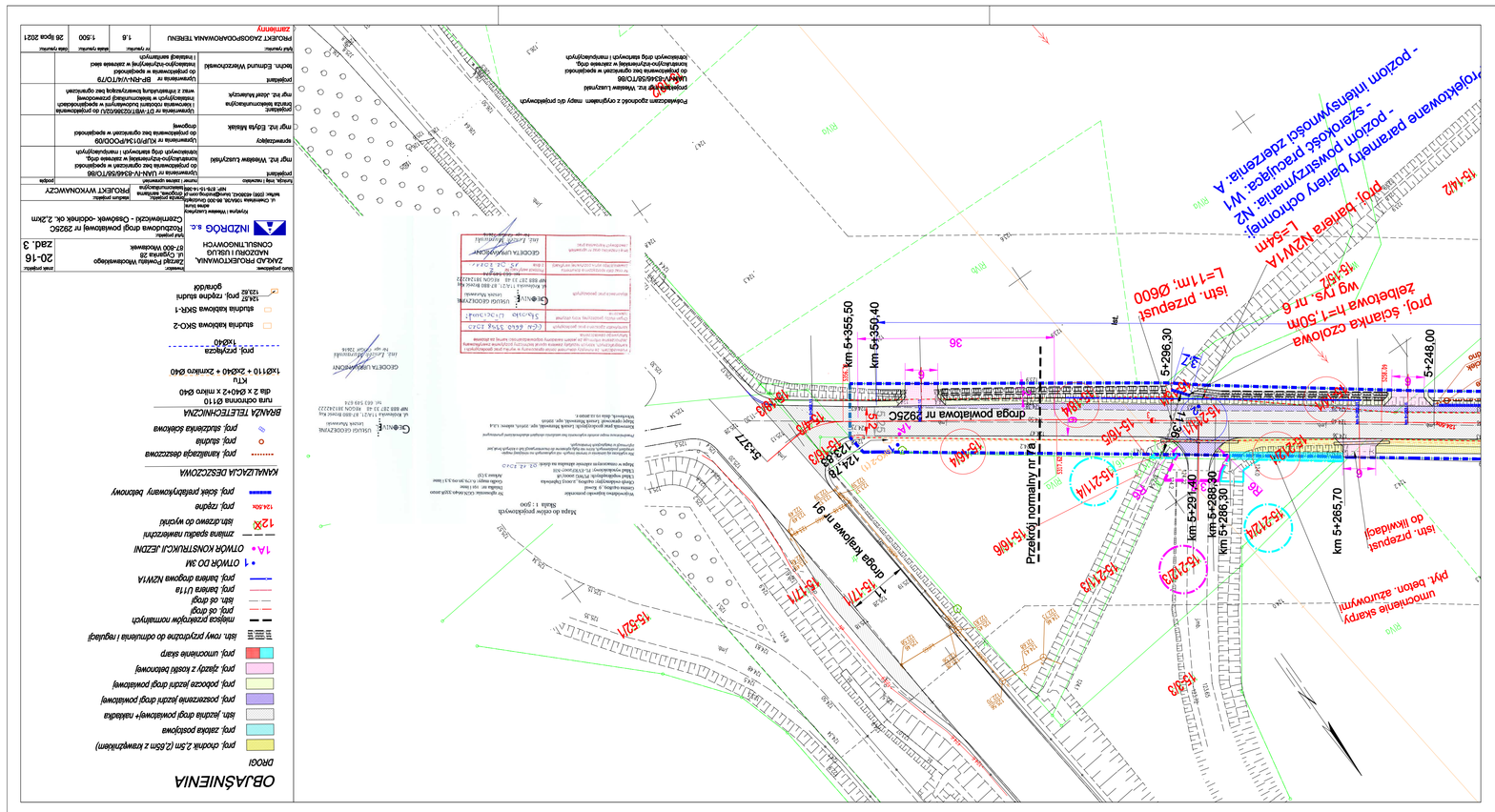
droga powiatowa nr 2925C
km 5+365,50
km 5+291,40
km 5+296,30
km 5+248,00
Przekrój normalny nr 7
Przekrój normalny nr 6a
Przekrój normalny nr 6
Projektowane parametry bariery ochronnej:
- poziom powstrzymania: N2
- szerokość dynamiczna: W1
- poziom intensywności zderzenia: A
poz. bariera N2/W1/A
L=54m
poz. ściana oporowa
wg rys. nr 6
zabudowa h=1,50m
poz. przepust
L=11m, Ø600
istn. przepust
pkt. betonowy
istn. przepust
do likwidacji
uniosłanie skarpy
pkt. beton. aż/wymyt
15-1/1
15-1/2
15-2/1
15-2/2
15-2/3
15-2/4
15-3/1
15-3/2
15-4/1
15-4/2
15-5/1
15-5/2
15-5/3
15-5/4
15-6/1
15-6/2
15-6/3
15-6/4
15-7/1
15-7/2
15-7/3
15-7/4
15-8/1
15-8/2
15-8/3
15-8/4
15-9/1
15-9/2
15-9/3
15-9/4
15-10/1
15-10/2
15-10/3
15-10/4
15-11/1
15-11/2
15-11/3
15-11/4
15-12/1
15-12/2
15-12/3
15-12/4
15-13/1
15-13/2
15-13/3
15-13/4
15-14/1
15-14/2
15-14/3
15-14/4