Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Remont drogi powiatowej nr 2923C Kłobia - Szczytno w m. Jerzmanowo i Kłobia Nowa – odc. dł. ok. 2,0 km**		
BRANŻA	**Drogowa – kategoria obiektu XXV**		
OBIEKT	**Droga powiatowa nr 2923C Kłobia - Szczytno w m. Jerzmanowo i Kłobia Nowa na długości 2,0 km** Działki przeznaczone pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna 041812_5 LUBRANIEC - OBSZAR WIEJSKI, obręb 0015 Kłobia Nowa, działki nr: 45/2, 79, 44. Jednostka ewidencyjna 041803_2 BONIEWO, obręb 0021 Jerzmanowo, działki nr: 10, 19, 23, 33/3, 35.		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87 – 850 Choceń		
PROJEKTANCI	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień projektowych i specjalizacja**	**Podpis**
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Oświadczam, że w/w projekt budowlany jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148, 471, 695, 782 z późniejszymi zmianami).

Lubień Kujawski 03 sierpień 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	*Inwestor*	*3*
2	*Inwestycja i temat opracowania*	*3*
3	*Podstawa opracowania*	*3*
4	*Lokalizacja*	*4*
5	*Charakterystyka terenu inwestycji*	*4*
6	*Założenia projektowe*	*5*
7	*Zestawienie powierzchni i długości*	*8*
8	*Uwagi końcowe*	*8*
	Informacja BIOZ	*10*
	RYSUNKI	*18*
	Plan orientacyjny rys. nr 1	*19*
	Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2	*20*
	Przekrój konstrukcyjny rys nr 3	*22*
	Konstrukcja zjazdów rys. 4	*23*
	ZAŁĄCZNIKI	*24*
	Uprawnienia	*25*
	Izba	*26*

1. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.

2. Inwestycja i temat opracowania

Przedmiotem opracowania dokumentacji technicznej jest **„Remont drogi powiatowej nr 2923C Kłobia - Szczytno w m. Jerzmanowo i Kłobia Nowa – odc. dł. ok. 2,0 km".**

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach,
- Mapa zasadnicza,
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Konsultacje społeczne,
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1986 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126),
- Budowa przepustów do 100 cm nie wymaga żadnych formalności zgodnie z art. 29 ust. 1 i 2, ponieważ nie wskazano tej budowy w art. 30 ust. 1 Prawa budowlanego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332, 1529 ze zm.),
- W świetle ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2016.1440) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124) rów drogowy otwarty, szczelny i odwadniający drogę należy traktować jako element technicznego wyposażenia drogi, nie wymagający uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

4. Lokalizacja

Planowany remont obejmuje **drogę powiatową nr 2923C Kłobia - Szczytno w m. Jerzmanowo i Kłobia Nowa.**

5. Charakterystyka terenu inwestycji.

Droga zlokalizowana jest w m. Jerzmanowo i Kłobia Nowa – woj.: kujawsko-pomorskie, powiat: włocławski, gmina: Boniewo.

Szerokość jezdni omawianej drogi wynosi od 5,00 m do 5,20 m. Na całym odcinku istnieje nawierzchnia bitumiczna.

Celem remont drogi polegający na wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz remont istniejącego chodnika (peronu), zjazdów. Dodatkowo planuje się remont przepustu Ø 600 mm.

Ruch kołowy omawianej drogi jest niewielki, odbywa się po niej ruch lokalny.

Remontowany fragment drogi przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany.

W rejonie omawianych drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

6. Założenia projektowe.

6.1. Branża drogowa

W zakresie planowanego remontu wyjaśnia się, że obejmuje ona remont jezdni, remont chodnika, zjazdów i poboczy.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- kategoria drogi: droga powiatowa;
- klasa techniczna: Z;
- kategoria ruchu : KR2;
- remont nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m;
- remont zjazdów tłuczniowych gr. 20 cm o szerokości od 3,50 m do 4,20 m;
- remont chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6 cm o szerokości 2,00 m;
- remont pobocza o szerokości 1,00 m;
- remont przepustu Ø 600 mm.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzenie wody opadowej do odtworzonych rowów oraz na przyległy teren w pasie drogowym.

Nawierzchnia i przekrój normalny.

➢ **Projektowana konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 5 cm;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

➢ **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika (peronu):**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej ograniczające chodnik.

➢ **Projektowana konstrukcja zjazdu i pobocza tłuczniowego:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Krawężniki

❖ krawężnik betonowy o wym. 15*30 cm na ławie betonowej;

Przed ustawieniem krawężnika należy mechanicznie dociąć krawędź jezdni, rozebrać istniejącą konstrukcję jezdni.

Projektowana niweleta.

Pochylenia podłużne wynikają z pochyleń istniejących. Włączenie się projektowanych odcinków wykonano w nawiązaniu do istniejących rzędnych.

6.2. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne jednostronne i podłużne sprowadzenie wody opadowej w kierunku granicy pasa drogowego drogi powiatowej, do istniejących rowów, które zostaną odtworzone. Dodatkowo zostanie wyremontowany przepust Ø 600 mm w km 1+077,40.

6.2.1. Przepust rurowy Ø 600 mm – remont przepustu

Remont przepustu o średnicy Ø 600 mm przy remoncie drogi powiatowej nr 2923C Kłobia - Szczytno w m. Jerzmanowo i Kłobia Nowa w km 1+077,40 polega na wymianie istniejącej rury betonowej na rurę PEHD oraz wymianie ścianek prefabrykowanych.

Istniejące ściany oporowe i rury betonowe należy rozebrać i wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane oraz ułożyć rury PEHD o przekroju Ø 60 cm.

W miejscu projektowanych przepustów należy ułożyć nowe rury PEHD o przekroju Ø 60 cm oraz wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane.

Projektuje się ścianę prefabrykowaną o wymiarach:

- szerokość 1: 1000 mm
- szerokość 2: 2000 mm
- wysokość: 1200 mm
- grubość ścianki 140 mm

Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Ścianka prefabrykowana: 2 szt.
- ✓ Rury PEHD Ø 60 cm – 12,00 mb.

Podłoże należy wymienić na kruszywo mrozoochronne o parametrach γ=18 kN/m^3 oraz ∅=31° na głębokość min. głębokości min. 0,30 m.

Ponieważ projektowane do przebudowy i budowy przepusty nie będą powodowały żadnej zmiany warunków przepływu wód powierzchniowych ani w trakcie wykonawstwa ani w trakcie eksploatacji, nie wykonano żadnych obliczeń hydraulicznych i hydrologicznych.

6.2.2 Odtworzenie rowów przydrożnych.

Rowy przydrożne o przekroju trapezowym - zlokalizowane w miejscach wolnych od podziemnej infrastruktury terenowej i posiadających jednocześnie wymaganą normatywnie szerokość pasa drogowego umożliwiającą ich wpisanie w jego przekrój - zaprojektowano o głębokości min. 0,50 m oraz szerokości dna 0,40 m i pochyleniu skarp 1 : 1,5.
Po wykonaniu rowów - dno i skarpy należy poddać plantowaniu - następnie skarpy po humusowaniu warstwą grub. 5 cm - obsiać nasionami traw.
Projektowane rowy przydrożne o rzędnych dna dostosowanych do spadków podłużnych i kierunków pochylenia niwelety drogi powiatowej - i długości odcinków - mają charakter rowów chłonno - odparowujących - z uwagi na brak możliwości odprowadzenia z nich wód na tereny niżej położone w stosunku do drogi.
Roboty w strefie rowów przydrożnych należy rozpocząć od wycinki i karczunku zakrzaczenia porastającego lokalnie strefę rowów.
Powyższe roboty spowodują udrożnienie przekroju poprzecznego rowów istniejących i poprawią przepustowość tychże ciągów odwodnieniowych.

Poprawi to również stabilność konstrukcyjną rowów zdeformowaną i naruszoną przez system korzeniowy roślinności.
Następnie należy wykonać projektowane roboty ziemne mające na celu odbudowę rowów istniejących, polegającą na ich pogłębieniu i przywróceniu pierwotnego przekroju poprzecznego - oraz budowę rowów projektowanych.
Zestawienie charakterystycznych ilości

- odtworzenie rowów – 3050 m

7. Zestawienie powierzchni i długości.

Bilans elementów powierzchni oraz długości krawężników i obrzeży:

- powierzchnia jezdni – ok. 10515,00 m^2
- powierzchnia chodników (peronu) – ok. 145,00 m^2
- powierzchnia zjazdów tłuczniowych – ok. 450,00 m^2
- odtworzone rowy – 3050,00 mb.
- powierzchnia pobocza – 3800,00 m^2.
- przepust Ø 60 – 12,00 mb.
- ścianki przepustu – 2 szt.

8. Uwagi końcowe.

Wykonawca powinien zapewnić:

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,

- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomu hałasu jak i poziomu dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

W obrębie działek nr 20 oraz 17 prowadzone roboty w ramach przedmiotowego remontu będą polegać na wykonaniu warstwy bitumicznych na ist. jezdni oraz płytkiego koryta pod pobocze gruntowe.

Lokalizacja zjazdów została omówiona na konsultacjach społecznych.

W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzeń, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Remont drogi powiatowej nr 2923C Kłobia - Szczytno w m. Jerzmanowo i Kłobia Nowa – odc. dł. ok. 2,0 km**	
CZĘŚĆ PROJEKTU	**BIOZ**	
BRANŻA	**Drogowa – kategoria obiektu XXV**	
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87 – 850 Choceń	
PROJEKTANCI	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień projektowych i specjalizacja**
Projektant branży drogowej	Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń

Lubień Kujawski 03 sierpień 2020

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania:

- **ROBOTY POMIAROWE**
  - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.
- **PODBUDOWY**
  - Korytowanie wykonywane mechanicznie,
  - Warstwy odsączające i mrozoodporne zagęszczane mechanicznie,
  - Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego.
- **NAWIERZCHNIE**
  - Nawierzchnia z betonu asfaltowego,
  - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm.
- **ROBOTY BRUKARSKIE**
  - Ustawienie krawężników betonowych,
  - Ustawienie obrzeży betonowych.
- **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**
  - Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III,
  - Remont przepustu Ø 600 mm.
- **INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA**
  - Pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu drogowego

1. **Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie BiOZ**

   1.1. Roboty wykonywane w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy.

2. **Rodzaje i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

   2.1. Potkniecie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięte grunty – występują na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

   2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmioty przez cały czas trwania budowy.

2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiały przez cały czas trwania budowy.
2.4. Najechanie przez środki transportu – występują podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
2.5. Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek równiarek walców itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których wzywane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
2.7. Uderzenia o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecze placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
2.10. Porażenia prądem elektrycznym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
2.11. Obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do ciecia i szlifowania - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

3.1. Wydzielani i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:
3.1.1. strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
3.1.2. Pracujące maszyny i urządzenia.
3.1.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

3.1.3. Wydzielenia i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.
3.1.3.1.oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu.
3.1.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
3.1.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych.
3.1.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie występowania bezpośredni do strefy robót – wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikujące ich odzież roboczą i ochronna.
3.1.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i e nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.
3.1.5.1.Operatorzy i kierowcy maja zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
3.1.5.2.W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia klucza ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegu w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
3.1.5.3.Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkowa w wyznaczonym miejscu na zapleczach placu budowy lub na placach budowy. Kabiny maszyn i pojazdów zamknąć na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.
3.1.5.4.teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
3.1.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.
3.1.6.1.Instalacja elektryczna na zapleczach placów budowy i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi.
3.1.6.2.Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników.

4.1.Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiska pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z

tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływa na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy).

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- Optycznego ustalenia rozmiaru wycieku, ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska.
- Zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi Budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należ to miejsce gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM – środkiem chemicznym znajdującym się na trenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonani tej czynności należy przystąpić do usuniecie przyczyn wycieku Jeżeli pracownik nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamianie w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania i odpadów niebezpiecznych.

Pracownik zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę państwowej Straży pożarnej – tel. 989 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalna ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofa budowlana – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.
W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik Budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenia postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowania życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków Katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - Dyrekcję.
  - Właściwy organ (Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego)
  - Właściwego miejscowego Prokuratora.
  - Inwestor, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyn sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieralnych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane wyznaczy brygadzistę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

- Każdy pracownik który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż pożarna podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwę obiektu)
  - Co się pali
  - Czy jest zagrożenie ludzkie życie
  - Numer telefonu z którego się dzwoni oraz swoje nazwiska (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególna ostrożność.
- Do czasu przybycia Straży pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązania pod porządkować się ich poleceniom.
- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. wykonać bariery ochronne1,10m w odległości od krawędzi wykopów
5. zapoznać się z projektem montażu studni i wpustów ulicznych
6. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
7. należy dbać o stan nawierzchni dróg
8. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

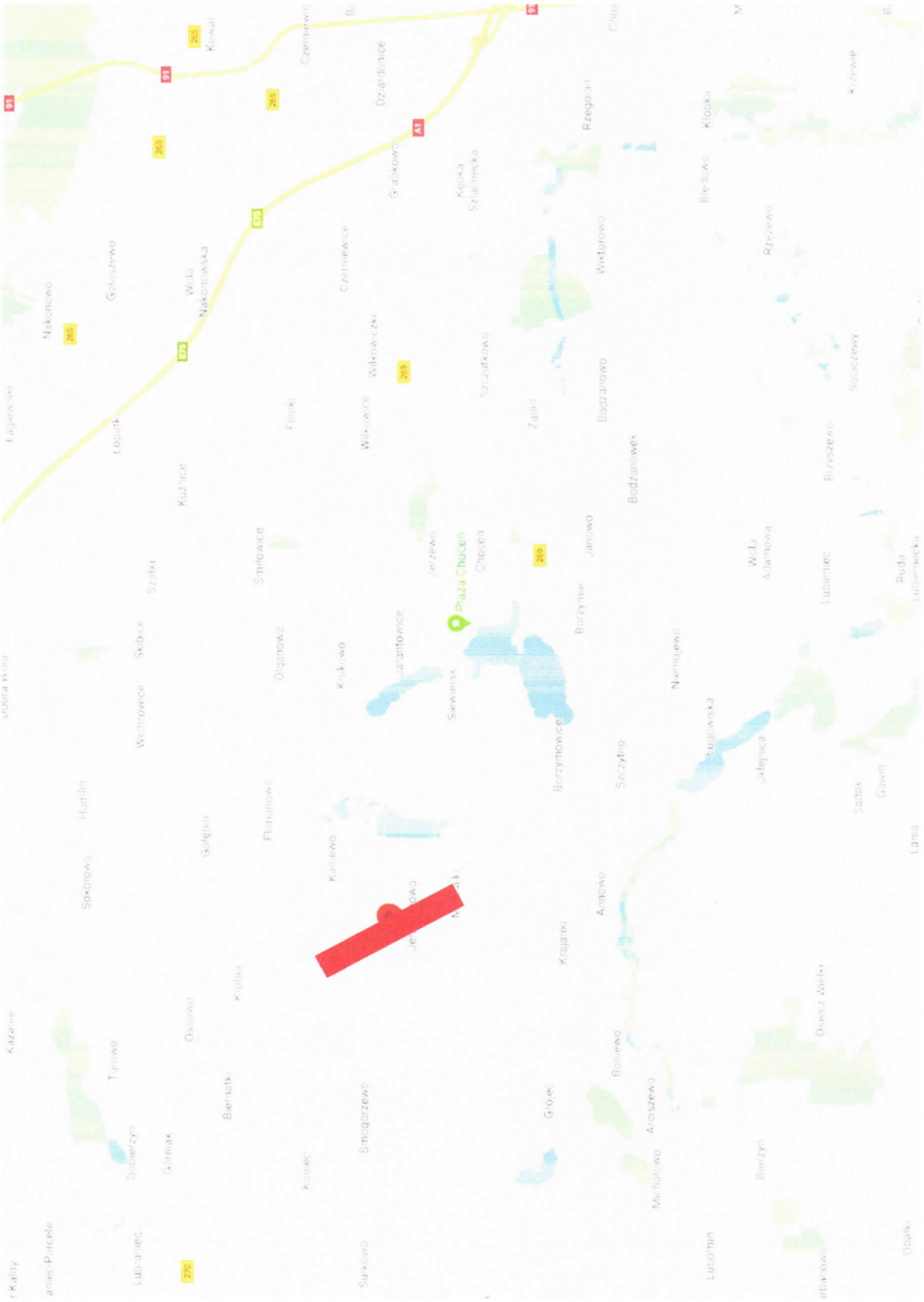
Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy.
2. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.
3. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
4. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi.
5. Dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
6. Znajomość telefonów alarmowych.
7. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

TELEFONY ALARMOWE

998 – Państwowa Straż Pożarna
997 – Policja
999 - Pogotowie Ratunkowe
112 – Z telefonu komórkowego

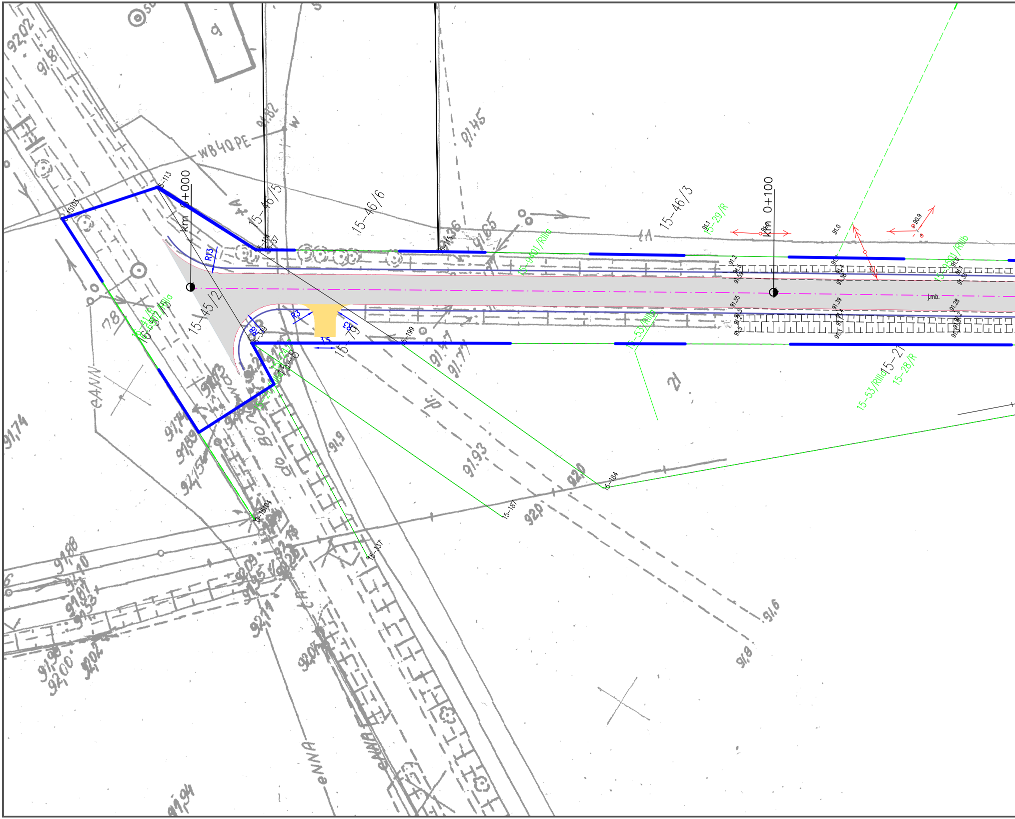
RYSUNKI

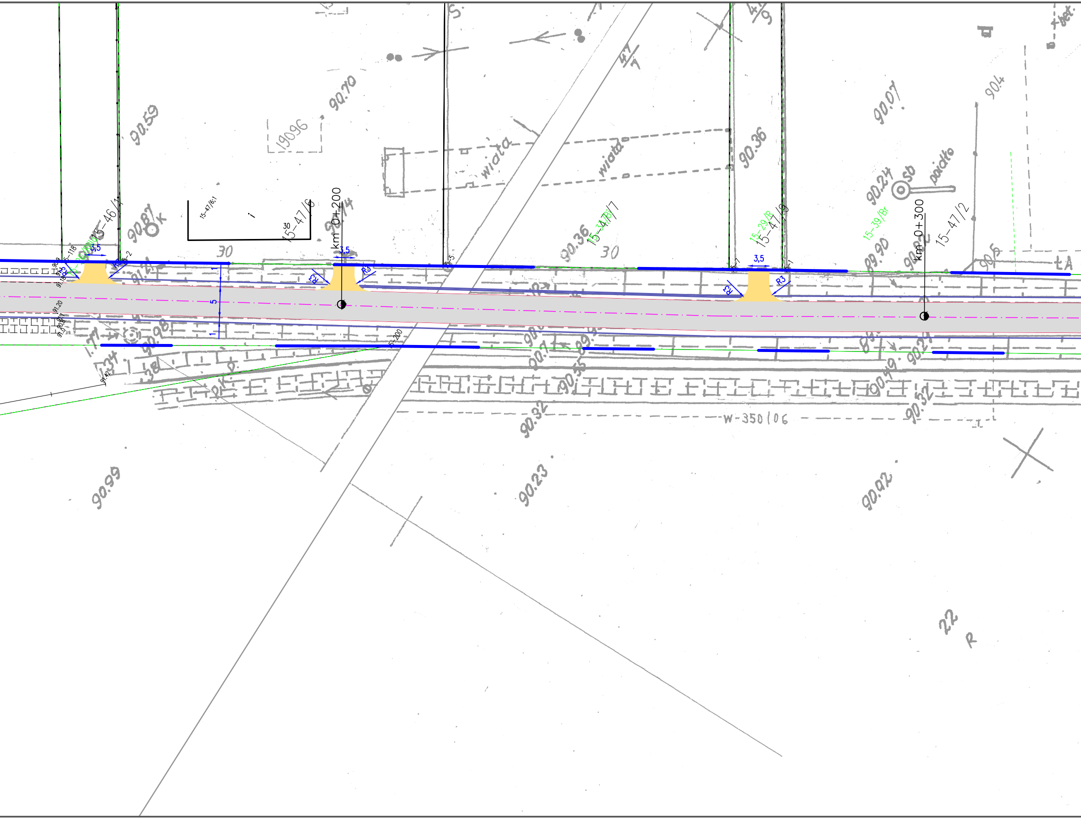


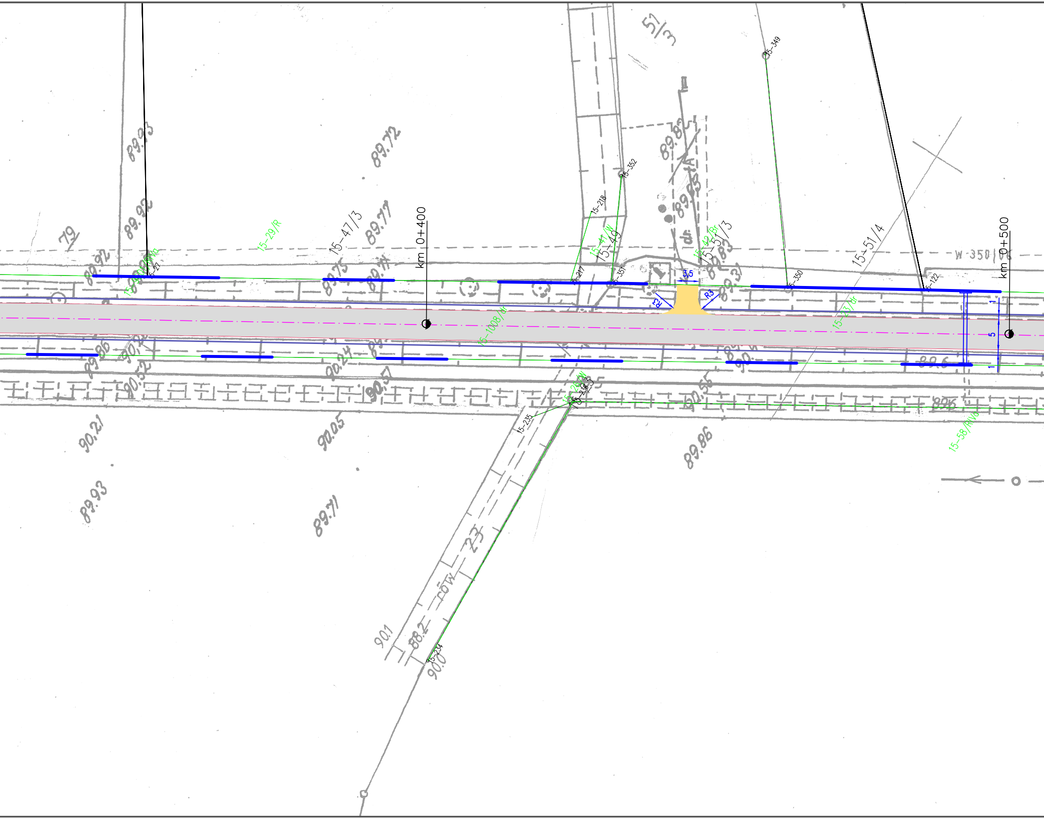
Plan orientacyjny

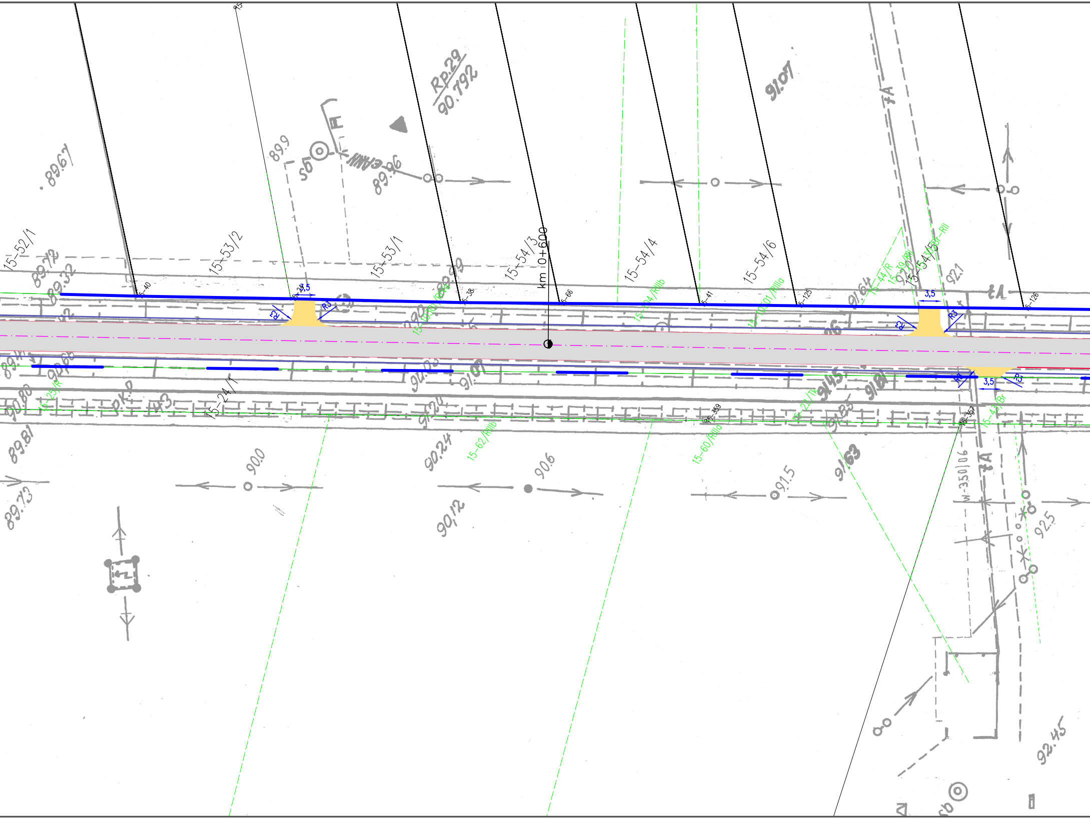
rys. nr 1

skala 1:25000

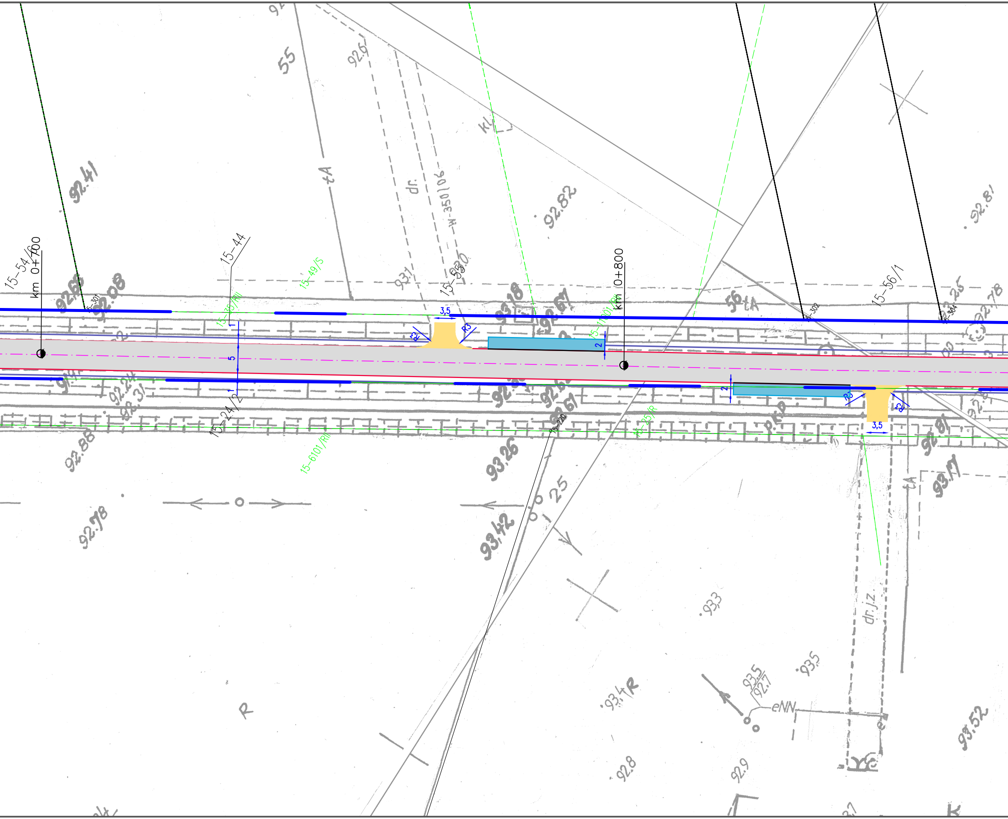

km 0+000
km 0+100
15-46/5
15-46/6
15-46/3
15-45/2
15-79
15-8
15-21
15-113
15-114
15-37
15-115
15-199
15-339
15-184
15-187
15-337
15-103
15-104
15-9401/RIIIa
15-9501/RIIIb
15-29/R
15-28/R
15-53/RIIIa
R13
R3
R8
3,5
j.mb.
WB40PE
91,45
91,65
91,82
91,81
92,02
91,74
91,93
92,0
91,9
91,6
91,8
91,94
91.1
91.0
90.9
91.2
91.5
91.59
91.4
91.38
91.33
91.55
91.39
91.28
91.3

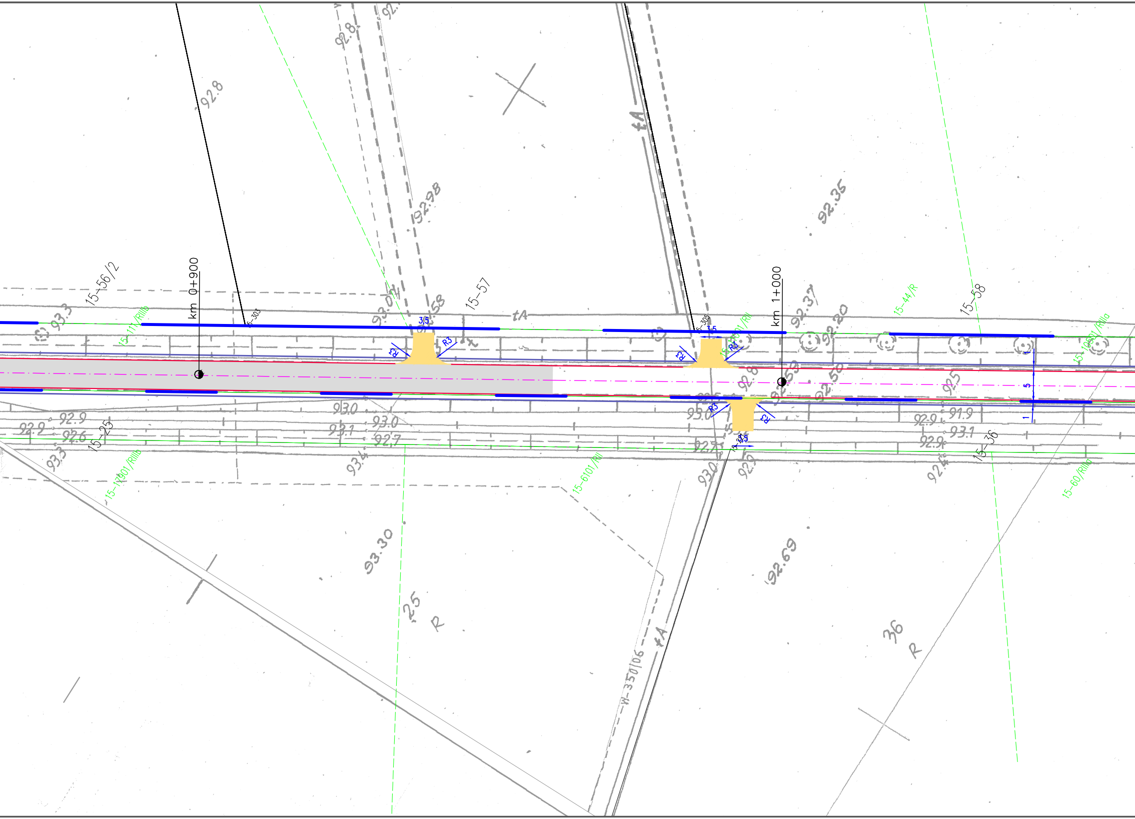

90.59
90.70
19096
wiata
wiata
90.36
90.07
90.4
sb
poidło
90.24
15-46/1
90.87
15-47/6:1
30
15-47/6
km 0+200
3,5
R3
R2
5
1
30
90.36
15-34/B/7
30
15-29/B
15-47/9
3,5
R3
R2
15-39/Br
99.90
km 0+300
15-47/2
91.21
90.98
91.20
91.42
1.17
1.34
1.38
90.32
W-350/06
90.32
90.99
90.23
90.92
22
R
47/4
4/9

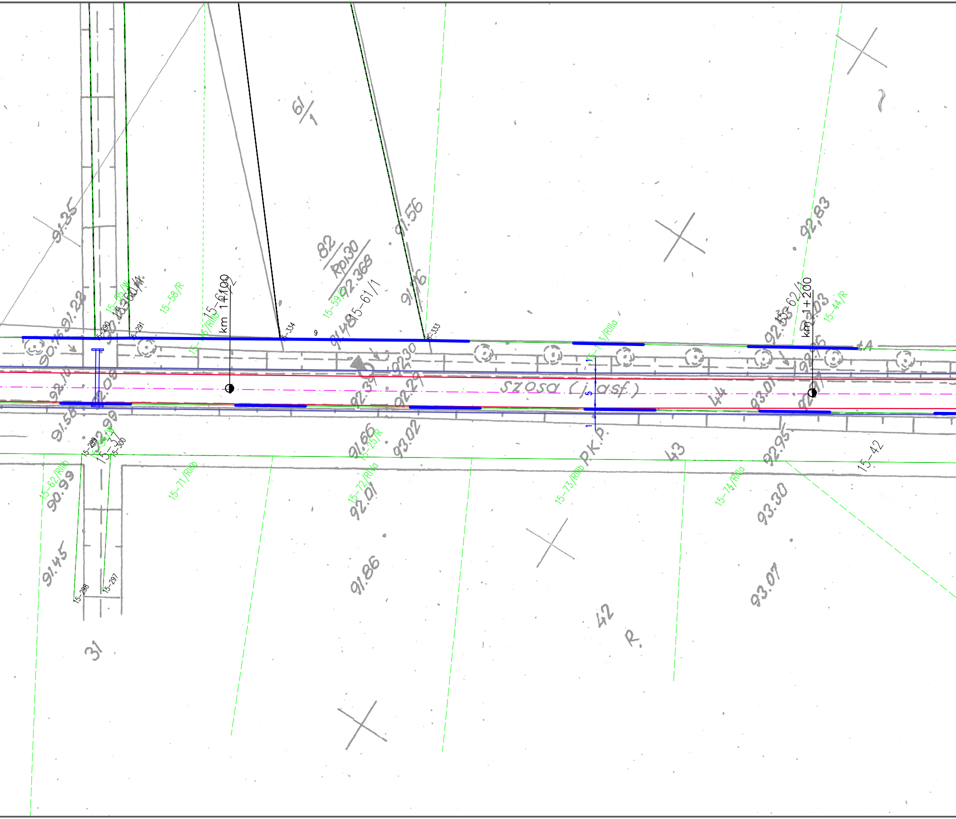

km 0+400
km 0+500
15-47/3
15-49
15-51/3
15-51/4
51/3
W-350
3,5
R3
R3
5
1
1
15-29/R
15-1008/Wr
15-123/Dr
15-58/RVd
15-41/W
15-42/Br
15-349
15-350
15-352
15-218
15-217
15-351
15-122
15-235
15-234
rów
23
79
89.93
89.92
89.72
89.77
89.75
89.71
89.83
90.21
90.05
89.86
89.93
89.71
90.1
88.2
90.0

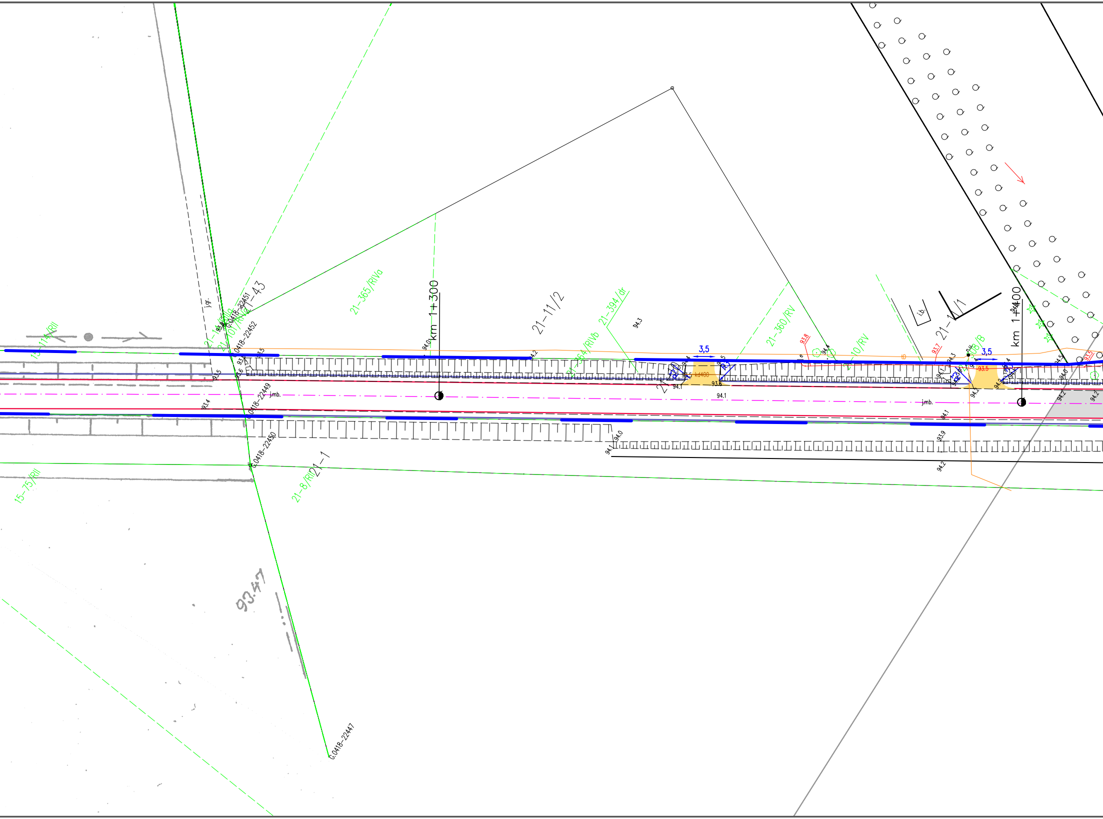


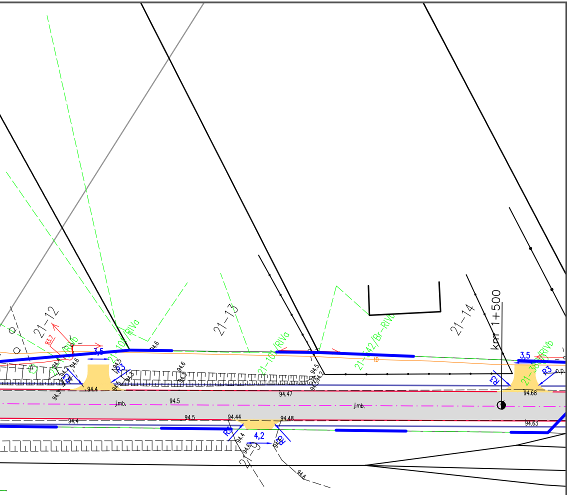
Rp.29
90.792
89.67
89.9
89.96
91.07
15-52/1
15-53/2
15-53/1
15-54/3
km 0+600
15-54/4
15-54/6
15-54/5
15-44/R
15-39/RII
15-43/Br-RII
92.1
91.64
89.72
89.32
3,5
R3
R3
R3
R3
R3
R3
3,5
3,5
15-40
15-38
15-66
15-41
15-125
15-126
15-104/RIIIb
15-10501/RIIIa
15-24/1
15-25/R
90.88
89.81
89.73
90.0
90.6
90.24
90.12
15-62/RIIIb
15-60/RIIIa
15-359
15-22/Tk
15-357
15-43/Br
91.45
91.81
91.63
91.5
92.5
92.45
N-350/06
PK.P


km 0+700
km 0+800
15-54/60
15-44
15-49/5
15-55/10
15-56/1
15-24/2
15-6101/RM
15-301
15-302
15-304
15-220
3,5
3,5
R3
R3
R2
R2
5
2
2
1
1
55
56
tA
tA
dr.
W-350/06
kl.
dr.j.z.
eNN
R
PKP
25
92.6
92.41
92.82
92.81
92.78
93.1
93.0
93.18
92.61
92.66
92.08
92.25
92.88
92.78
92.24
92.31
93.61
93.26
93.42
92.81
93.17
93,3
93,5
93,5
92,7
93,4
92.8
92.9
93.52


km 0+900
km 1+000
15-56/2
15-57
15-58
15-25
15-36
15-44/R
15-6101/RII
15-60/RIIIa
15-111/RIIIb
15-12901/RIIIb
W-350/06
tA
92.8
92.98
92.35
93.07
93.58
92.37
92.20
92.53
92.50
93.3
92.9
92.6
93.3
93.0
93.1
93.0
92.7
93.4
93.30
92.69
92.9
91.9
93.1
92.4
25
36
R
3.5
1.5
R3
R2
5
1


61/1
91.35
91.56
92.83
82/Rp130
92.368
15-61/1
91.76
15-60/1
15-55/W
15-58/R
15-61/2
km 1+100
15-59/R
91.22
91.48
90.16
15-290
15-291
15-334
9
15-333
15-76/RIIIb
15-75/RIIIa
15-62/1
km 1+200
92.93
93.03
15-44/R
92.95
44
92.30
92.39
92.29
szosa (j.asf.)
1
5
1
93.01
92.91
92.10
92.08
91.58
92.99
15-299
15-54/W
15-37
15-300
91.66
15-25/R
93.02
P.K.P.
43
92.95
15-42
15-62/RIIIb
90.99
15-71/RIIIb
15-72/RIVa
92.01
15-73/RIIIb
15-74/RIIIa
93.30
91.45
15-298
15-297
91.86
93.07
42
R.
31


15-114/RII
15-75/RII
j.gr.
21-14/RIIIa
21-101/RIVa
21-43
G.0418-22451
0418-22452
21-365/RIVa
km 1+300
94.0
21-11/2
21-394/dr
94.3
21-364/RIVb
21-360/RV
3,5
R5
kd400
93.6
94.1
93.8
94.4
21-10/RV
93.7
94.3
n.u.
21-1
i.b.
21-308/B
93.5
km 1+400
94.5
94.0
94.2
j.mb.
93.5
93.4
0418-22449
0418-22450
G.0418-22450
21-1
21-8/RII
94.0
94.1
93.9
94.2
93.47
G.0418-22447


21-12
21-13
21-14
km 1+500
21-10/RIVa
21-101/RIVa
21-342/Br-RIVb
21-38/RIVb
21-9
3,5
3,5
4,2
R3
R5
93.7
94.4
94.5
94.6
94.47
94.44
94.48
94.68
94.63
j.mb.
j.mb.
o.p.

▨ jezdnia

🟦 peron

🟨 zjazdy

— proj. obrzeże

— proj. pobocze

— proj. krawędź

— — zakres opracowania

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska –Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87–840 Lubień Kujawski

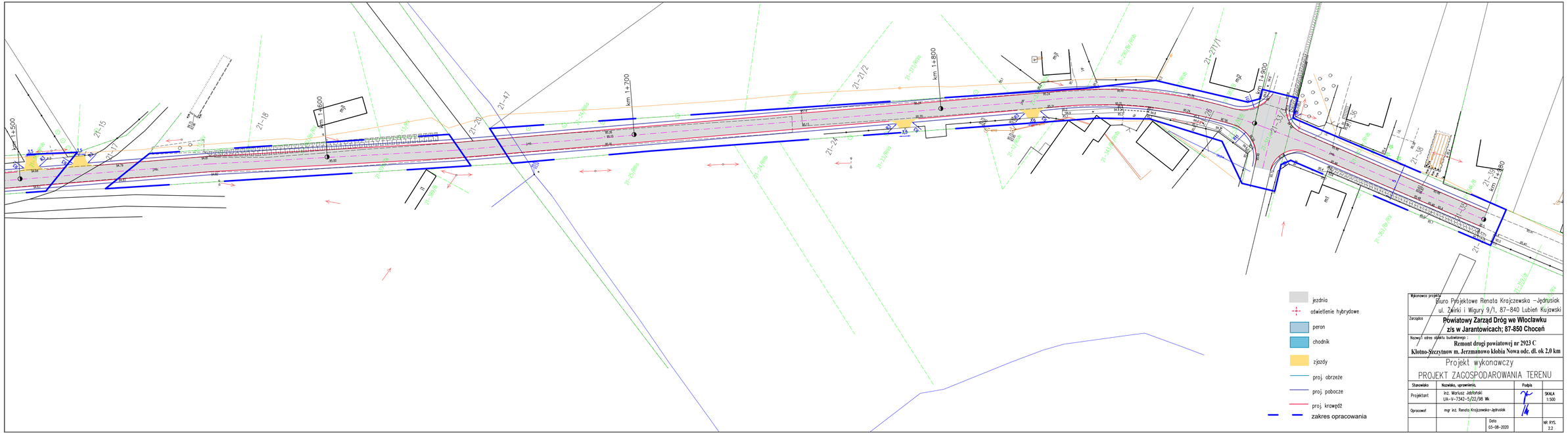
Zarządca
Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach; 87-850 Choceń

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Remont drogi powiatowej nr 2923 C
Kłotno-Szczytnow m. Jerzmanowo kłobia Nowa odc. dł. ok 2,0 km

Projekt wykonawczy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

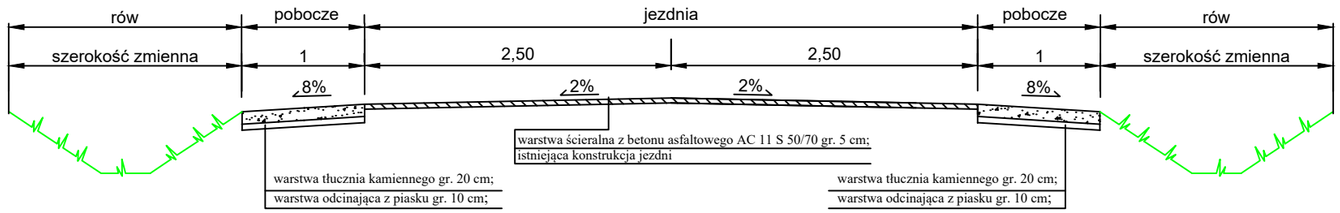
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA–V–7342–5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska–Jędrusiak		
	Data 03–08–2020		NR RYS. 2.1



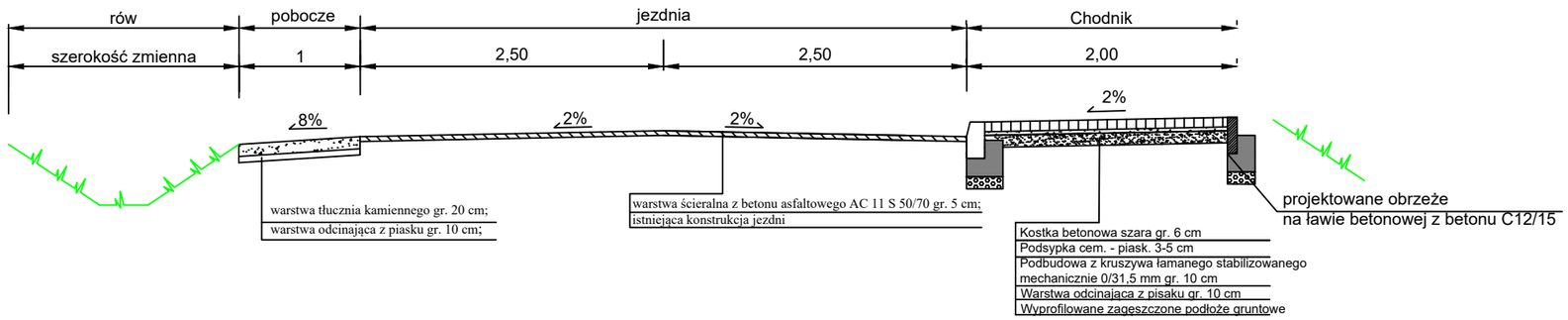
Wykonawca projektu	Biuro Projektowe Renata Krajczewska –Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87–840 Lubień Kujawski
Zarządca	**Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach; 87-850 Choceń**
Nazwa i adres obiektu budowlanego :	**Remont drogi powiatowej nr 2923 C Kłotno-Szczytnow m. Jerzmanowo kłobia Nowa odc. dł. ok 2,0 km**
	Projekt wykonawczy PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
	Data 03-06-2020		NR RYS. 2.2

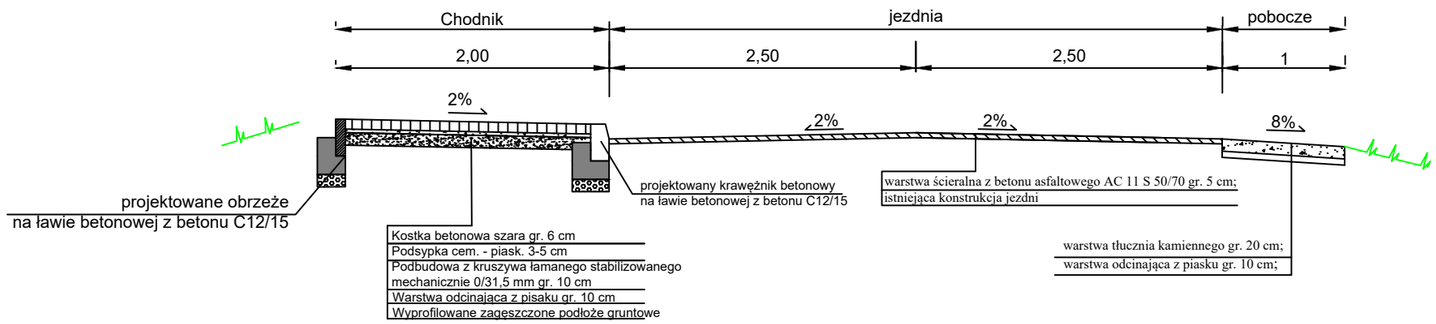
Przekrój konstrukcyjny A-A



Przekrój konstrukcyjny B-B



Przekrój konstrukcyjny C-C



Wykonawca projektu

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak

Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach; 87-850 Choceń

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Remont drogi powiatowej nr 2923 C
Kłotno-Szczytnow m. Jerzmanowo Kłobia Nowa odc. dł. 2,0 km

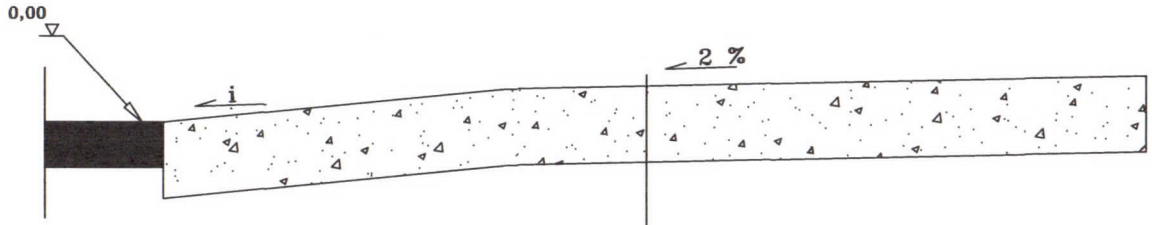
Część opracowania: Projekt wykonawczy

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
Asystent projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		Data 03-08-2020
			NR RYS. 3

ZJAZD DO POSESJI

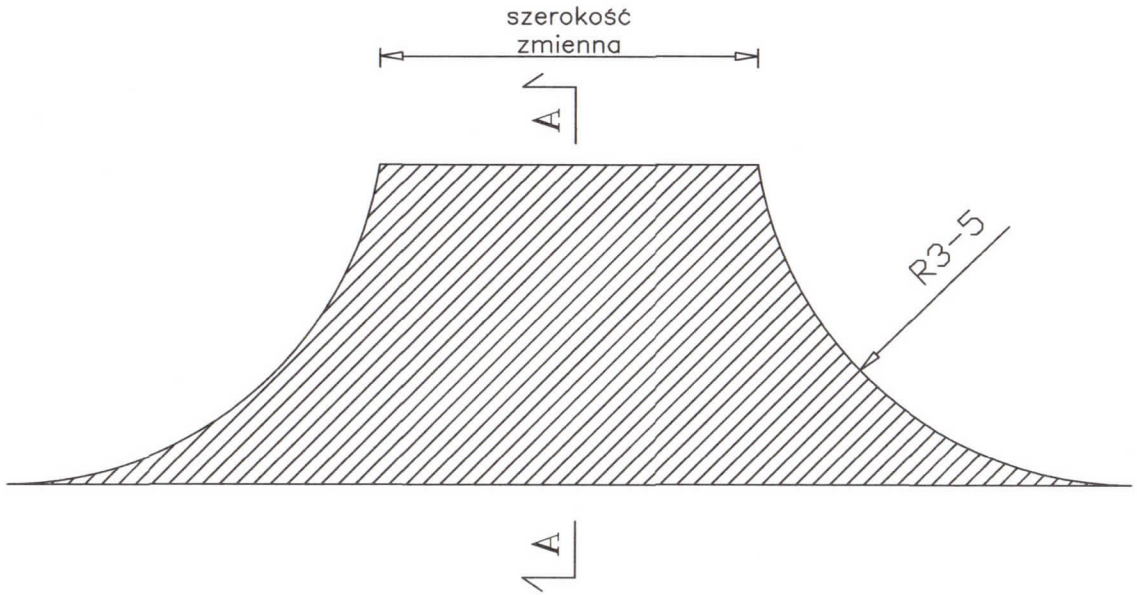
PRZEKRÓJ A–A skala 1:20



warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach; 87-850 Choceń

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Remont drogi powiatowej nr 2923 C
Klotno-Szczytnow m. Jerzmanowo klobia Nowa odc. dł. 2,0 km

Przedmiot-Rodzaj opracowania: Konstrukcja zjazdu

Projekt wykonawczy

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis
GłProjektant	Inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 WK	
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak	

Data

NR RYS. 4

ZAŁĄCZNIKI

Włocławek 1998 - 12 - 15

UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń

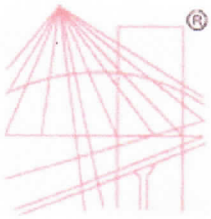
Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :
1. Pan Mariusz Jabłoński
   ul.Prusa 7 m. 40
   87-800 Włocławek

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
   ul. Krucza 38/42
   00-512 Warszawa

3. UA a/a



® POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4GK-YV4-APF *

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01
adres zamieszkania ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy