

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

**Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojściem na drodze powiatowej nr 2943C Kowal ul. Kołtąta w km 0+220 w miejscowości Kowal**

działka ewidencyjna nr 979 obręb ewidencyjny miasto Kowal

Inwestor:

**Powiat Włocławski  
ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY :**

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	10.09.2021r	
<b>BRANŻA: DROGOWA</b>			<b>EGZ NR</b>
			10.09.2021r

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

### Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr KUP/0106/POOD/11

## SPIS TREŚCI

KOPIA	UPRAWNIEŃ	BUDOWLANYCH	PROJEKTANTA	WRAZ
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB				4
OPIS TECHNICZNY				8
1. INWESTOR .....				9
3. CEL OPRACOWANIA .....				9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI .....				9
5. STAN ISTNIEJĄCY .....				10
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....				10
6.1 Zakres opracowania .....				10
6.2 Zakres przebudowy .....				10
6.3 Rozwiązanie wysokościowe .....				11
6.4 Konstrukcja nawierzchni .....				11
6.4.1 Zatoka autobusowa .....				11
6.4.2 Chodnik .....				11
7. ODWODNIENIE .....				11
9. OCHRONA DÓBR KULTURY .....				12
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....				12
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....				13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....				18
1.	Plan orientacyjny	–	skala 1 : 25 000	
2.	Plan sytuacyjny		- skala 1:500	
3.	Przekroje normalne		skala 1:50	

Włocławek, dnia 29-03-2021 r.

**Licencja nr GGN.6642.1155.2021\_0418\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjodawca: Biuro Inżynierskie TeeS NIP: 8882787896  
Tomasz Smoliński  
Okrzei 54/52  
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2021-03-29	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5830053.63,6558350.17; 5830258.34,6558441.43; 5830373.33,6558496.94; 5830371.43,6558508.73; 5830391.13,6558511.3; 5830393.62,6558470.87; 5830376.12,6558470.21; 5830373.92,6558477.68; 5830282.74,6558426.85; 5830044.18,6558330.32; 5829924.51,6558280.66; 5829879.54,6558263.96; 5829873.82,6558275.68; 5830053.63,6558350.17

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- <sup>1)</sup> Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- <sup>2)</sup> Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- <sup>3)</sup> Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:  
c5615932-f3ec-4fa3-b609-fe6458512ae4
  - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
  - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
2021-03-29 12:34:32
  - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ  
Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Smolińskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 20/88  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GCY-GHE-121 \*

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12  
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY



## **1. Inwestor**

Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławsku z/s w Jarantowicach 87-850 Chocień.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński , 87-800 Włocławek.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu niechronionych uczestników ruchu .

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. z 2020 poz. 1333, z późniejszymi zmianami,

-ustawa z dnia 3 października 2018r. o drogach publicznych, Dz.U. 2018 poz. 2068, z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, 2018 poz. 1990

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

## **5.Stan istniejący**

Ulica Kołłątaja w zakresie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o stałej szerokości równej 5.50m. Obustronny chodnik z kostki brukowej zlokalizowany bezpośrednio za krawężnikiem o szerokości zmiennej 1.50-5.00m. Po zachodniej stronie ulicy, bezpośrednio przy chodniku umiejscowiona wiata autobusowa, brak wyodrębnionej zatoki autobusowej. Woda opadowa odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej.

## **6. Opis stanu projektowanego**

### 6.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- budowa zatoki autobusowej z kostki granitowej- 80 m2,
- budowa chodnika stanowiącego dojście do projektowanego przejścia dla pieszych z kostki brukowej płukanej- 50m2,
- budowa zjazdu publicznego z cegły klinkierowej koloru czerwonego gr. 6.2 cm-48 m2
- regulacja wysokościowa istniejącego chodnika- 6.00m2,
- ułożenie opornika granitowego wtopionego 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 90 mb,
- ułożenie krawężnika granitowego 15x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 35 mb,
- ułożenie obrzeża granitowego 8x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 7 mb,
- zakup i montaż sygnalizatorów ulicznych typu S-1 i S-5 – 2 kpl.
- 

### 6.2 Zakres przebudowy

Przebudowa ulicy polega na budowie zatoki autobusowej wraz z chodnikiem stanowiącym dojście do projektowanego przejścia dla pieszych. Szerokość zatoki 3.00m, część peronowa o długości 20.00m, skos wyjazdowy 1:4. Zatoka ograniczona krawężnikiem granitowym

15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15 od strony peronu (wg odrębnego opracowania), a od strony ulicy opornikiem granitowym wtopionym 15x25 ustawianym na ławie betonowej z C 12/15. Roboty budowlane będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

### 6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi nie zmienia się.

### 6.4 Konstrukcja nawierzchni

#### 6.4.1 Zatoka autobusowa

warstwa ścieralna	Kostka granitowa 15/17 koloru szarego na podsypce cem-piask. gr 5 cm	21 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>51 cm</b>

#### 6.4.2 Zjazd publiczny

warstwa ścieralna	klinkierowa cegła brukowa w kolorze czerwonym gr. 6.2 cm na miale granitowym 0/4 gr. 5 cm	11 cm
Podbudowa zasadnicza warstwa górna	KŁSM 0/31,5	8 cm
Podbudowa zasadnicza Warstwa dolna	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>44 cm</b>

#### 6.4.3 Chodnik

warstwa ścieralna	Kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cem- piask. gr 5 cm	13 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5 (kruszywo twarde)	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>23 cm</b>

## **7. Odwodnienie**

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji jak na dotychczasowych warunkach.

## **8. Ocena warunków geotechnicznych**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

## **9. Ochrona dóbr kultury**

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

## **10. Wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Smoliński

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:**

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie z kostki brukowej

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

### **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

### **Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

**Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

**określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**

**konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**

**zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.



Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

### **Roboty ziemne**

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**TELEFON ALARMOWY 112**

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**

**STRAŻ POŻARNA 998**

**POLICJA 997**

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

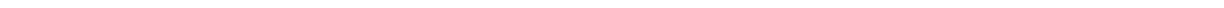
**Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

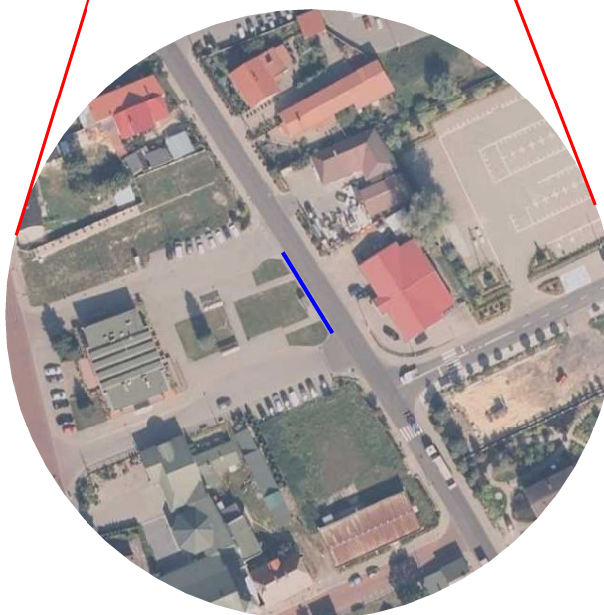
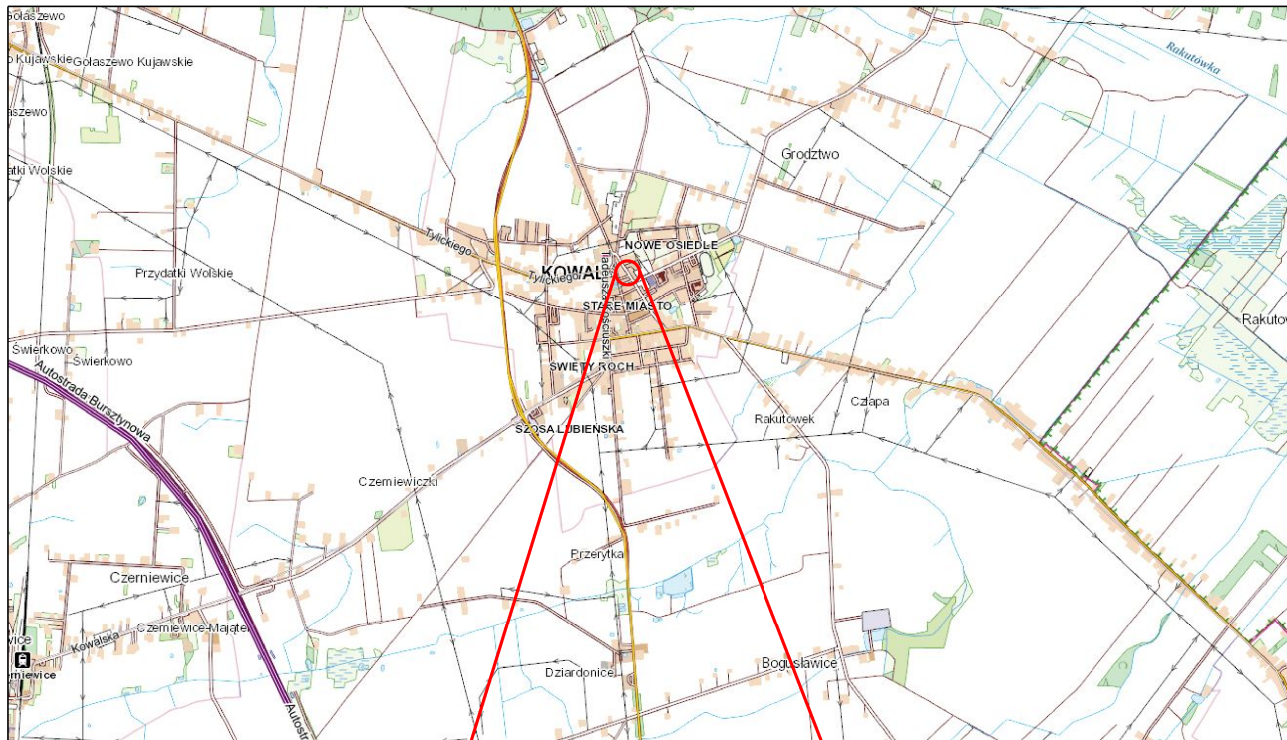
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński

## **Część rysunkowa**





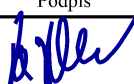
— lokalizacja projektowanej zatoki autobusowej

# TeeS

Biuro Inżynierskie

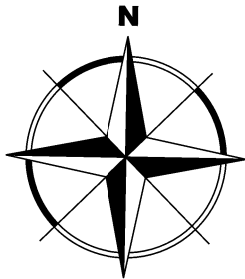
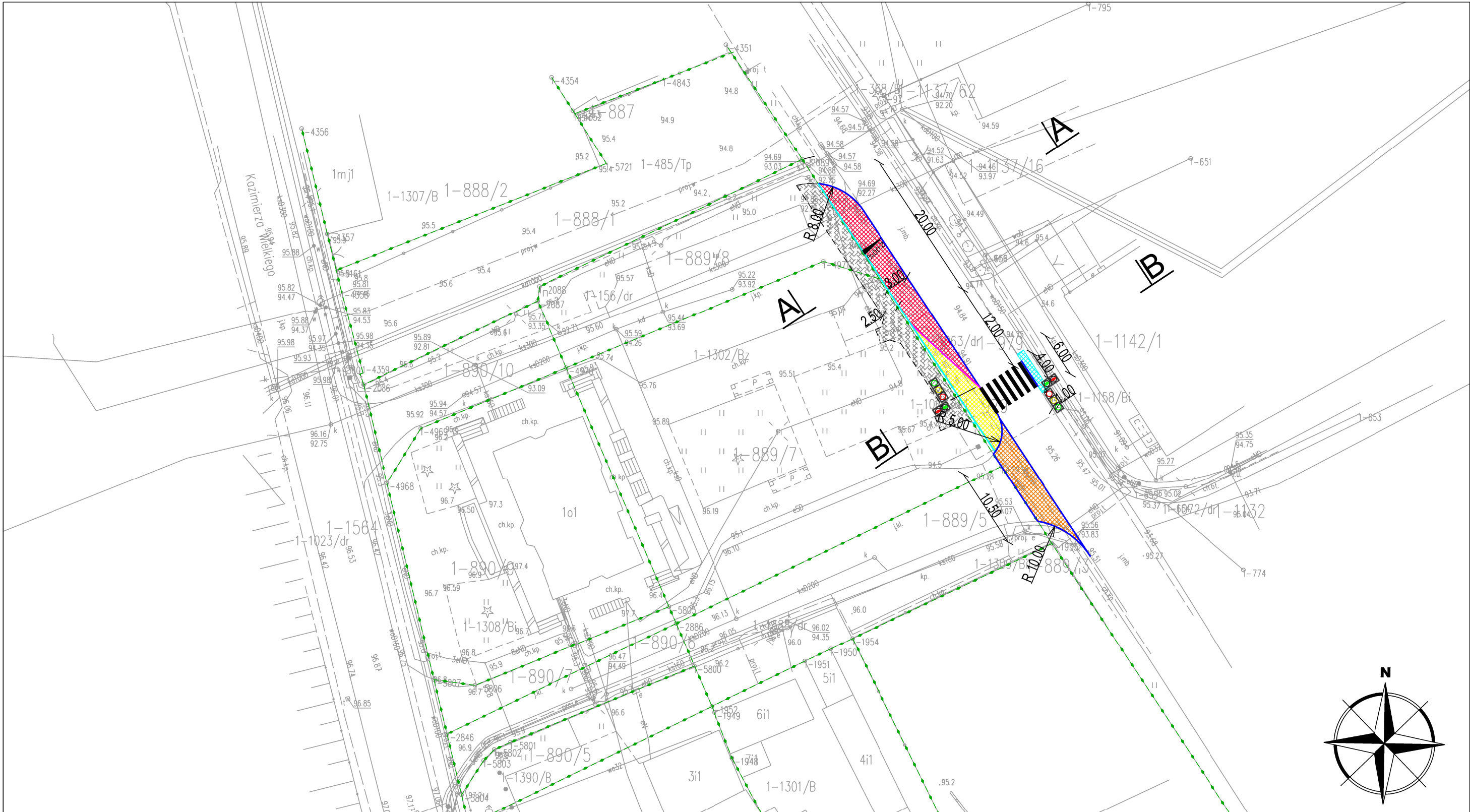
ul. Wiejska 59 biuro.tees@gmail.com  
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

NIP 666-276-76-90

Format  <b>A4</b>	Objekt: Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojściem na drodze powiatowej nr 2943C Kowal ul. Kołłątaja w km 0+220 w miejscowości Kowal			Faza
	Inwestor: Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek			ZGŁOSZENIE
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		0.09.2021r
Sprawdził				

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



LEGENDA

- zatoka autobusowa
- kostka granitowa 15/ 17 koloru szarego- 80 m2
- chodnik
- kostka brukowa płukana w kolorze szarym- 50 m2
- zjazd
- klinkierowa cegła brukowa w kolorze czerwonym gr. 6.2 cm- 48 m2
- istniejący chodnik do regulacji wysokościowej- 6 m2
- zakres wg odrębnego opracowania
- opornik granitowy wtopiony 15x25 na ławie z oporem z betonu C 12/ 15 - 90 mb
- krawężnik granitowy wyniesiony na 12 cm na ławie z oporem z betonu C 12/ 15 - 35 mb
- granica działki
- obrzeże granitowe 8x30 na ławie z oporem z betonu C 12/ 15 - 7 mb
- sygnalizator uliczny

TeeS

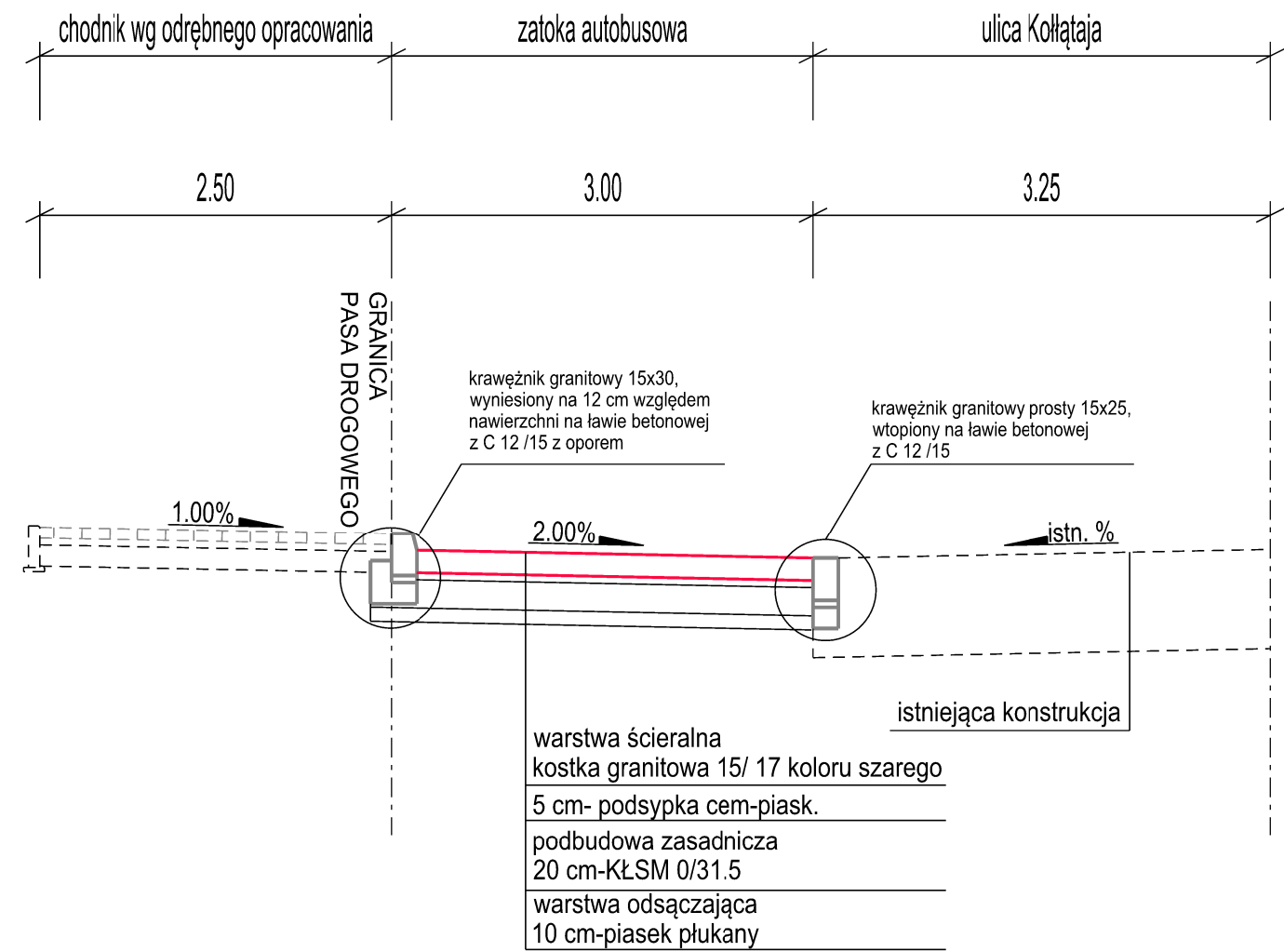
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59 biuro.tees@gmail.com  
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojściem na drogę powiatowej nr 2943C Kowal ul. Kołtątaja w km 0+220 w miejscowości Kowal		Faza	
	Inwestor: Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		ZGŁOSZENIE	
Skala	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPDOAROWANIA TERENU		Nr rys.	
	1:500		2.1	
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		0.09.2021r
Sprawdził				



Przekrój normalny  
A-A



TeeS

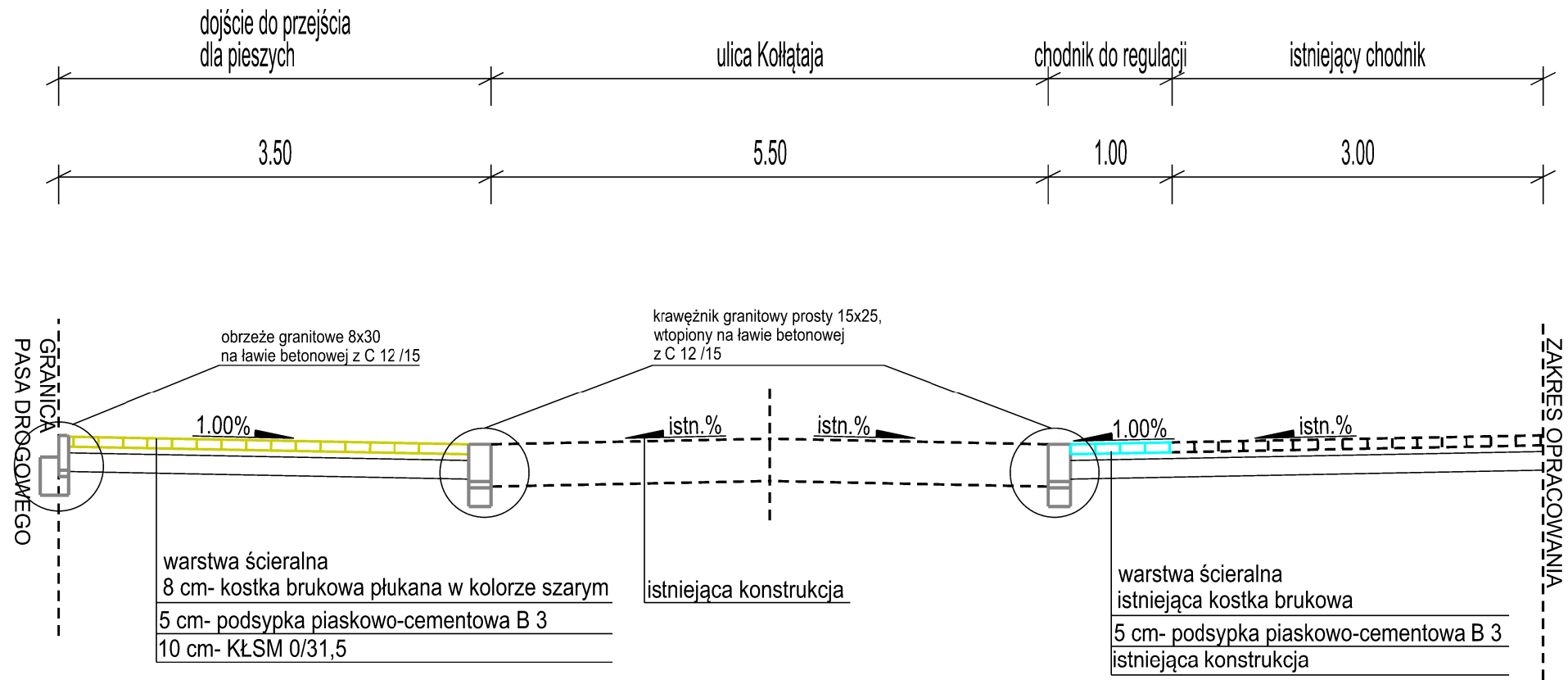
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format <b>A3</b>	Obiekt: Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojściem na drodze powiatowej nr 2943C Kowal ul. Kołłątaja w km 0+220 w miejscowości Kowal		Faza ZGŁOSZENIE	
	Inwestor: Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 4.1	
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		0.09.2021r
Sprawdził				

Przekrój normalny  
B-B



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format <b>A3</b>	Obiekt: Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojściem na drodze powiatowej nr 2943C Kowal ul. Kołtąja w km 0+220 w miejscowości Kowal		Faza ZGŁOSZENIE	
	Inwestor: Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek		Nr rys. <b>4.2</b>	
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys. <b>4.2</b>
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		0.09.2021r
Sprawdził				