



PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+330 do km 11+620, długość odc. 290 mb – chodnik**

LOKALIZACJA: Województwo Kujawsko-Pomorskie, Powiat Włocławski
Gmina Boniewo
Obręb 0009 Boniewo, działki nr 34/1,34/3, 173

BRANŻA: Drogowa

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek

JEDNOSTKA

PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa

Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektowa
4. Cel opracowania
5. Podstawa opracowania
6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm
7. Stan istniejący
8. Stan projektowany
 - 8.1. Plan sytuacyjny
 - 8.2. Przekrój podłużny
 - 8.3. Przekrój normalny
 - 8.4. Roboty ziemne
 - 8.5. Odwodnienie
9. Zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych
10. Wpływ inwestycji na środowisko
11. Ochrona konserwatorska
12. Wpływ eksploatacji górniczej
13. Zieleń istniejąca
14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
15. Charakterystyka geologiczna terenu

II. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczenia z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

III. PLAN BIOZ

IV. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla tematu: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+330 do km 11+620, długość odcinka 290 mb - chodnik”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie włocławskim, na obszarze Gminy Boniewo.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Włocławski, ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki, Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa.

4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu określającego technologię oraz zakres budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2914C zlokalizowanego w m. Boniewo oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień do zgłoszenie robót dla niniejszego przedsięwzięcia.

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+330 do km 11+620, długość odcinka 290 mb - chodnik” jest umowa zawarta z Powiatem Włocławskim.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r., poz. 1935),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r., poz. 1219 z późn. zm.),
- Pozostałe normy zgodne z SST.

7. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2914C na odcinku projektowanego chodnika posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości około 6,00 m, chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz pobocza gruntowe. Po obu stronach drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz gruntowej utwardzonej. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze gruntowe i pas zieleni przydrożnej oraz do istniejących wpustów deszczowych.

W pasie drogowym są zlokalizowane następujące sieci uzbrojenia technicznego terenu:

- sieć wodociągowa i sanitarna,

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

8. Stan projektowany

8.1. Plan sytuacyjny

Projektowany chodnik został zlokalizowany w istniejącym pasie drogi powiatowej nr 2914C. Budowa chodnika nie powoduje zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Na całym przedmiotowym odcinku zaprojektowano chodnik o szerokości 1,75 – 2,00 m z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru szarego, miejsca postojowe o szerokości 3,10 m oraz zjazdy do posesji. Projektowany chodnik jest prowadzony równolegle do istniejącej krawędzi jezdni i jego wytyczenie polegać będzie na wykonaniu domiarów od istniejącej jezdni.

8.2. Przekrój podłużny

Niweletę chodnika zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu i odniesiono się do poziomu istniejących krawędzi jezdni. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni chodnika z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości. Niweleta ustawianego krawężnika została zaprojektowana jako wyniesiona ponad poziom krawędzi jezdni.

8.3. Przekrój normalny

Konstrukcja projektowane chodnika:

- kostka brukowa betonowa bezfazowa, koloru szarego - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa – gr. 10 cm,
- warstwa odcinająca z pasku – gr. 10 cm,
- krawężnik betonowy 15x30 cm,
- obrzeże betonowe 6x30 cm,
- ława z betonu C12/15.

Konstrukcja projektowanych zjazdów:

- kostka brukowa betonowa bezfazowa, koloru szarego - gr. 8 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa – gr. 10 cm,
- warstwa odcinająca z pasku – gr. 10 cm,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm,
- opornik betonowy 12x25 cm,
- obrzeże betonowe 6x30 cm,
- ława z betonu C12/15.

8.4. Roboty ziemne

W projekcie przyjęto zdjęcie warstwy humusu, darniny i wierzchniej warstwy gruntu na głębokość śr. 10 cm. Roboty ziemne polegające na wykonaniu nasypów oraz korytowaniu przewiduje się wykonać na odcinku projektowanej trasy.

8.5. Odwodnienie

Odwodnienie na projektowanym odcinku odbywać się będzie w taki sposób jak to ma miejsce obecnie tj. powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze gruntowe i pas zieleni przydrożnej oraz do istniejących wpustów deszczowych.

9. Zabezpieczanie istniejących urządzeń podziemnych

Wprowadzone rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe branży drogowej nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W miejscach lokalizacji robót ziemnych jest bezpośrednio przy istniejącym uzbrojeniu technicznym roboty należy wykonać ręcznie, bezpośrednio przed wykonywaniem robót należy zlokalizować dokładne położenie kabli.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2914C w m. Boniewo polegająca na wykonaniu nawierzchni chodnika oraz zjazdów spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się pieszych po miejscowości. Po zrealizowaniu inwestycji wpływ dróg na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji nie ulegnie zmianie. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

11. Ochrona konserwatorska

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej oraz w rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki archeologiczne oraz zabytki nieruchome.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

13. Zieleń istniejąca

Na terenie objętym planowaną inwestycją nie występują drzewa oraz krzewy, które kolidują z inwestycją.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie będzie negatywnie oddziaływał na działki sąsiednie.

15. Charakterystyka geologiczna terenu

Warunki geotechniczne określa się jako proste.

Opracował:

II. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1. Oświadczenie projektanta

Grudziądz, czerwiec 2021r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany branży drogowej dla tematu pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+330 do km 11+620, długość odc. 290 mb - chodnik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczenia z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



Opłata skarbowe w wysokości
3,00 zł
i składowane na konto skarżym.

podp. WOJEWODY

Witold KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-C7E-38F-W51 *

Pan **ANDRZEJ STACHOWICZ** o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/2335/01**
adres zamieszkania ul. **ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ**
jest członkiem **Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2021-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Plan BIOZ

INFORMACA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+330 do km 11+620 - chodnik,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

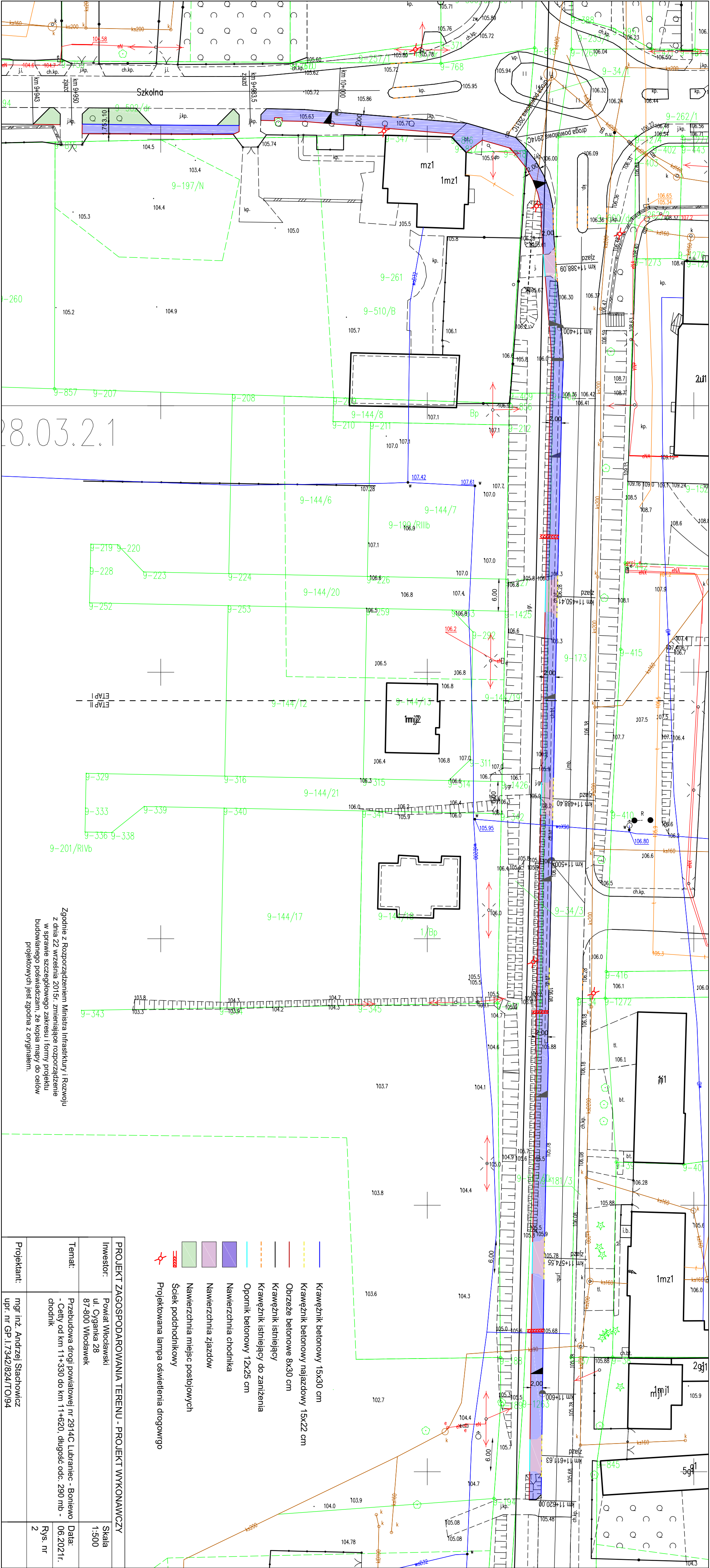
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia,
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót,

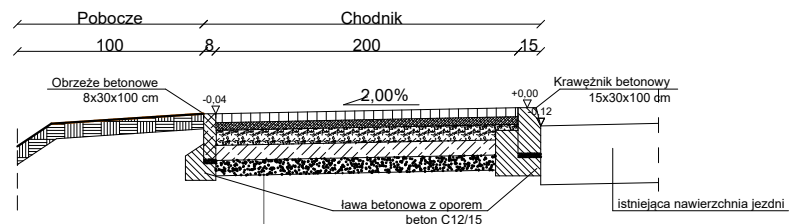
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór,
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem).

Opracował:

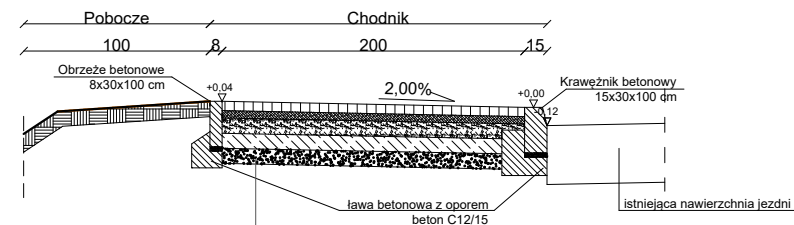
IV. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE



Przekrój normalny - chodnik

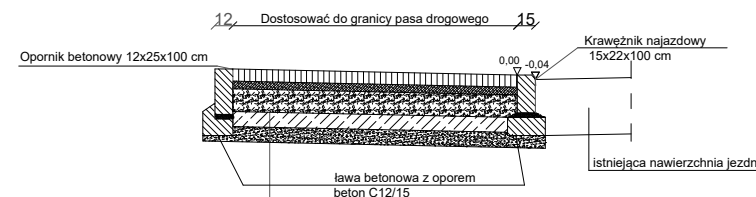


kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 6cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
 podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 10 cm
 podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$ gr. 10 cm
 warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 podłoże G1



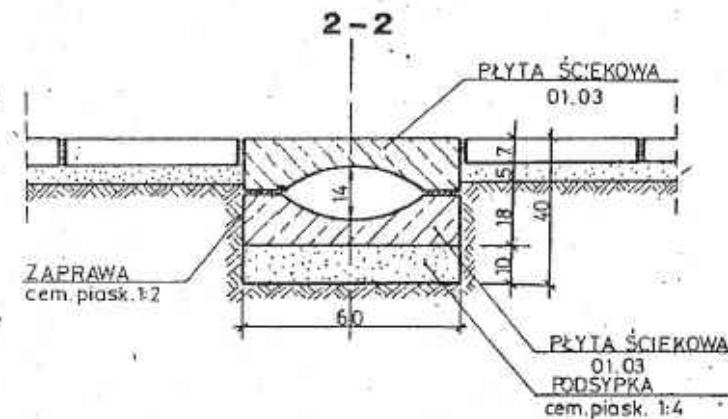
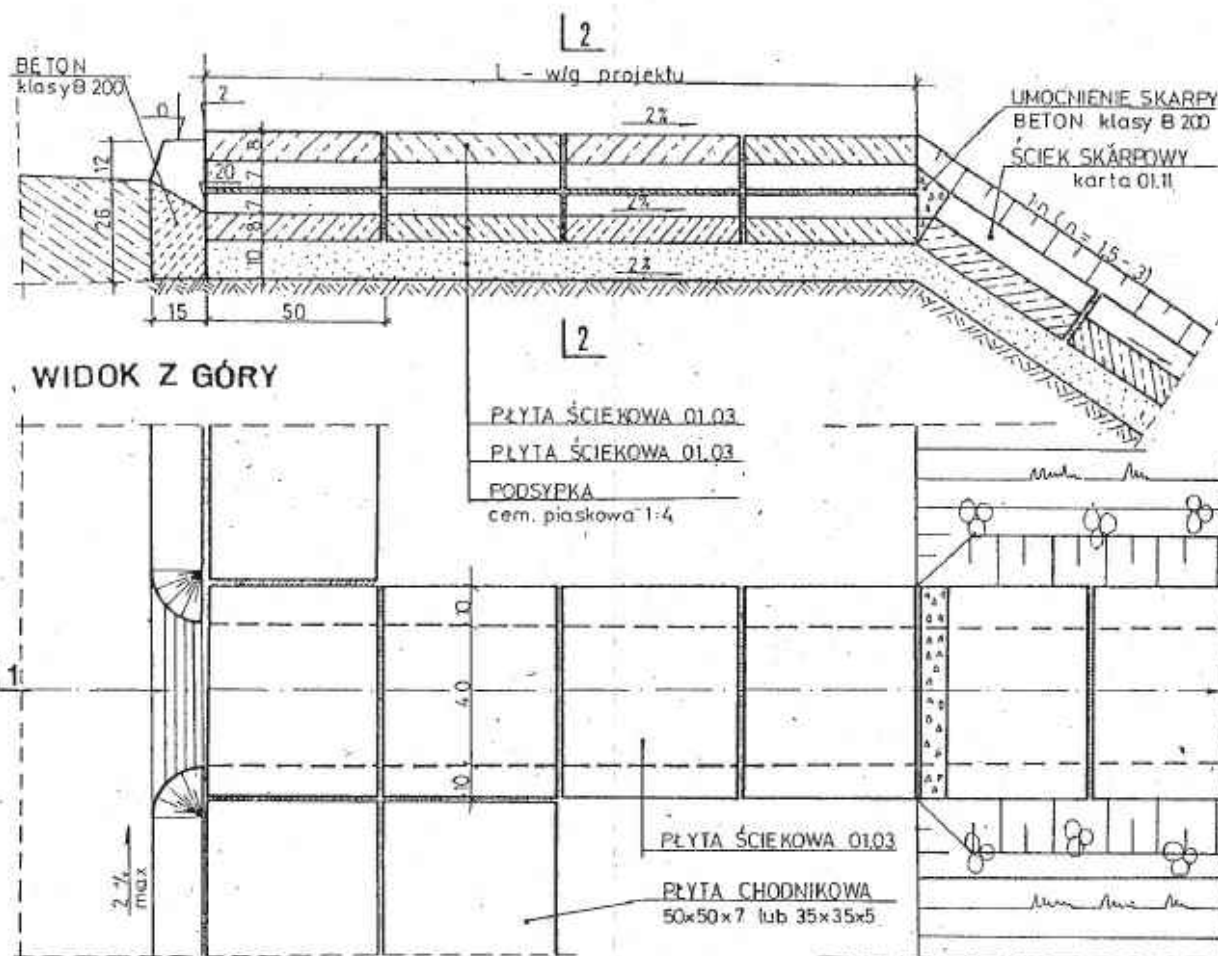
kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 6cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
 podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 10 cm
 podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$ gr. 10 cm
 warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 podłoże G1

Przekrój normalny - zjazd



kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
 podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm
 podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$ gr. 10 cm
 warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 podłoże G1

PRZEKROJE NORMALNE		
Inwestor:	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek	Skala 1:50
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+330 do km 11+620, długość odc. 290 mb - chodnik	Data: 06.2021r.
		Rys. nr 2
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.I.7342/824/TO/94	



PRZEKROJE NORMALNE - ŚCIEK PODCHODNIKOWY WG. KPED 01.03

Inwestor:	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek	Skala 1:50
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+330 do km 11+620, długość odc. 290 mb - chodnik	Data: 06.2021r. Rys. nr 3
Projektant:	mgr inż. Andrzej Stachowicz upr. nr GP.I.7342/824/TO/94	