TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59,
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:

Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojściem na drodze powiatowej nr 2943C Kowal – ul. Kołłątaja w km 0+220 w miejscowości Kowal

działka ewidencyjna nr 979 obręb ewidencyjny miasto Kowal

Inwestor:

Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński		10.09.2021r	

BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU

EGZ NR

10.09.2021r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Uzgodnienia i pisma

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny

2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji w związku z przebudową ulicy Kołłątaja poprzez budowę zatoki autobusowej i budowę dojścia do projektowanego przejścia dla pieszych w Kowalu. Przebudowa ma na celu poprawić bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu. Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Okrzei 54/52.

4. Podstawa opracowania

4.1. mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym,

4.2. projekt zagospodarowania terenu,

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110,) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 , poz.454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz.813)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784).

5. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Stan istniejący

Ulica Kołłątaja w zakresie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o stałej szerokości równej 5.50m. Obustronny chodnik z kostki brukowej zlokalizowany bezpośrednio za krawężnikiem o szerokości zmiennej 1.50-2.00m. Po zachodniej stronie ulicy, bezpośrednio przy chodnika umiejscowiona wiata autobusowa, brak wyodrębnionej zatoki autobusowej. W zakresie opracowania nie występuje oznakowanie poziome. Woda opadowa odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej.

7. Zakres stałej organizacji ruchu

- oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania P-10 i D-6,
- zakup i montaż sygnalizacji świetlnej typu S-1 i S-5,
- oznakowanie zatoki autobusowej oznakowaniem D-15,

8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzą :

- oznakowanie pionowe.

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania.

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A–7**, **B–20** które muszą być wykonane z folii **typu 2**

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2021r.

10 zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-15		prj					1
D-6		prj					2
						Razem szt.=	3

Konstrukcje wsporcze

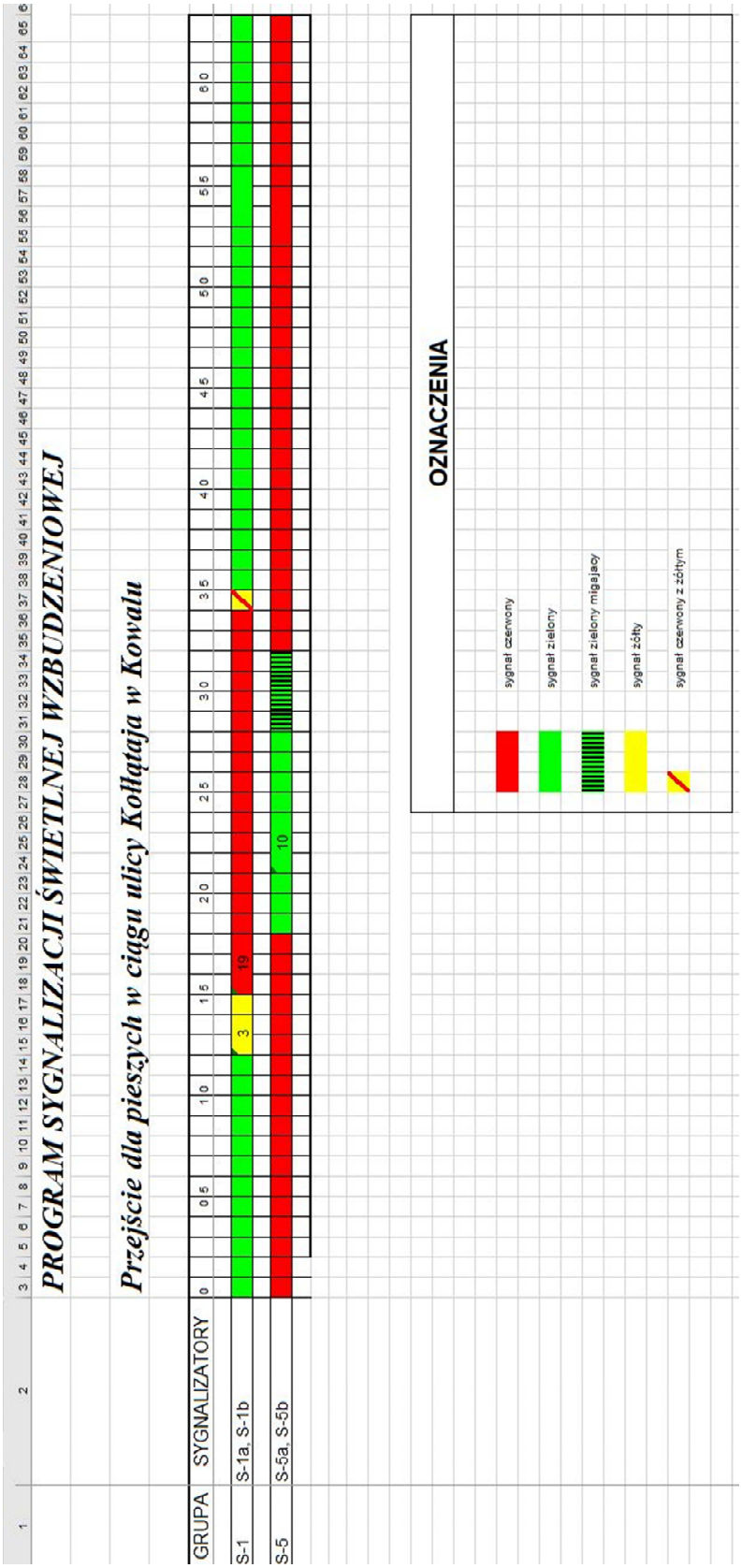
Nazwa	Stan	Opis	Blok
Słupek			3
		Razem szt.=	3

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Projektowane			6.1894	12.18	
				Całkowita pow. malowania [m2]=	12.18	
				Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
				Łącznie pow. malowania [m2]=		12.18

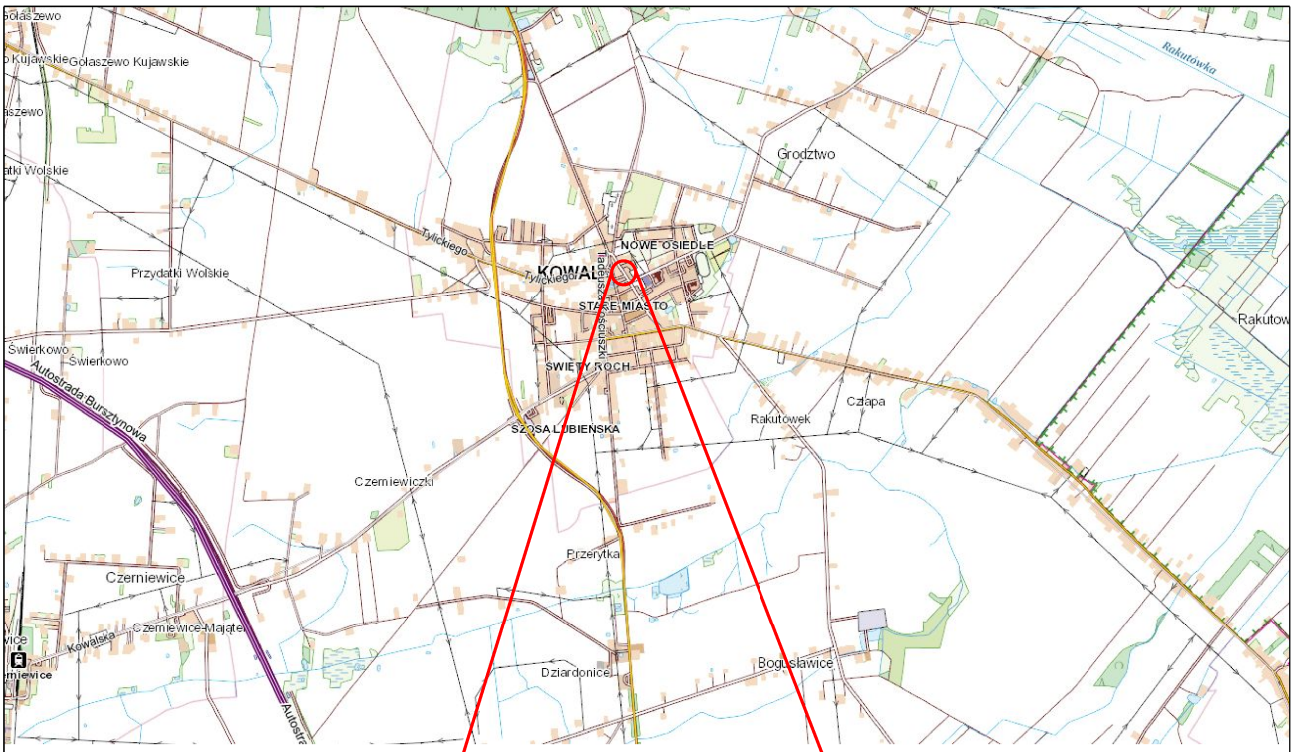
11 zestawienie sygnalizatorów

ID sygn.	Rodzaj	Lokalizacja	Typ	ilość
TLG-3442	S-1	ulica Kołłątaja	Pojazdy	2
TLG-37CF	S-5	ulica Kołłątaja	Piesi	2



Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



lokalizacja projektowanej zatoki autobusowej

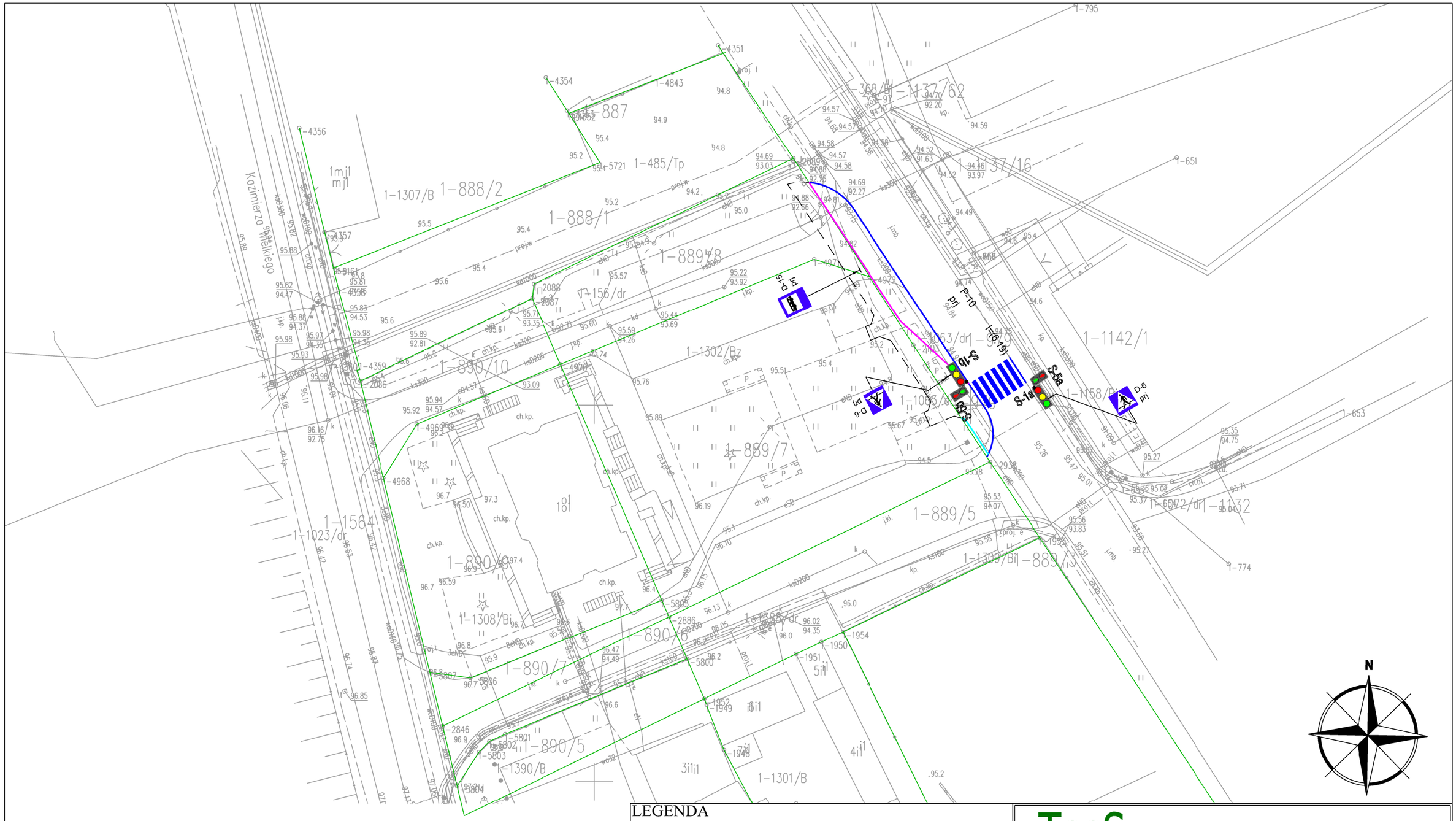
TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A4	Obiekt: Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojściem na drodze powiatowej nr 2943C Kowal ul. Kołłątaja w km 0+220 w miejscowości Kowal			Faza
	Inwestor: Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek			ZGŁOSZENIE
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		10.09.2021r
Sprawdził				

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



LEGENDA

P-10 I=(6.19)
prj

projektowane oznakowanie poziome

D-6
prj

projektowane oznakowanie pionowe

sygnalizator uliczny

TeeS
Biuro Inżynierskie

ul. Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A3	Obiekt: Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojściem na drodze powiatowej nr 2943C Kowal ul. Kołłątaja w km 0+220 w miejscowości Kowal			Faza ZGŁOSZENIE
	Inwestor: Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek			
Skala 1:500	Temat rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Nr rys. 2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		29.03.2021r
Sprawdził				

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)