



LEGENDA:

- krępiec jedni
os. jezdn
krawężnik bet. 15x30 cm
krawężnik bet. 15x22 cm
opornik bet. 12x25 cm
otwór bet. 8x30 cm
równomi. jezdni, warstwa kiczenia gr. 5 cm
jezdni, kraw. bet. typu sawonik,
szara, gr. 8 cm,
ciąg rownowagi-pięty, kraw. typu Holland,
betonowa, szara, gr. 6 cm,
uniwersalne do przebiegów,
kraw. typu Holland, szara, gr. 6 cm,
- wysięgi, drążki, kraw. typu Holland,
czarna, gr. 8 cm,
uniwersalne do przebiegów,
kraw. typu sawonik, szara, gr. 8 cm,
uniwersalne do przebiegów,
kraw. typu sawonik, szara, gr. 8 cm,
uniwersalne do przebiegów,
kraw. typu sawonik, szara, gr. 8 cm,
dostępność przejścia dla pieszych na
wyświetlaku, asfaltowe z sieci energetycznej
kraw. podobudowlane
projektowana warstwowo sygnalizacja
świecila

Adres:	ul. Żmłowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Projektant:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, jednostka ewid. Fabianki, obręb ewidencyjny „dz. nr
Inwestor:	Powiat Włocławski - Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, Jarantowice 2, 87-850 Chłocci
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2904c Szpital Główny - Włocławek od km 1+002 do km 2+000, dt. odc. 998 mb
Stanowisko:	Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski inż. inżynier architekt
Skala:	1:500
Typ:	drogowa
Wersja:	2.2