

# 1. Nr dokumentu:

## DANE JEDNOSTKI Rejestracja jednostki

### A. Inne rejestry

2. Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 września 2020 r. tj.:

☐ - TAK ☐ - NIE

1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym  
– rejestry prowadzone przez starostów

2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej  
– rejestr jachtów śródlądowych prowadzony przez PZŻ albo PZMWiNW

3. ustawa z dnia 18 września 2001 r.  
– rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ

3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.

☐ - TAK ☐ - NIE

4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?

☐ - TAK ☐ - NIE

5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?

☐ - TAK ☐ - NIE

6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola "Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie "wygaszanych" przepisów"?

☐ - TAK ☐ - NIE

### B. Poprzedni rejestr

7. Nazwa Rejestru:

- ☐ - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
- ☐ - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie
- ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
- ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
- ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

8. Kraj rejestracji

9. Numer rejestracji

10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|

11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|

12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

☐ - TAK ☐ - NIE

### C. Obszar i cel eksploatacji

13. Obszar eksploatacji:

- ☐ - Wody morskie
- ☐ - Wody morskie i śródlądowe
- ☐ - Wody śródlądowe

14. Cel eksploatacji:

- ☐ - Połów ryb
- ☐ - Komercyjny
- ☐ - Rekreacyjny

15. Typ jednostki:

- ☐ - Jacht motorowy
- ☐ - Jacht żaglowy
- ☐ - Jednostka do amatorskiego połowu ryb

16. Cel użytkowania

- ☐ - Amatorski połów ryb
- ☐ - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim
- ☐ - Połowy rybackie
- ☐ - -

### D. Identyfikacja jednostki

17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

☐ - TAK ☐ - NIE

#### D.1 Dane identyfikacyjne jednostki

18. Typ numeru identyfikacyjnego:

- ☐ - CIN/HIN/WIN
- ☐ - INI

19. Numer identyfikacyjny jednostki

#### D.2. Dane rejestracyjne jednostki

20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

- ☐ - Nie posiada
- ☐ - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego
- ☐ - Chcę zachować obecny numer

21. Typ numeru rejestracyjnego:

- ☐ - Stary numer ☐ - Nowy numer

22. Numer rejestracyjny

[illegible]

**G. Pozostałe dane**

49. Kategoria projektowa:

☐ - brak kategorii    ☐ - A-oceaniczna    ☐ - B-pełnomorska    ☐ - C-przybrzeżna    ☐ - D-na wody osłonięte

50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

51. Siła wiatru [m/s]

52. Znacząca wysokość fali [m]

53. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE

☐ - TAK    ☐ - NIE

54. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- ☐ - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE
- ☐ - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela
- ☐ - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe
- ☐ - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

**G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie**

55. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

☐ - TAK    ☐ - NIE

56. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
- ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
- ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
- ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali**

57. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

☐ - TAK    ☐ - NIE

58. Źródło informacji o sile wiatru:

- ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
- ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
- ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
- ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

59. Źródło informacji o wysokości fali:

- ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
- ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
- ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
- ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
- ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

<b>H. Kadłub</b>	
60. Ilość kadłubów	61. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
62. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	
<b>H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki</b>	
<input type="checkbox"/> - 63. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością. <input type="checkbox"/> - 64. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem. 65. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE   <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej   <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m   <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy   <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe                 </div> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim   <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską   <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy   <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego                 </div> </div>	
<b>I. Napęd</b>	
66. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	67. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
68. Liczba silników głównych	69. Moc całkowita silników głównych [kW]
70. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
<b>I.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki</b>	
<input type="checkbox"/> - 71. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością. <input type="checkbox"/> - 72. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem. 73. Źródło informacji o napędzie jednostki: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE   <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej   <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m   <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy   <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe                 </div> <div style="width: 48%;"> <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim   <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską   <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy   <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego                 </div> </div>	

I.2. Napęd mechaniczny 1	
74. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	75. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
76. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
77. Moc silnika [kW]	
78. Nazwa producenta	79. Numer silnika
I.3. Napęd mechaniczny 2	
80. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	81. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
82. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
83. Moc silnika [kW]	
84. Nazwa producenta	85. Numer silnika
I.4. Napęd mechaniczny 3	
86. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	87. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
88. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
89. Moc silnika [kW]	
90. Nazwa producenta	91. Numer silnika
I.5. Napęd mechaniczny 4	
92. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	93. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
94. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
95. Moc silnika [kW]	
96. Nazwa producenta	97. Numer silnika