


Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
87-840 Lubień Kujawski, ul. Żwirki i Wigury 9/1
NIP: 466-016-42-30

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. - Nowa Wieś - Blenna w m. Józefowo - dł. odcinka 1,5km		
ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OBIEKT	Droga powiatowa nr 2933C Działki ewidencyjne nr: Jednostka ewidencyjna 041808_5 Izbica Kujawska, obręb 0011 Józefowo 28/1, 29/1, 103/1, 104/1, 105/3, 30/1, 31/1, 33/1, 105/5, 35/1, 36/1, 106/1, 37/1, 107/1, 38/1, 108/1, 39/1, 212, 213, 110/1, 40/1, 111/1, 112/1, 113/1, 114/1, 41/1, 55/1, 42/1, 44/1, 46/1, 56/1, 57/1, 47/1, 58/1, 214, 59/1, 60/1, 61/1, 52/1, 49/1, 63/1, 64/1, 65/1, 54/2, 50/1, 66/1, 67/1, 75/1, 62/1, 76/1, 191/1, 192/3, 77/1, 192/5, 78/1, 79/1, 193/1, 86/1, 81/1, 80/1		
INWESTOR	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87 – 850 Chocień		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Gł. Projektant	inż. Mariusz Jabłoński	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń NR: UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Włocławek, 2019-07-12

STAROSTWO POWIATOWE
we Włocławku
ul. Czerwona 28
87-800 WŁOCŁAWEK
ZATWIERDZAM

inż. J. K. str. 1

2 du. 08.08.2019

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Włocławek, 09.08.2019 r

K.7120.084.2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pani Renaty Krajczewskiej - Jędrusiak, Biuro Projektowe z Lubienia Kujawskiego działającej na podstawie Pełnomocnictwa Starosty Włocławskiego i Członka Zarządu, uzyskaniu uzgodnień Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku, Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach oraz Burmistrza Izbicy Kujawskiej

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 2933 C Izbica Kujawska – Nowa Wieś – Błenna w miejscowości Józefowo od km 0+000 do km 1+544,
z następującą uwagą:
- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach,

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2021 roku.

Projekt organizacji ruchu zarejestrowano pod numerem **084/2019**

W oparciu o § 12 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu zawiadomić na piśmie Starostę, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

Otrzymują;

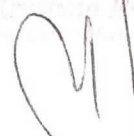
1. Biuro Projektowe
Renata Krajczewska- Jędrusiak
87-840 Lubień Kujawski, ul. Żwirki i Wigury 9/1 (2 egz. projektu)
2. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach

Do wiadomości;

1. Burmistrz Izbicy Kujawskiej
2. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku, ul. Okrężna
3. Wydział K a/a (1 egz. projektu)

Z up. Starosty

J. Krajczewska- Jędrusiak



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. CHRAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU
3. OMÓWIENIE PROJEKTU
4. OBLICZENIA PRZEDMIAROWE
5. ANALIZA ZASADNOŚCI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU
6. PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA ROBÓT
7. UWAGI KOŃCOWE

III. RYSUNKI

1. Mapa pogładowa z lokalizacją inwestycji rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
3. Znak aktywny zasilany solarnie – rys. nr 3

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. - Nowa Wieś - Blenna w m. Józefowo - dł. odcinka 1,5km”.

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z **projektem przebudowy drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. - Nowa Wieś - Blenna w m. Józefowo.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.):
 - a) załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze,
 - b) załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze,
 - c) załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze,
 - d) załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
- Wizja lokalna w terenie.

1. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona przebudowę drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. - Nowa Wieś - Błenna w m. Józefowo.

Droga powiatowa zlokalizowana jest na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna 041808_5 Izbica Kujawska,
obręb 0011 Józefowo

28/1, 29/1, 103/1, 104/1, 105/3, 30/1, 31/1, 33/1, 105/5, 35/1, 36/1, 106/1, 37/1, 107/1, 38/1, 108/1, 39/1, 212, 213, 110/1, 40/1, 111/1, 112/1, 113/1, 114/1, 41/1, 55/1, 42/1, 44/1, 46/1, 56/1, 57/1, 47/1, 58/1, 214, 59/1, 60/1, 61/1, 52/1, 49/1, 63/1, 64/1, 65/1, 54/2, 50/1, 66/1, 67/1, 75/1, 62/1, 76/1, 191/1, 192/3, 77/1, 192/5, 78/1, 79/1, 193/1, 86/1, 81/1, 80/1.

Droga zlokalizowana jest w m. Józefowo – woj.: kujawsko-pomorskie, powiat: włocławski, gmina: Izbica Kujawska.

Na omawianym odcinku droga ma przekrój drogowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni omawianych ulic wynosi od 4,20 m do 5,50 m. Na całym odcinku istnieje nawierzchnia bitumiczna.

Celem przebudowy jest dostosowanie drogi powiatowej do parametrów drogi klasy Z i polepszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga powiatowa łączy się drogę wojewódzką nr 269.

Ruch kołowy omawianych ulic jest niewielki. Nie odbywa się po nich ruch lokalny.

Przebudowywany fragment dróg przebiega przez teren niezabudowany, tereny rolne.

Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 5,5 m, zostanie wybudowany chodnik o szerokości od 1,50 m do 2,00 m, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

W rejonie omawianych drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

2. OMÓWIENIE PROJEKTU

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- długość projektowanego odcinka drogi : ok. 1,5 km;
- klasa drogi : Z;
- kategoria drogi : droga powiatowa;
- szerokość jezdni : 5,50 m;
- kategoria ruchu : KR2;
- szerokość zjazdu: zmienna;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii drogi w projekcie budowlanym – branży drogowej, dla przedmiotowej inwestycji.

Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przebudowywanym odcinku drogi oraz istniejącą geometrię dróg sąsiadujących z zakresem opracowania, a także istniejącą organizację ruchu na obszarze przyległym do tego zakresu.

Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano nowe znaki D-6, D-42 i D-43 oraz wymianę znaków A-1, D-15, E-17a. Zaprojektowane zmiany oznakowania pionowego wynikają z wprowadzonej nowej geometrii drogi, a tym samym konieczności dostosowania do niej oznakowania pionowego. Szczegółowa lokalizacja została przedstawiana w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przedstawione w niniejszym projekcie to oznakowanie projektowane (docelowe), które powinno znajdować się na drogach wchodzących w zakres niniejszego opracowania po jego wprowadzeniu. W przypadku dobrej widoczności istniejącego oznakowania poziomego – kolidującego z projektowanym oznakowaniem poziomym, istniejące oznakowanie należy usunąć tak, aby nie było wątpliwości, które oznakowanie jest obowiązujące.

Oznakowaniem poziomym objęto cały projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2933C. Szczegółowa oznakowania poziomego została przedstawiana w części rysunkowej.

Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

– Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). Należy montować znaki wykonane z folii fluorescencyjnej III generacji, posiadające atest bezpieczeństwa. Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopywanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późni. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

Wielkości znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900mm,
- średnica znaków zakazu (B) – 800mm,
- średnica znaków nakazu (C) – 800mm,
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600mm,
- Znak D-42 i D-43 z grupy małych
-
- **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późni. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe – z masy chemoutwardzalnej.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późni. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

3. OBLICZENIA PRZEDMIAROWE

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m^2 , oznakowania pionowego szt. naniesionych znaków. W tablicach przedstawiono zestawienie oznakowania pionowego.

Znaki projektowane:


Rodzaj znaku	Jedn.	Ilość
A-1	szt.	1
D-6 Aktywny zasilany solarnie	szt.	4
D-42	szt.	2
D-43	szt.	2
D-15	szt.	2
E-17a	szt.	3
P-17	m^2	9,12
P-10	m^2	10
P-14	m^2	4,20

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31-12-2021.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).



inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 WK

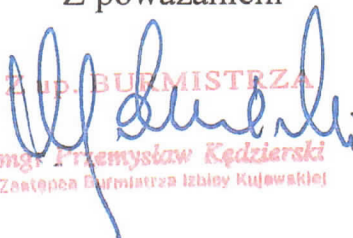
Izbica Kujawska 23.07.2019 r.

GKLP.7225.70.2019

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska - Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

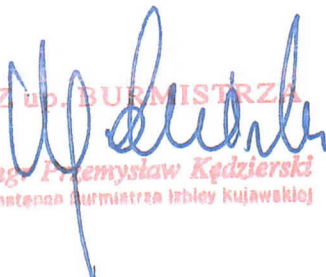
W nawiązaniu do pism z dnia 17-07-2019 r., data wpływu 22-07-2019 r.,
Burmistrz Izbicy Kujawskiej pozytywnie opiniuje projektu stałej i czasowej
organizacji ruchu dla zadania pn. „, przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica
Kuj. - Nowa Wieś – Błenna w miejscowości Józefowo gm. Izbica Kujawska”.

Z poważaniem


Z up. BURMISTRZA
mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

I. KARTA UZGODNIENÍ


do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. - Nowa Wieś - Blenna w m. Józefowo - dł. odcinka 1,5km”.


Z up. BURMISTRZA
mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

URZĄD MIEJSKI
w Izbicy Kujawskiej
ul. Marszałka Piłsudskiego 32
87-865 Izbica Kujawska
tel./fax (54) 286 50 09

h/u

09.08.2019

INSPEKTOR
ds. inwestycji, remontów
i inżynierii ruchu

inż. Tomasz Krysztoforski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Włocławku
z/s w Jaremtowicach
87-850 C H O C E Ń

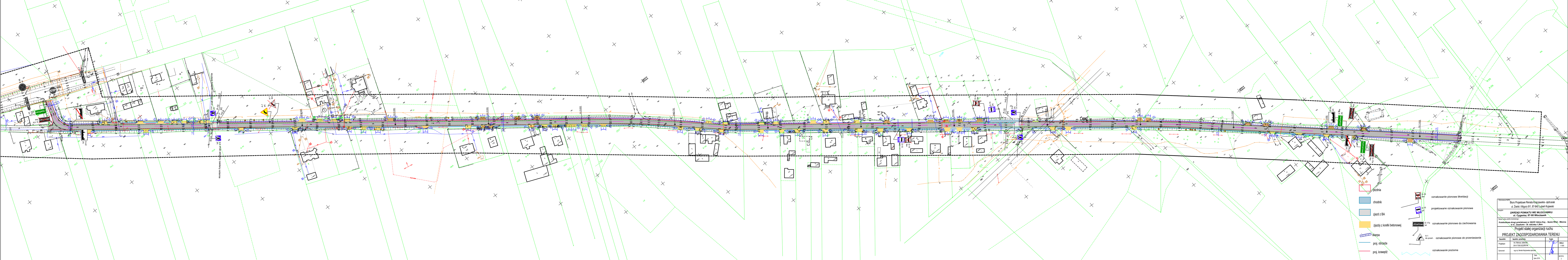
I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. - Nowa Wieś - Blenna w m. Józefowo - dł. odcinka 1,5km”.

2019 LIP. 1.9.

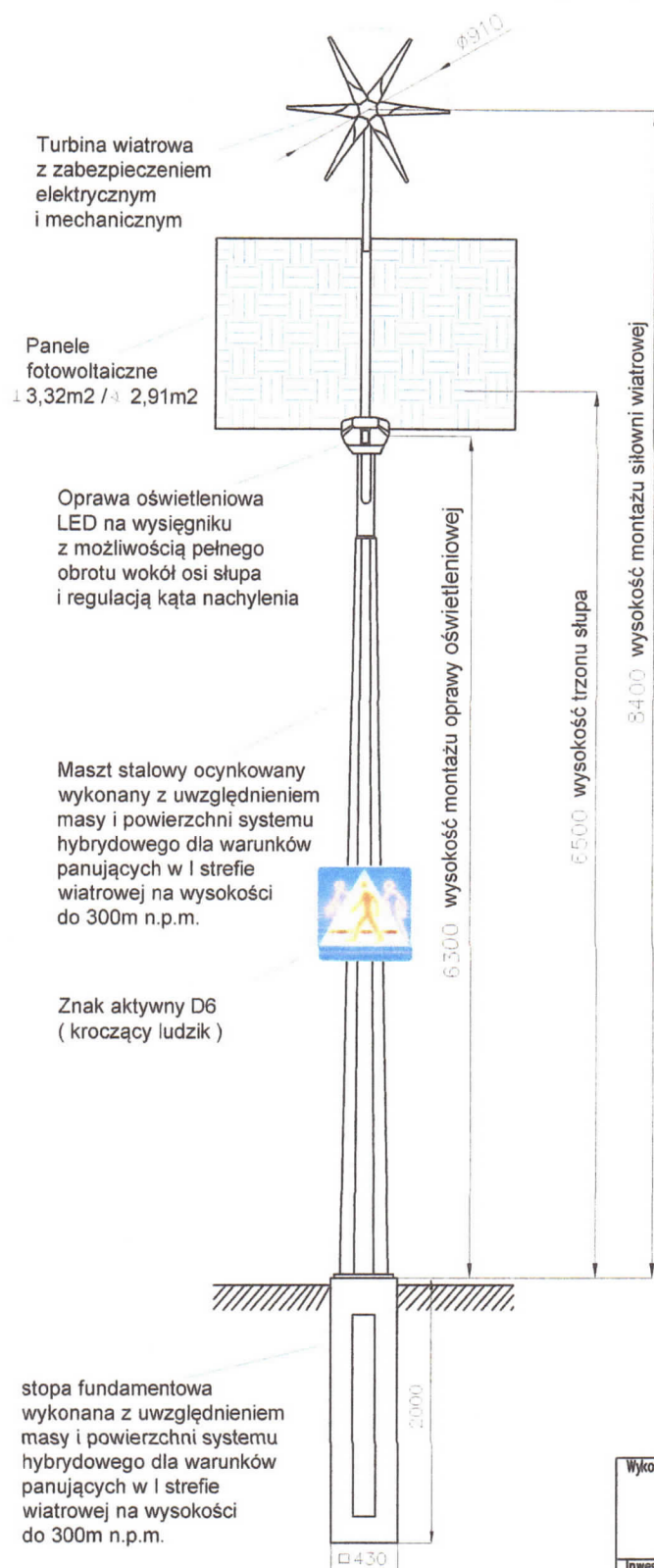
SPRZĄDZONA
Wydział Inżynierii Drogowo-
Kamieniarstwa
asp. set. inż. Andrzej Jastrzębski

6/4



Wykonano przez: Biuro Projektowe Renata Kragczyńska - Jędrusiak ul. Zwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zamawia: ZARZĄD POWIATU WE WŁOCŁAWKU ul. Cyganka: 87-00 Włocławek			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2833C Izbica Kuj. - Nowa Wieś - Bienna w m. Józefowo - oł. odcinka 1,5km			
Projekt stałej organizacji ruchu			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko:	Nazwa, umiarkowana:	Podpis:	SKALA:
Projektant:	mgr inż. Marcin Jędrusiak		1:1000
Opisano:	mgr inż. Renata Kragczyńska-Jędrusiak		
		Data:	08.05.2019
			2

Widok lampy hybrydowej - 30W



UWAGA:
Wymiary stopy fundamentowej obliczyć do zastosowanego systemu

Szafka sterownicza z akumulatorami i regulatorami na szczycie masztu z możliwością pełnego obrotu wokół osi słupa



Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska – Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87–840 Lubień Kujawski			
Inwestor Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach; 87–850 Chocień			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kujawska – Nowa Wieś – Błenna w m. Józefowo – dł. odcinka 1,5 km			
Część opracowania: znak aktywny zasilany solarnie			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
	Data		NR RYS. 3
	07.2019		