



Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
87-730 Nieszawa, Pl. K. Jagiellończyka 17
tel. 792 061 991, e-mail: ziemeckim@gmail.com

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+330 do km 11+620, długość odc. 290 mb – chodnik**

LOKALIZACJA: Województwo Kujawsko-Pomorskie, Powiat Włocławski
Gmina Boniewo
Obręb 0009 Boniewo, działki nr 34/1,34/3, 173

BRANŻA: Drogowa

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV

INWESTOR: Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek

JEDNOSTKA

PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa

Projektant	Imię i nazwisko	Podpis
Inżynieria ruchu	Marian Ziemecki	

Nieszawa, czerwiec 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- I. Część opisowa
 - 1. Podstawa opracowania
 - 2. Cel opracowania
 - 3. Stan istniejący
 - 4. Oznakowanie docelowe
 - 5. Umieszczanie znaków
 - 6. Wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
 - 7. Termin ważności projektu
 - 8. Uwagi końcowe
- II. Karta uzgodnień
- III. Część rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa w skali 1: 500,
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311) wraz z załącznikiem nr 1, 2, 3, 4,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu związany z przebudową drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+330 do km 11+620.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni ok. 6,0 m.

Charakterystyka drogi DP2914C:

- jezdnia o szerokości ok 6,0m,

- chodnik o szerokości ok. 1,50 – 2,50,
- pobocze gruntowe/utwardzone,
- klasa drogi: Z,
- dopuszczalna prędkość na omawianym odcinku: 50 km/h.

Na drodze powiatowej występuje oznakowanie pionowe i poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

4. Zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu

W miejscu prowadzenia prac należy zastosować elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego U-3c, U-3d, U-20a, U-20b, U21a, U21b.

W celu zabezpieczenia miejsc prac wprowadzono znaki ostrzegawcze A14 oraz A12b, A12c ustawione w odległości min. 50m od miejsca robót. Wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (znak B-33) oraz zakaz wyprzedzania (znak B-25).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze wynikających z prowadzonych robót aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu jak również osobom wykonującym roboty.

Wszelkie prace poza pasem drogowym wymagają odrębnych uzgodnień wykonawcy z właścicielami gruntów.

Szczegółowe rozwiązania z zakresu organizacji ruchu przedstawiono na schemacie graficznym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

Do oznakowania stosuje się znaki drogowe gr. wielkości duże i urządzenia BRD, które powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Znaki powinny być oklejone folią odbłaskową typu 2.

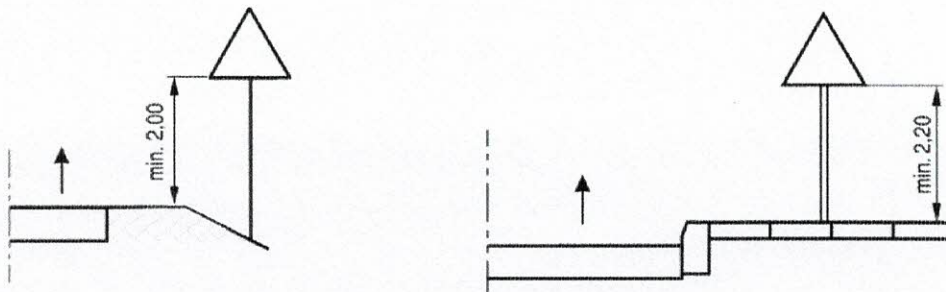
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

W trakcie realizacji prac, mimo prawidłowego zabezpieczenia pasa robót, przewiduje się możliwe wystąpienie następujących zagrożeń:

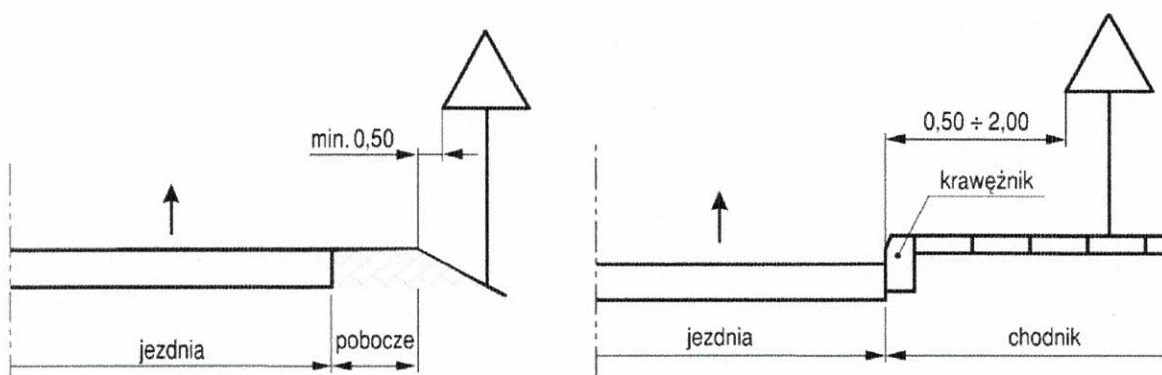
- ruch sprzętu budowlanego na placu budowy,
- zagrożenie wpadnięciem do wykopów.

5. Umieszczanie znaków

Wysokość umieszczenia znaków – dolnej krawędzi lub najniższej położonego ich punktu nie powinna być mniejsza niż 2,0 m lub 2,20 w przypadku usytuowania na chodniku.



Znaki powinny być umieszczone w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego lub na poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (lub 0,5-2,0 m w przypadku chodnika).



6. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

7. Termin ważności projektu

31.12.2021r.

8. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

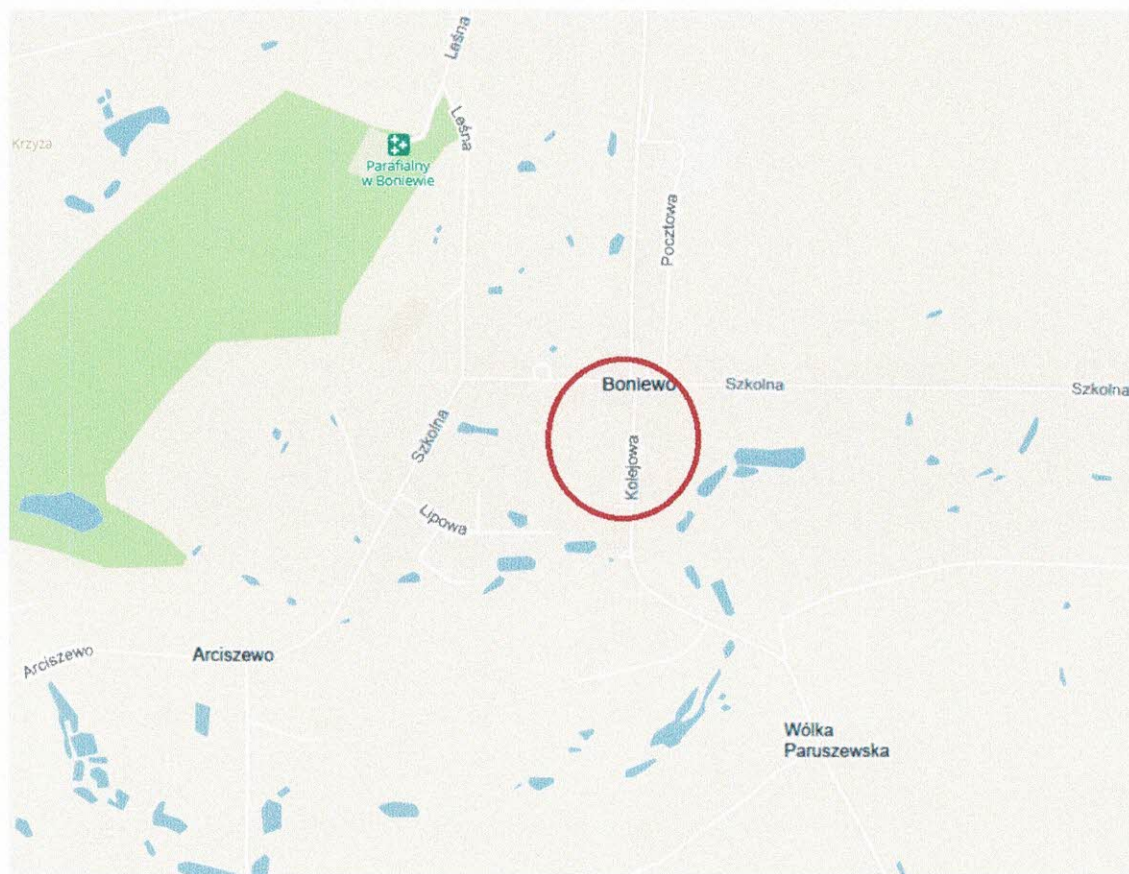
Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

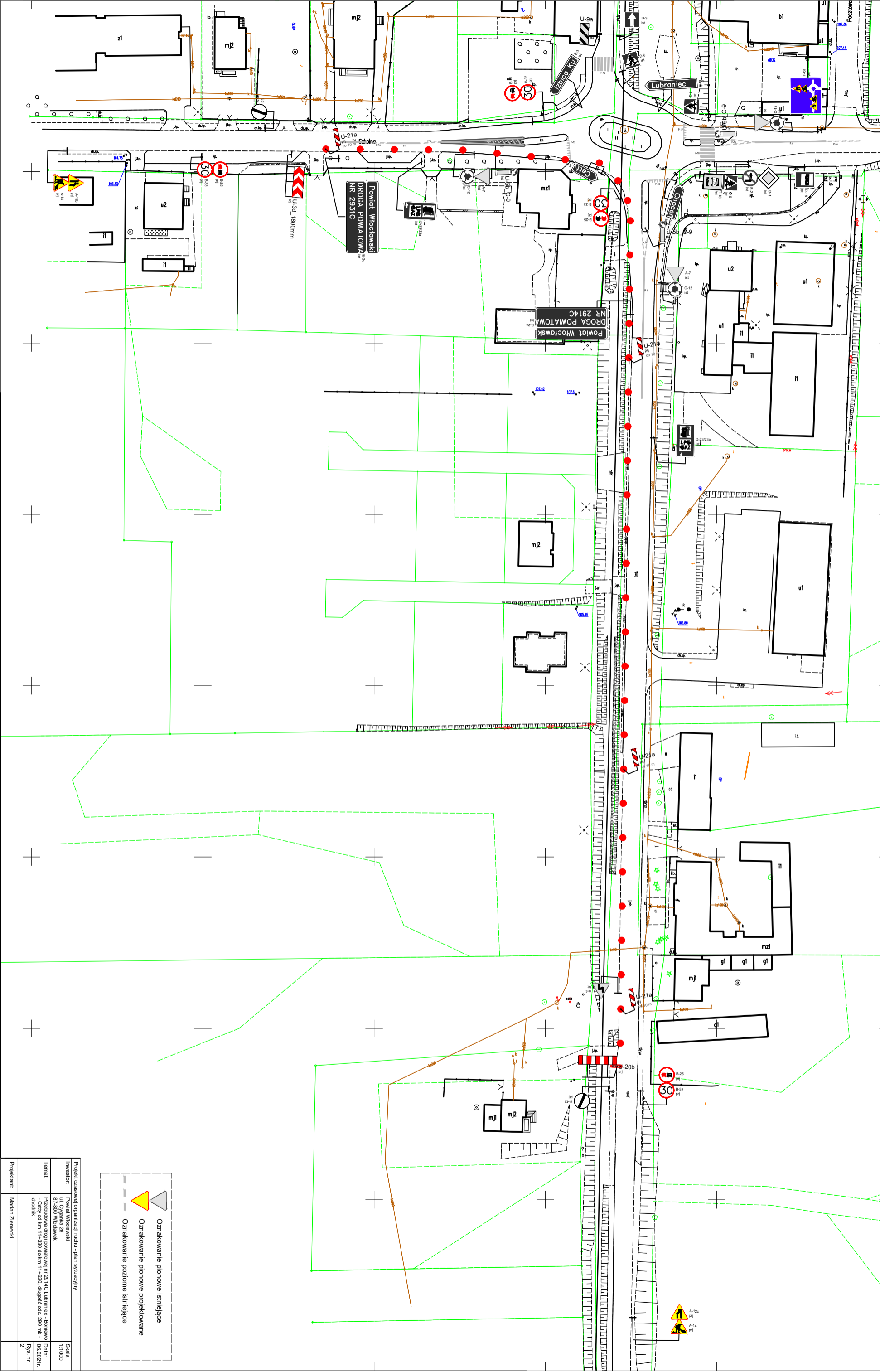
Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego oraz usunięcia wszystkich elementów czasowego oznakowania.

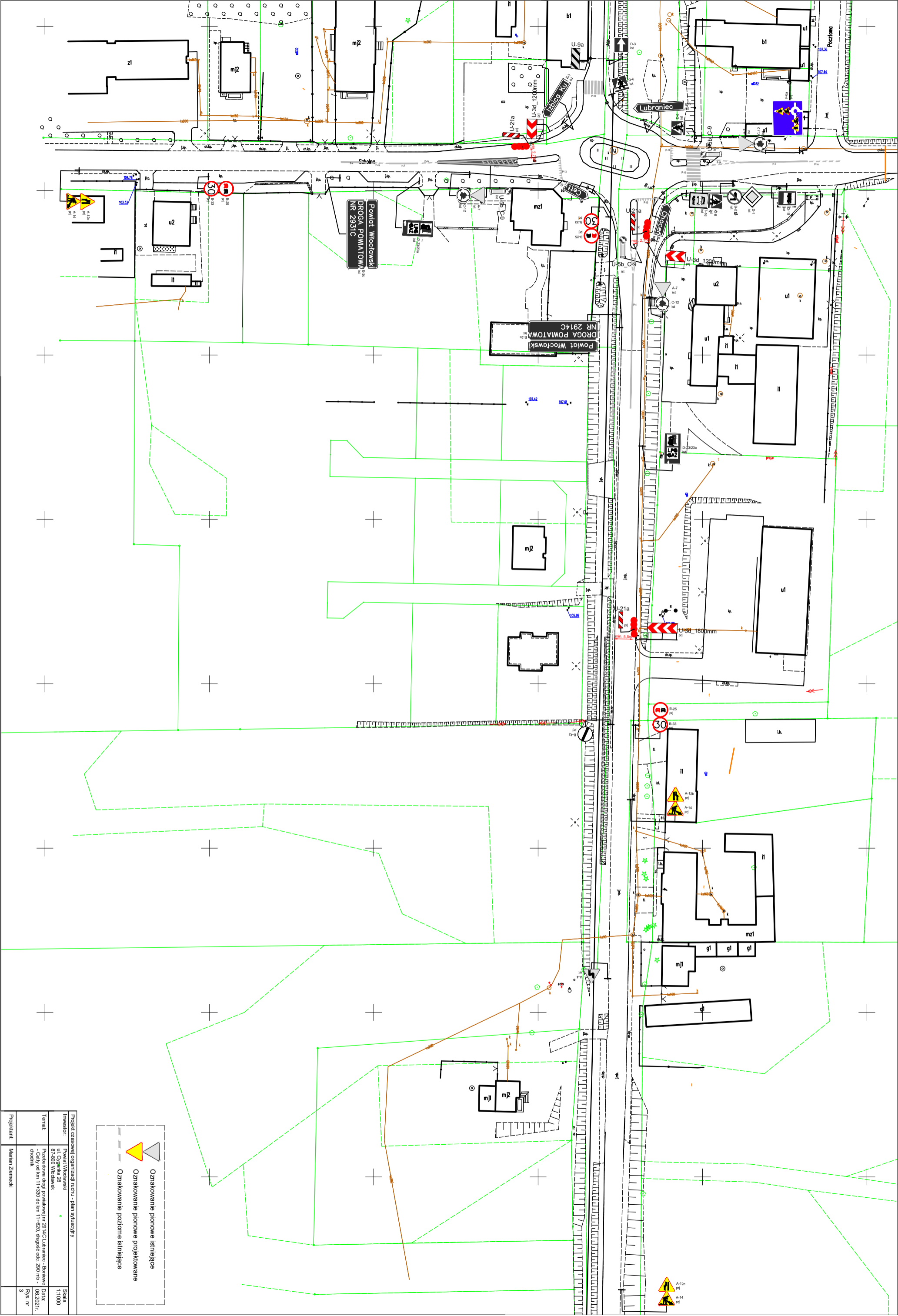
Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

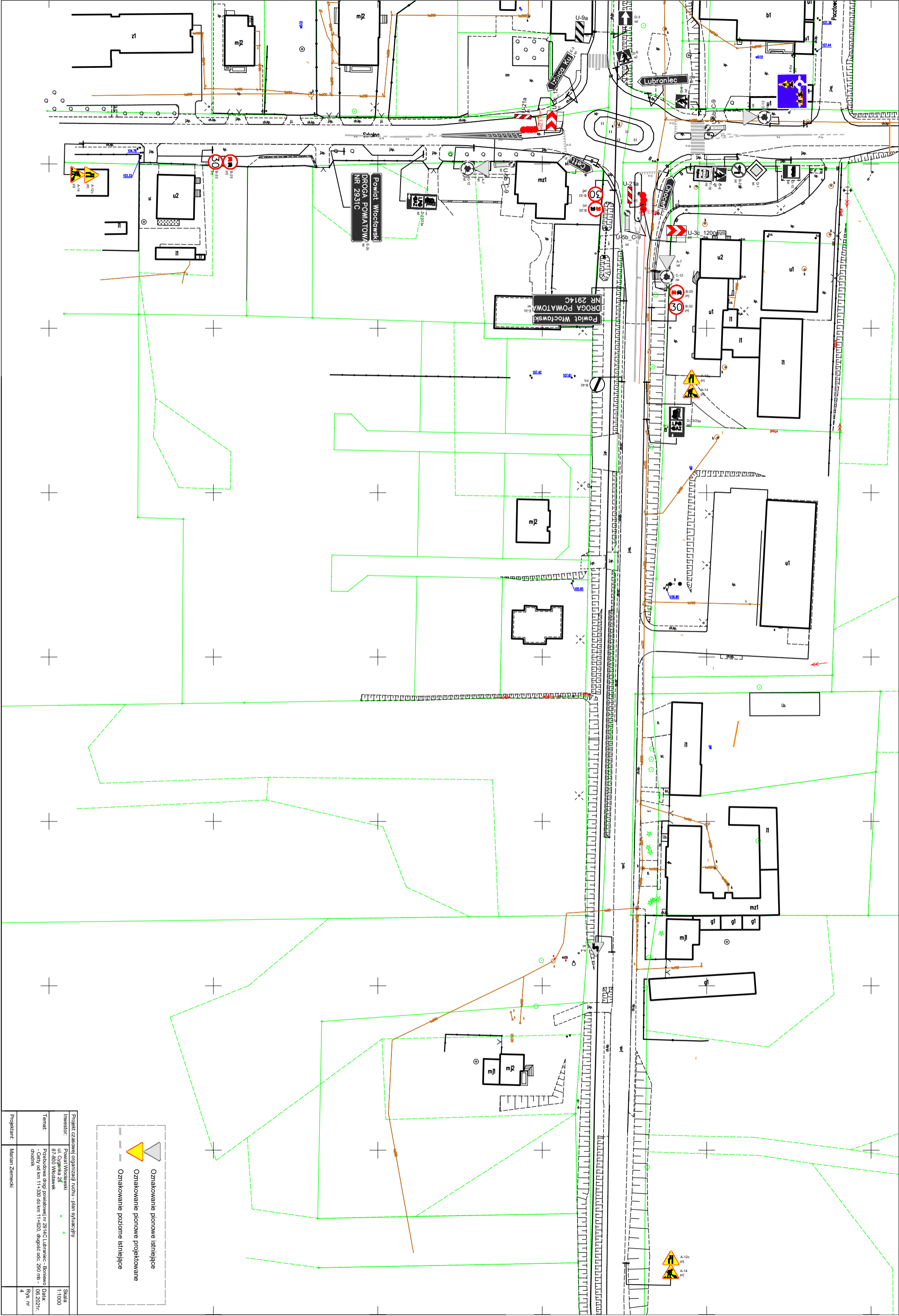
PLAN ORIENTACYJNY









Projekt cząstkowej organizacji ruchu - plan sytuacyjny	
Investor:	Starostwo Powiatowe w Lubraniecu
ul. Ciepła 28	11-1000
87-800 Wodzisław	
Temat:	Projekt cząstkowej organizacji ruchu - plan sytuacyjny
- Czynny od km 11+350 do km 11+420, długość odc. 290 mb -	
drogę nr 11	
Projektant:	Marian Ziemecki
	3



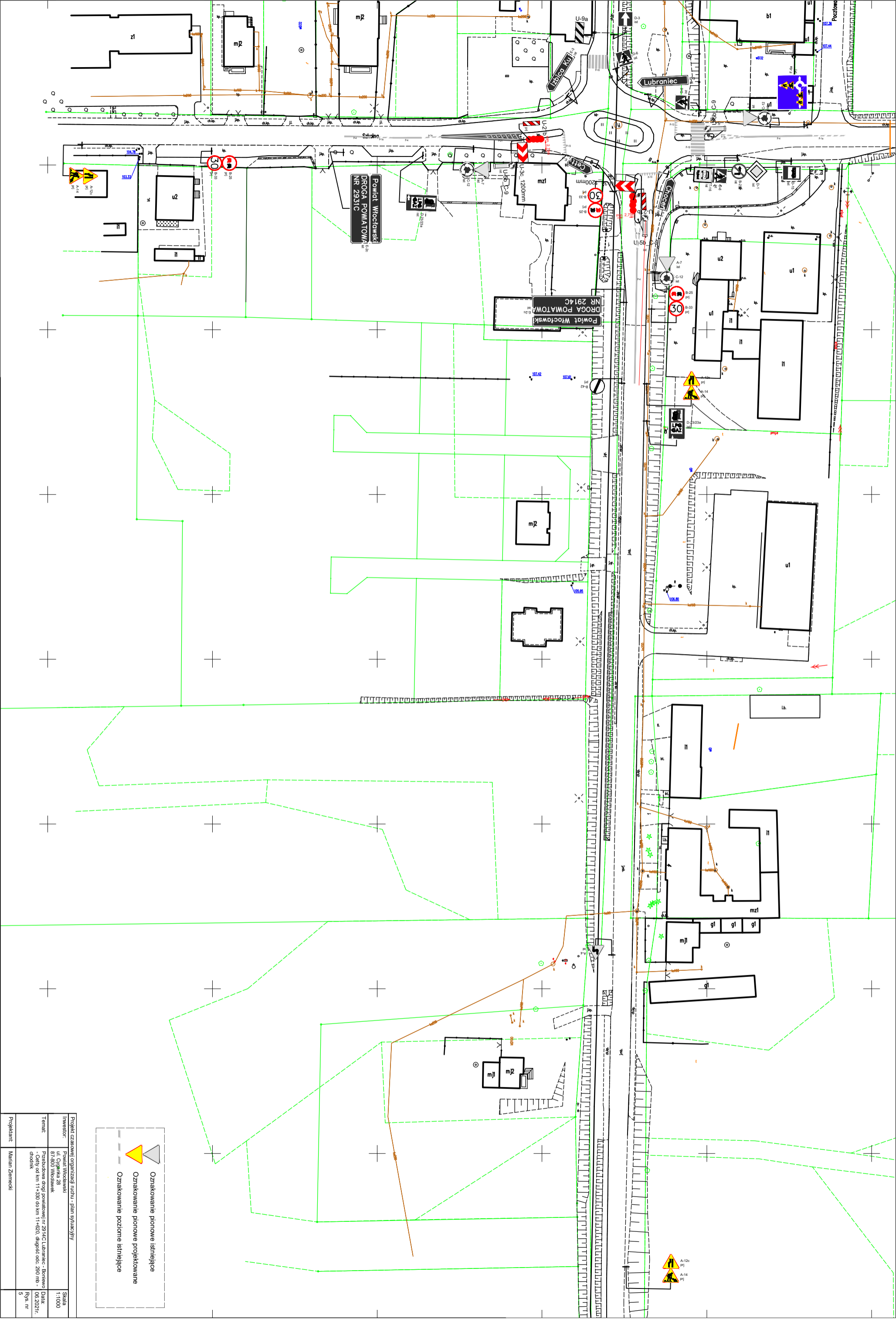


Oznakowanie pionowe istniejące

Oznakowanie pionowe projektowane

Oznakowanie poziome istniejące

Projekt człowiek organizacja ruchu - plan sytuacyjny	
Investor:	Skala
Powiat Włodowski	1:1000
ul. Ogarka 28	
87-800 Włodawka	
Temat:	Data
Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Borneo	06.2021r.
- Cenny od km 11+350 do km 11+620, długość odc. 290 mb -	
drożnik	Rys. nr
Projektant:	4
Marian Ziemecki	



Projekt czasowej organizacji ruchu - plan sytuacyjny		Skala
Inwestor:	Powiat Włocławski ul. Cypryka 28 81-600 Włocławek	1:1000
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Borowo - Odcinek od km 11+350 do km 11+620, długość odc. 290 mb - drobnik	Data: 06.2021r.
Rys. nr	5	
Projektant:	Marian Ziemicki	