



Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
87-730 Nieszawa, Pl. K. Jagiellończyka 17  
tel. 792 061 991, e-mail: ziemeckim@gmail.com

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo -  
Cetty od km 11+330 do km 11+620, długość odc. 290 mb –  
chodnik**

LOKALIZACJA: **Województwo Kujawsko-Pomorskie, Powiat Włocławski  
Gmina Boniewo  
Obręb 0009 Boniewo, działki nr 34/1,34/3, 173**

BRANŻA: **Drogowa**

KATEGORIA  
OBIEKTU: **XXV**

INWESTOR: **Powiat Włocławski  
ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek**

JEDNOSTKA

PROJEKTUJĄCA: **Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa**

Projektant	Imię i nazwisko	Podpis
Inżynieria ruchu	Marian Ziemecki	

Nieszawa, czerwiec 2021r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- I. Część opisowa
  - 1. Podstawa opracowania
  - 2. Cel opracowania
  - 3. Stan istniejący
  - 4. Oznakowanie docelowe
  - 5. Umieszczanie znaków
  - 6. Wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
  - 7. Termin ważności projektu
  - 8. Uwagi końcowe
- II. Karta uzgodnień
- III. Część rysunkowa
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Plan sytuacyjny

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa w skali 1: 500,
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311) wraz z załącznikiem nr 1, 2, 3, 4,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+330 do km 11+620.

### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni ok. 6,0 m.

Charakterystyka drogi DP2914C:

- jezdnie o szerokości ok 6,0m,

- chodnik o szerokości ok. 1,50 – 2,50,
- pobocze gruntowe/utwardzone,
- klasa drogi: Z,
- dopuszczalna prędkość na omawianym odcinku: 50 km/h.

Na drodze powiatowej występuje oznakowanie pionowe i poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

#### 4. Organizacja docelowa

Ze względu na przebudowę drogi należy zaprojektować dodatkowe oznakowanie. Przy nowo powstałych przejściach dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe P-10, P-14 oraz oznakowanie pionowe D-6 aktywne solarne. Przejścia dla pieszych będą doświetlone lampami oświetleniowymi drogowymi.

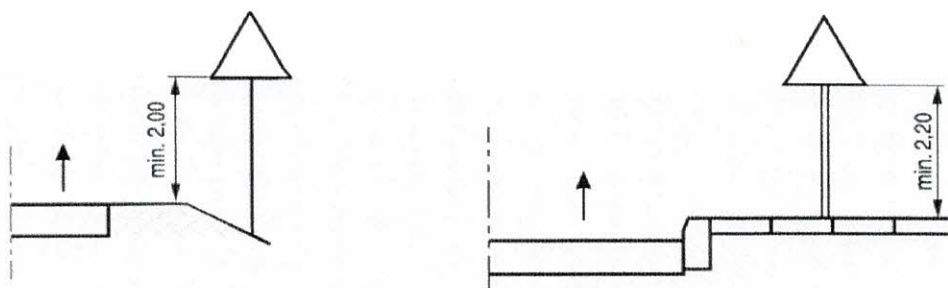
Szczegółowe rozwiązania z zakresu organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2, który stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Do oznakowania stosuje się znaki drogowe gr. wielkości duże, które powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Znaki powinny być oklejone folią odblaskową typu 2.

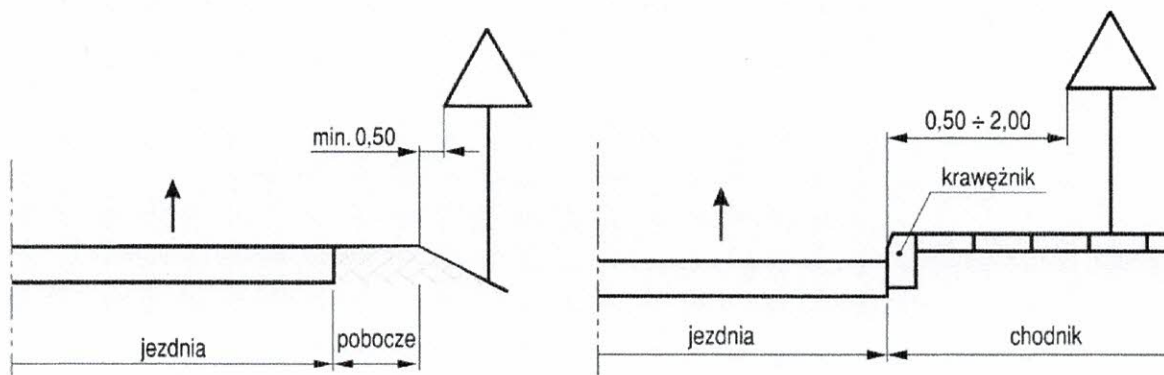
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

#### 5. Umieszczanie znaków

Wysokość umieszczenia znaków – dolnej krawędzi lub najniższej położonego ich punktu nie powinna być mniejsza niż 2,0 m lub 2,20 w przypadku usytuowania na chodniku.



Znaki powinny być umieszczone w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego lub na poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (lub 0,5-2,0 m w przypadku chodnika).



## 6. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

## 7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2021r.

## 8. Uwagi końcowe

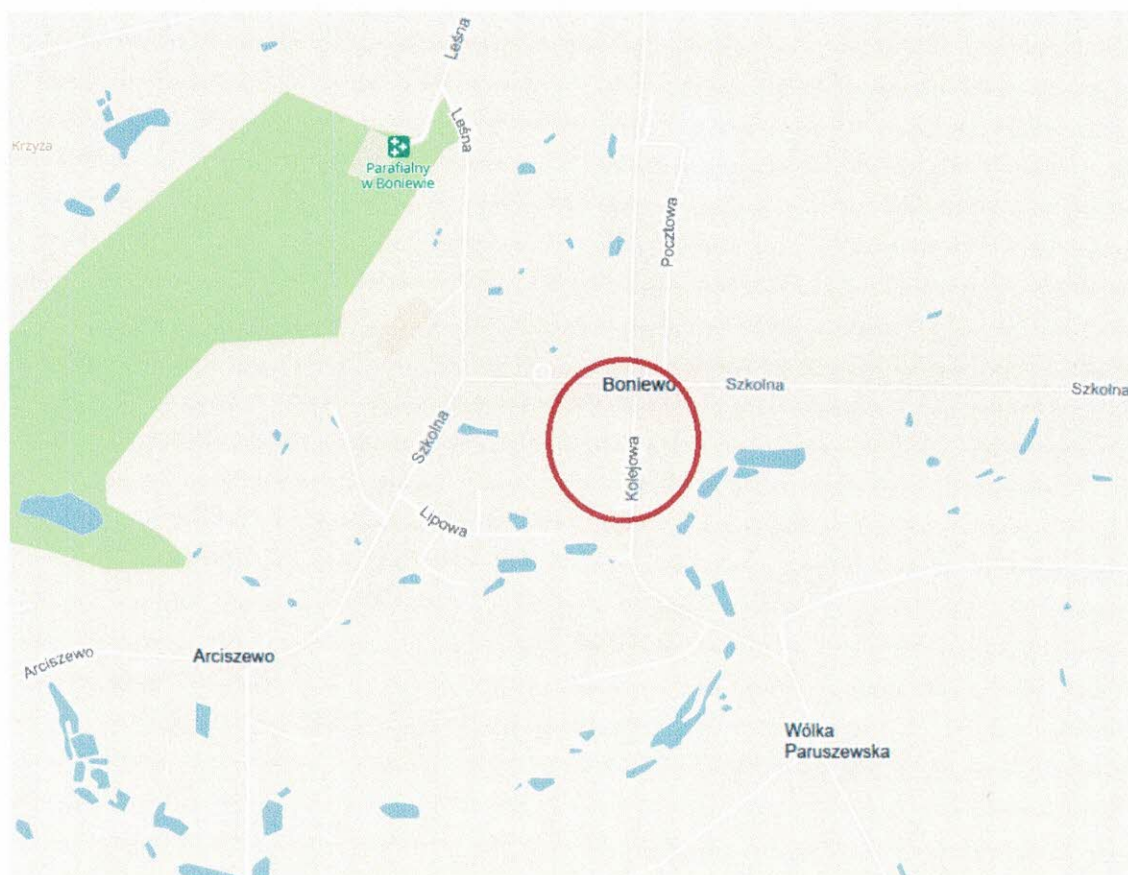
Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

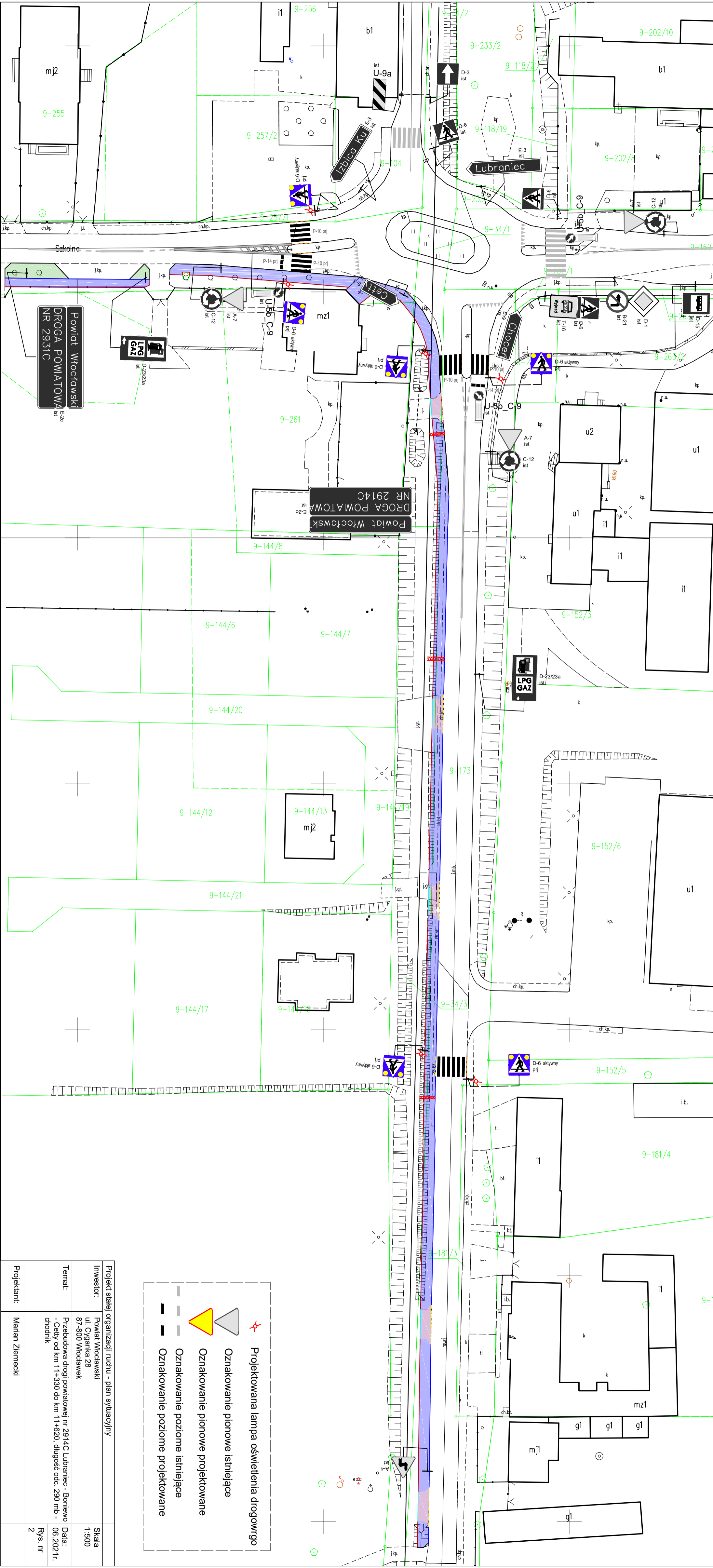
Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Opracował:

## KARTA UZGODNIENÍ

## PLAN ORIENTACYJNY





Projekt stałej organizacji ruchu - plan sytuacyjny	
Investor:	Powiat Włocławski ul. Cyganika 28 87-800 Włocławek
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetly od km 11+330 do km 11+620, długość odc. 290 mb - chodnik
Projektant:	Marian Ziemecki
Skala 1:500	
Data: 06.2021r.	
Rys. nr 2	