





Włocławek, 11.05.2020 r.

**Egzemplarz nr 1, 2, 3**

Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 2920C Kowal - Dobrzelewie - Baruchowo w km 4+360		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Kowal, miejscowość Więstawice Kolonia	
Inwestor:	 Powiat Włocławski	
Zawartość:	<b>Projekt stałej organizacji ruchu drogowego</b>	
Branża:	Drogowa	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="https://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
Projektant:		



# SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 4
4. Karta uzgodnień	str. 7
5. Plan orientacyjny	str. 8
6. Schemat oznakowania	str. 9



# OPIIS TECHNICZNY:

Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 2920C Kowal - Dobrzelevice - Baruchowo w km 4+360

## I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. Art. 10 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm).
2. Art.20 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).
6. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.).
7. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.).
8. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).



## II. Lokalizacja:

Przedmiotem opracowania jest skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2920C w km 4+360 z drogą gminną w miejscowości Więśławice Kolonia. Skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły. Dodatkowo ciąg drogi powiatowej przebiega po łuku z ograniczeniami widoczności.

Projekt budowlany zakłada wykonanie chodnika przy wlocie południowo-zachodnim oraz kanalizację ruchu w ciągu drogi powiatowej poprzez wykonanie wyspy dzielącej na wlocie północno-zachodnim oraz wysp odgradzających przejście dla pieszych na wlocie południowo-wschodnim.

## Charakterystyka ruchu drogowego

Na drodze odbywa się ruch samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego.

## III. Projektowane oznakowanie:

### 1. Znaki pionowe, wielkość i kolorystyka:

Przyjęto następujące grupy wielkości znaków:

grupa wielkości – małe (średnie dla drogi powiatowej) o odblaskowości II generacji (za wyjątkiem znaków, których parametry zostały jednoznacznie określone w wydanych aktach prawnych).

Kolorystyka w/w oznakowania zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r.),



1. Oznakowanie poziome – oznakowanie osiowe segregacyjne, linie P13, wyłączenia jezdni P-21 oraz uzupełniające zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome wykonać przy użyciu masy termoplastycznej.

2. Elementy BRD: łuk łączący wloty północno-wschodni z północno-zachodnim wyznaczony zostanie za pomocą segregatora odblaskowego U-25a. Dodatkowo zastosowane znaki C-9 na konsolach U-5c.

#### IV. Uzasadnienie projektu:

W stanie obecnym omawiane skrzyżowanie jest miejscem kolizyjnym. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania nasilony jest ruch niechronionych uczestników ruchu drogowego, który generuje szkoda. Wymuszenie zwiększenia uwagi prowadzących pojazdy poprzez segregację ruchu spowoduje wzrost bezpieczeństwa na omawianym skrzyżowaniu.

#### V. Termin wprowadzenia:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się na okres 30.11.2020 r.

Projekt opracował:



## WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

L.P.	SYMBOL	ILOŚĆ
1	A-7	2
2	A-30	2
3	C-9	4
4	D-1	2
5	D-6	4
6	T-18	2
7	U-5c	2
8	U-25a	25,3m

## WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH

	L [m]	A [m2]
P-4	16	3,84
P-7b	61,1	14,66
P-7c	9	0,54
P-10	14,1	7,05
P-13	16,5	4,33
P-14	3,5	1,31
P-21		16,42/6,24

**37,98**



## *KARTA UZGODNIENÍ*

Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie  
skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 2920C Kowal -  
Dobrzelewie - Baruchowo w km 4+360

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>