

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG Krystyna i Wiesław Łuszyńscy**

ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz
tel/fax: (056) 46 38 042
e-mail: biuro@inzdrog.com.pl

TOM 1
Egz. 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU zamienny

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Nazwa zamierzenia budowlanego :	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”
Adres:	Droga powiatowa nr 2925C od km 3+184,00 do km 5+355,50 m. Ossówek, gmina Kowal, powiat włocławski Działki wg załączonego wykazu
Inwestor:	Zarząd Powiatu Włocławskiego Ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek
Branża	Drogowa, Telekomunikacyjna, Sanitarna
Projektant:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa	uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Sprawdzający:	mgr inż. Edyta Misiak
Branża drogowa	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant:	mgr inż. Józef Mularczyk
Branża telekomunikacyjna	uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Projektant:	techn. Edmund Wierzchowski
Branża sanitarna	Uprawnienia nr BP-RN-V/4/TO/79 do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

Data 31 lipiec 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Kopie uprawnień i przynależności KPOIIB projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. Analiza oddziaływania inwestycji
5. Zestawienie drzew do wycinki
6. Kopie uzgodnień i decyzji
 - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji z dn. 23.07.2021
 - uzgodnienia GSW w Kowalu 06.07.2021r.
 - opinia Urzędu Gminy w Kowalu - zjazdy 22.02.2021
 - opinia Zespołu Koordynacyjnego Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego we Włocławku NR GGN.6630.406.2021 z dn. 22.07.2021r.
 - opinia Zespołu Koordynacyjnego Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego we Włocławku NR GGN.6630.457.2021 z dn. 19.08.20210r.

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu zamienny- rys. nr 1.4 – 1.6

OŚWIADCZENIE

do projektu budowlanego zamiennego

Oświadczam, że projekt budowlany:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C
Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”**

dla Inwestora:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

Ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i
zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Branża drogowa

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzająca:

mgr inż. Edyta Misiak

Branża drogowa

Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA : 31 lipiec 2021r.

CZĘŚĆ OPISOWA
Opis techniczny zamienny
do Projektu Zagospodarowania Terenu
„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2925C nr 2925C Czerniewiczki –
Ossówek-odcinek ok.2,2km”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy projektantem a inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ,
- normy i uzgodnienia branżowe,
- wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C gmina Kowal, powiat włocławski , w miejscowości Ossówek od km 3+184,00 do km 5+355,50.

Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje;

- poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m
- budowę chodnika o szerokości 2,65m (obszar zabudowany)
- wykonanie płyty chodnikowej nad przepustem
- wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy na istniejących przepustach drogowych
- wykonanie umocnienia skarp istn. przepustu drogowego z bruku z kamienia polnego
- montaż barieroporęczy w miejscach o wysokości różnicy terenu pow. 0,5m
- montaż palisady z prefabrykowanych elementów betonowych

- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- korekta geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- odmulenie i regulacje istniejących rowów przydrożnych
- wymiana ze względu na zużycie istniejących przepustów drogowych na odcinkach zapewniających skuteczne odwodnienie drogi
- wykonanie kanału technologicznego na długości projektowanego chodnika
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej

Na podstawie mapy d/c projektowych obliczono powierzchnie projektowanych elementów:

Branża drogowa:

-proj. nakładka na istn. jezdni	10 856,20m ²
-proj. poszerzenie istn. jezdni (nowa konstr.)	1907,50 m ²
-proj. poszerzenie jezdni na geokracie	311,60 m ²
-proj. pachwina na łuku	10,55m ²
-proj. chodnik	3448,70 m ²
-proj. pobocza z kruszywa (szer.1m)	2661,30 m ²
-proj. zjazdy bitumiczne	187,60 m ²
-proj. zjazdy z kostki betonowej	931,20 m ²
-proj. zatoka postojowa	112,05 m ²
-proj. umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 6 cm	203,30 m ²
-proj. bariera U11a	221,20 mb
-proj. bariera U14a	108 mb
-proj. palisada z prefabrykowanych elem. betonowych h=0,8m	28mb
-proj. palisada z prefabrykowanych elem. betonowych h=1,0m	8mb
-proj. budki łęgowe typu D	6 szt.
-proj. wiaty przystankowe	4 szt.
-studnie fi 800	4 szt.
- przepusty fi 600	L=2x9m
-przepust fi 800 na cieku wodnym „Dopływ spod Ossówka”	L=22,5mb
-proj. mur oporowy - prefabrykowany typu „L”	L=19m

-dok wylotowy prefabrykowany przepustu fi 800	1szt
-umocnienie skarpy brukiem (przy przepuszczeniu fi 800)	111,30m ²
-proj. ściek przykrawężnikowy	L=245mb
Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego F=20 615,80 m² Łączna długość rozbudowanej drogi wynosi 2 166,50mb	

Branża teletechniczna:

Zakres rzeczowy obejmuje:

- a) budowę – studni kablowych
 - studnie kablowe SKO-1 – 13 szt.
 - studnie kablowe SKR-1 – 10 szt.
- b) budowę kanał technologiczny przepustowy - rury ochronne
 - z rur Ø 140/8 – 0,228 kmo,
 - z rur Ø 110/6,3 – 0,228 kmo,
- c) budowę – kanał technologiczny uliczny
 - z rur Ø 110/95 – 2,172 kmo;
- d) budowę – kanał technologiczny uliczny rura światłowodowa
 - z rur 2 x Ø 40/3,7 – 2 x 2,172 kmo;
- e) budowę – kanał technologiczny wiązka mikro rur
 - prefabrykowana wiązka 7 mikro rur w Ø 40/3,5 - 2 x 2,172 kmo;
- f) budowę – przyłącza teletechniczne
 - z rur Ø 40/3,7 – 0,102 kmo;
- g) kolizje z kablami energetycznymi – 2 szt.

Branża sanitarna:

Zakres rzeczowy obejmuje:

- kanały z rur PP-B strukturalnych (SN8) o średnicy zewn. 315 mm - 546,55 mb
- kanały i przykanaliki wpustów z rur litych PVC-U (SN8) o średn. zewn. 200 mm - 57,3 mb
- studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm - 12 szt.
- studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych o średnicy 800 mm - 9 szt.
- studzienki ściekowe z osadnikami piasku, z elem. beton. o śr. 500 mm - 17 szt.
- wyloty skarpowe do odbiornika - 2 szt.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA I POWIĄZANIE INWESTYCJI

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie włocławskim, gminie Kowal. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek od km 3+184,00 do km 5+355,50 w miejscowości Ossówek.

3.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga powiatowa nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,80-5,50m z poboczami gruntowymi oraz rowami przydrożnymi. Do drogi włączone są drogi dojazdowe, zjazdy gruntowe i utwardzone do posesji i pól zlokalizowanych przy drodze powiatowej. Na większości, odcinków droga przebiega wśród pól uprawnych działek zagrodowych i budynków mieszkalnych. Teren drogi jest płaski. Na początku rozbudowywanej drogi przy drodze, po stronie południowej, zlokalizowany jest budynek Domu Opieki Dla osób Starszych „Wiktoria” (DOS). W km 3+987,55 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą na wiadukt nad autostradą A1. Przy w/w drodze na wiadukt zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,10m. Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są zamulone rowy przydrożne z przepustami drogowymi na zjazdach o średnicy 400mm. Drogę przecina w km 4+686,60 rów melioracyjny z przepustem drogowym o średnicy 800mm. Na długości przepustu zlokalizowana jest obustronnie bariera betonowa.

Na podstawie badań konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz badań geotechnicznych podłoża gruntowego ustalono:

Pod warstwą podbudowy podłoże stanowią grunty spoiste w stanie plastycznym, grunty G1, G4 oraz grunty antropogeniczne (punkty 1A-5A odwierty nawierzchni). Wody gruntowej nie nawiercono.

Grunty w punktach 1-8 w poboczu stanowią: pod warstwa humusu G1, G2, lub G4, warstwy poniżej humusu stanowią grunty G1 lub G4 oraz grunty w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Wody gruntowej nie nawiercono.

Przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa (w poprzek drogi)
- sieć telekomunikacyjna (w poprzek drogi)
- sieć energetyczna (w poprzek drogi)
- napowietrzna linia energetyczna (w poprzek drogi)

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. DANE TECHNICZNE

Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Klasa techniczna	Z
Prędkość projektowa (obszar zabudowany)	30 km/h
Prędkość projektowa (poza obszarem zabudowanym)	40 km/h
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (obszar zabudowany)	6,00m
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (poza obszarem zabudowanym)	6,00m
Szerokość pobocza (0,5m utwardzone kruszywem+0,5m gruntowe)	1,00m
Szerokość chodnika (bez uwzględnienia szerokości krawężnika)	2,5m

4.2.OPIS ZMIAN W STOSUNKU DO ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m (jedno lub dwustronnie) oraz spadek jednostronny jezdni na odcinku budowanego chodnika. Na pozostałym odcinku pozostawiono spadek dwustronny. W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,50m po stronie północnej. Istniejący chodnik (przy drodze na wiadukt dr. gminna nr 190917C), będzie połączony z projektowanym chodnikiem wzdłuż drogi gminnej. Skarpy przy przepuście na rowie melioracyjnym (dopływ spod Ossówka), będą umocnione brukiem z kamienia polnego na zaprawie cementowej. Przy budynku DOS „Wiktoria” zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych z przejściem dla pieszych do furtki DSS. Zjazdy do dróg gminnych będą o nawierzchni bitumicznej, wyokrąglone łukami o promieniu 6m. Zjazdy na pola będą wykonane z kostki betonowej i wyokrąglone łukami R=6 i 8m i szerokości 5m (km 4+513 i 4+571) oraz ze skosami 1:1,5 o szerokości 6m. W ciągu rozbudowywanej drogi, w miejscach istniejących przystanków autobusowych projektuje się perony przystankowe o szerokości 1,5m (bez krawężnika) oraz wiaty przystankowe wraz z kosztami na odpady. Miejsca zatrzymań autobusu będą na jezdni, oznakowane linią przystankową. Pobocza będą o szerokości 1m – 0,5m pobocze utwardzone kruszywem oraz 0,5m gruntowe. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących odmulonych i regulowanych rowów przydrożnych. Pozostałe szczegóły stanu projektowanego przedstawiono na rys. nr 1.1 – 1.6 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.3.PROFIL PODŁUŻNY

Rzędne projektowanej rozbudowy drogi będą nawiązane do rzędnych istniejących drogi, istniejących rzędnych zjazdów, dróg bocznych i terenu przyległego.

4.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika będzie zaprojektowana na podstawie badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię ruchu KR3:

Odcinek 1 od początku opracowania (km 3+184,00 do km 3+987,55)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapianych w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (bez frezowania)

Odcinek 2 – na długości projektowanego chodnika (od km 3+987,55 do km 4+994,30)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapianych w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

Odcinek 3 – na długości projektowanego chodnika (od km 4+994,30 do km 5+355,50)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapianych w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm w osi dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

Poszerzenia jezdni do 6m (od km 3+184,00 do km 3+954,30 poszerzenie lewostronne, od km 3+954,30 do km 3+978 poszerzenie obustronne, od km 3+978 do km 4+994,30 poszerzenie prawostronne)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapianych w asfalcie,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm w osi dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

Poszerzenia jezdni do 6m (od km 4+994,30 do km 5+355,50 poszerzenie prawostronne)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapianych w asfalcie,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 20cm
- geokrata o małych oczkach wysokości 15cm zasypana krusz. łam. 0/31,5mm
- warstwa żwiru gr. 10cm
- geowłóknina o wytrz. na rozciąganie (wzdłuż i w szerz) 16kN/m

Pobocza

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Chodnik / opaska przy istniejącym przepuście km 4+686,60

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy z kostki betonowej

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem, betonowym ulicznym 15/30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Od strony pobocza chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8/30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Na przejściach dla pieszych będzie ustawiony opornik betonowy 12/25 na ławie betonowej zwykłej. Przy przejściu dla pieszych, na szerokości 4m, należy ułożyć płytki antypoślizgowe 30x30cm, 2 rzędy, tj. 60cm.

Nawierzchnia zjazdów będzie z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm (bezfazowej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 – 3-5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy będą obramowane na połączeniu jezdni i zjazdu krawężnikiem opornikiem betonowym najazdowym 15/22cm, ustawionym na ławie betonowej zwykłej. Na pozostałej długości będą obramowane krawężnikiem wtopionym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy w szerokości chodnika nie będą obramowane krawężnikiem.

Krawężnik wystającego (przy jezdni) i najazdowy zjazdu należy połączyć za pomocą prefabrykowanego krawężnika skośnego. Na łukach zastosować krawężniki prefabrykowane łukowe. Pod krawężniki i obrzeża zastosować ławy z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem zewnętrznym gr. 15cm. Pod krawężniki wtopione wykonać zwykłe ławy z betonu C12/15 gr. 15cm. Szczegóły stanu projektowanego przedstawiono w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

4.5. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących odmulonych i regulowanych rowów przydrożnych. Na odcinku od km 4+698,80

do km 5+248,00 zaprojektowano odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej. Na odcinku proj. kanalizacji deszczowej zaprojektowano jednostronnie ściek przykrawężnikowy. Szczegóły przedstawiono w odrębnym opracowaniu branży sanitarnej. Istniejące przepusty drogowe w km 3+360,20 i w km 3+5773,80 na rowach melioracyjnych przecinających drogę będą wymienione i zakończone studniami z boczną kratą, jako przelew awaryjny.

5. ZIELEŃ

Drzewa kolidujące z rozbudową drogi będą wycięte – oznaczone na rys. nr 1.1-1.6. Planuje się dokonanie nasadzeń zastępczych wzdłuż rozbudowywanej drogi lub przy drogach bocznych na terenie wyznaczonym przez Inwestora. Wykaz drzew załączono do części opisowej projektu.

6. SIEĆ TELETECHNICZNA

Wzdłuż rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2925C zaprojektowano kanał technologiczny z rury Ø 110, rury światłowodowej 2 x Ø 40 i 2 x wiązki mikro-rur światłowodowych o łącznej długości ok. 2,2km. Szczegóły techniczne kanału technologicznego przedstawiono w projekcie branży teletechnicznej.

7. TEREN SZKÓD GÓRNICZYCH

Teren, na którym znajduje się projektowana droga nie znajduje się w obszarze zagrożenia szkodami górnictwem.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA, OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ OBRONNOŚĆ PAŃSTWA.

Rozbudowę zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Wody deszczowe z drogi będą wprowadzone do istniejących rowów przydrożnych. Wycinka drzew została ograniczona do niezbędnego minimum, aby zapewnić spełnienie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym i okresem rozrodczym. Należy zamontować na drzewach z nasadzeń zastępczych 6 budek lęgowych typu D. Drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć w trakcie realizacji, przed ewentualnym zniszczeniem. Podczas realizacji prowadzenia inwestycji należy zapewnić nadzór herpetologiczny, do którego zadań będzie należało w szczególności weryfikowanie występowania migracji płazów przez teren inwestycji oraz wprowadzenia stosownych działań minimalizujących zagrożenie śmiertelności płazów.

W projektowanym pasie drogowym nie występują obiekty dóbr kultury podlegające ochronie. Rozbudowywana droga spełnia wymogi potrzeb obronności kraju. Droga będzie utwardzona, ruch pieszego na odcinku zabudowanym będzie odseparowany od jezdni (zaprojektowany chodnik). Planowana rozbudowa ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

9. GRANICA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

Obszar oddziaływania inwestycji został przedstawiony w załączonej Analizie Oddziaływania Inwestycji. Oddziaływanie Inwestycji jest w granicy rozbudowy drogi oznaczonej na rys. nr 1.1-1.6 kolorem niebieskim.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień i decyzji, których kopie załączono do części opisowej.
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do części opisowej.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
- Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Sprawdzający
Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak

Projektant
Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński