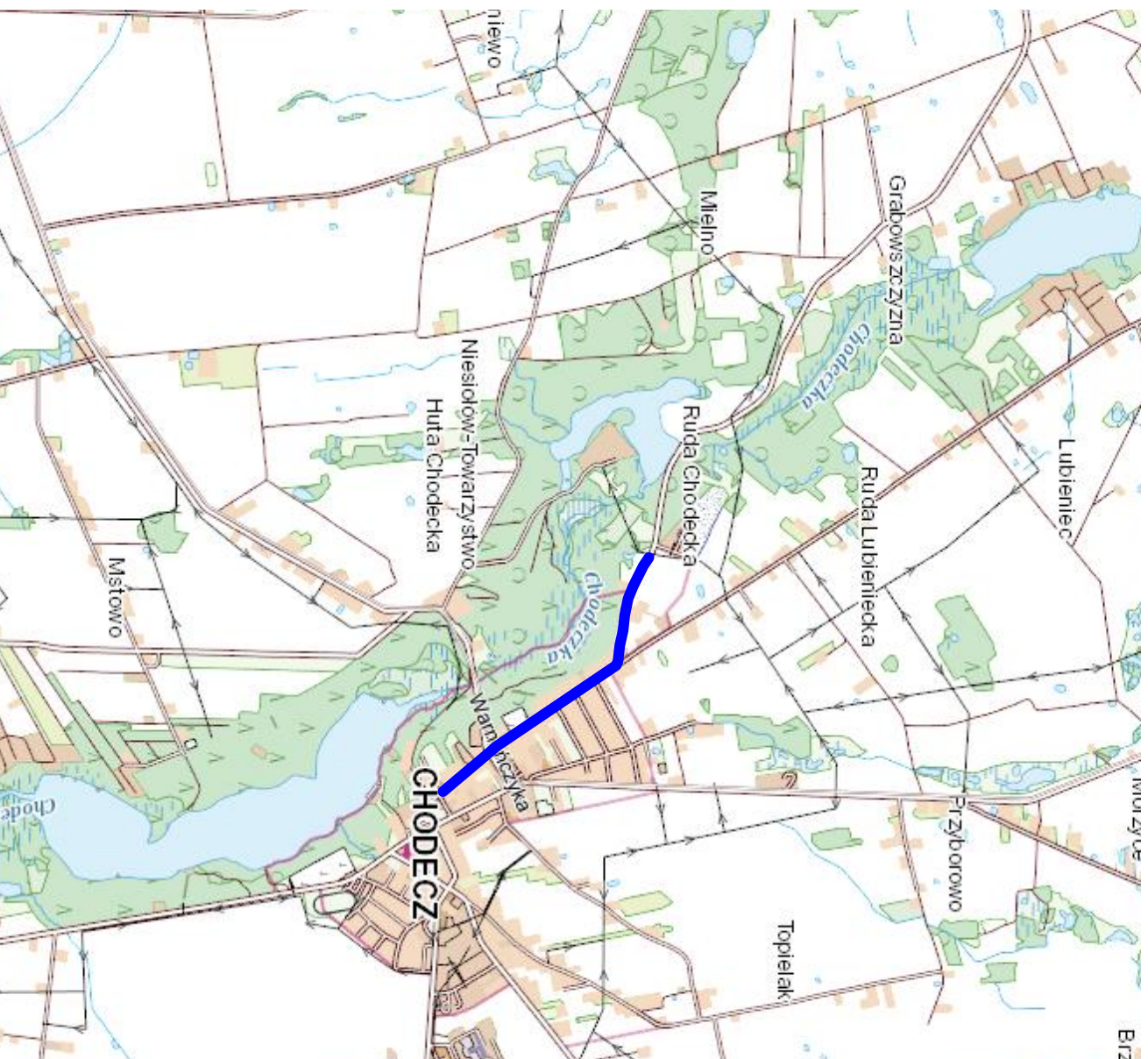
Uzgadniam/ opiniuję projekt na zadanie

OBIEKT:

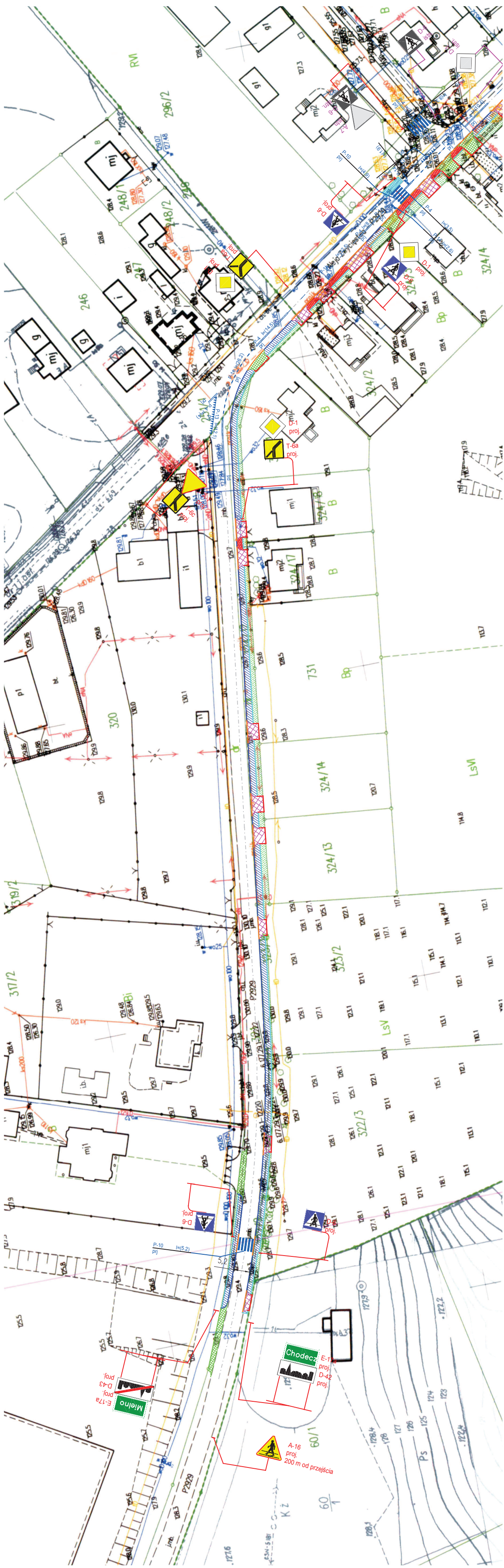
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PRZEBUDOWA ALEI ZWYCIĘSTWA W CHODCZU W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ

LOKALIZACJA:

DROGA POWIATOWA NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ
OD KM 9+347 DO KM 10+137



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE			
87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT:	PRZEBUDOWA ALEI ZWYCIĘSTWA W CHODCZU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ		
LOKALIZACJA:	DROGA POWIATOWA NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ		
BRANŻA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU		PODPIS:
PROJEKTANT:	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ.-BUD. WBP-AN 8386-5/5/16/80WK		
DATA:	SKALA:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys.
25.03.2020	1:25000		1



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA ALEI ZWYCZYSTWA W CHODZU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ	
LOKALIZACJA:	DROGA POWIATOWA NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ	
BRANŻA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU	
PROJEKTANT:	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-A/N 8386-5/16/80Wk	
DATA:	SKALA:	PODPIS:
25.03.2020	1:1000	PLAN SYTUACYJNY Nr rys. 2/1



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUL. SZKOLNA 11		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA ALEI ZWYCIĘSTWA W CHODCZU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ	
LOKALIZACJA:	DROGA POWIATOWA NR 2929C OSIECZ WIELKI - CHODECZ	
BRANŻA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
PROJEKTANT:	INŻ. JAN SZELAŃSKI UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/16/80Wk	
DATA: 25.03.2020	SKALA: 1:1000	PODPIS: NRPys. 2/2