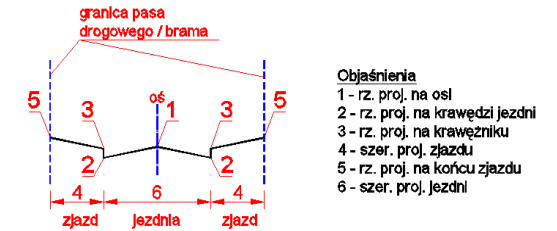


TABELA NR 1

Zestawienie parametrów zjazdów bramowych  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki - Ossówek

L.p.	Pikietaż	strona zjazdu względem drogi L/P	szer. jezdni	charakter spadku na drodze	dł. zjazdu od krawędzi	dł. zjazdu od osi	Strona lewa						Strona prawa						UWAGA wyrównanie zjazdu o spadku 5% na długości L [mb]	
							Rzędne zjazdów				Proj. rzędne jezdni		Rzędne zjazdów				zjazd strona Lewa	zjazd strona Prawa		
							istn.	proj.	spadek	krawężnik	krawędź	oś	krawędź	krawężnik	spadek	proj.			istn.	
			6		4			5	%	3	2	1	2	3	%	5				
1	3+191,14	P	6,0	daszkowy	2,96							120,78	120,72	120,74	-5,74	120,57	120,57			
2	3+277,50	P	6,0		3,04								120,24	120,18	120,20	-2,63	120,12	120,12		
3	3+294,18	P	6,0		3,07								120,08	120,02	120,04	-4,56	119,90	-		
4	3+307,67	L	6,0		3,30		119,95	119,95	0,91	119,92	119,90	119,96								
5	3+367,77	L	6,0		3,46		119,75	119,75	4,91	119,58	119,56	119,62								
6	3+367,77	P	6,0		2,80								119,62	119,56	119,58	-5,00	119,44	-		
7	3+425,53	L	6,0	prawostronny	2,96		119,50	119,50	-3,38	119,60	119,58	119,52								
8	3+434,69	P	6,0		2,34								119,53	119,47	119,49	-4,70	119,38	-		
9	3+446,34	L	6,0		2,59		119,50	119,50	-4,63	119,62	119,60	119,54								
10	3+509,91	L	6,0		2,56		119,70	119,70	-1,56	119,74	119,72	119,66								
11	3+518,18	P	6,0		2,65								119,62	119,56	119,58	-4,91	119,45	119,30		3,00
12	3+600,53	P	6,0		2,63								119,96	119,90	119,92	4,94	120,05	120,10		1,00
13	3+623,99	P	6,0		2,60								120,29	120,23	120,25	-5,00	120,12	-		
14	3+655,19	L	6,0		1,83		-	120,79	-4,92	120,88	120,86	120,80								
15	3+681,36	SKRZYŻ. / P	6,0	2,46		120,30	121,23	-4,88	121,35	121,33	121,27							18,60		
16	3+751,23	P	6,0	prawostronny	2,96		-					122,12	122,06	122,08	-5,41	121,92	-			
17	3+770,91	L	6,0		4,20		-	122,26	-5,00	122,47	122,45	122,39								
18	3+781,85	P	6,0		3,14								122,55	122,49	122,51	-4,78	122,36	122,30		
19	3+796,88	P	6,0		3,22								122,72	122,66	122,68	-4,97	122,52	122,30		
20	3+898,84	L	6,0		4,68		123,36	123,65	-4,91	123,88	123,86	123,80							5,80	
21	3+954,32	P	6,0		3,94								124,52	124,46	124,48	-4,82	124,29	123,90		7,80
22	3+987,07	SKRZYŻ. / L	6,0	rampa-0%	3,23		124,72	124,87	-4,95	125,03	125,01	125,01						3,00		
23	4+004,96	P	6,0	prawostronny	3,70							125,24	125,18	125,20	-4,59	125,03	125,03			
24	4+040,44	P	6,0		2,85								125,61	125,55	125,57	-4,91	125,43	125,15		5,60
25	4+098,51	L	6,0		3,80		125,00	125,50	-5,00	125,69	125,67	125,61							10,00	
26	4+131,89	L	6,0		3,33		125,80	126,10	-4,80	126,26	126,24	126,18								
27	4+190,11	L	6,0	daszkowy	4,95		126,45	126,45	-3,64	126,63	126,61	126,67								
28	4+363,77	SKRZYŻ. / P	6,0		3,37								128,75	128,69	128,71	-3,26	128,60	128,65		-1,00
29	4+468,78	P	6,0	prawostronny	2,41							125,71	125,65	125,67	-2,90	125,60	125,60			
30	4+513,00	P	6,0		2,55								124,89	124,83	124,85	-4,71	124,73	124,73		
31	4+513,82	L	6,0		3,77		124,50	124,77	-4,77	124,95	124,93	124,87	124,81	124,83					5,40	
32	4+570,99	P	6,0		2,80								124,46	124,40	124,42	-4,29	124,30	124,18		2,40
33	4+589,80	L	6,0		3,64		124,20	124,38	-4,95	124,56	124,54	124,48							3,60	
34	4+614,40	L	6,0		3,65		124,00	124,42	-4,66	124,59	124,57	124,51							8,40	
35	4+694,41	L	6,0		5,18		123,45	123,45	-2,70	123,59	123,57	123,51								
36	4+728,51	L	6,0		4,74		123,30	123,35	-4,64	123,57	123,55	123,49							1,00	
37	4+807,15	L	6,0		4,75		123,21	123,63	-4,84	123,86	123,84	123,78							8,40	
38	4+866,74	SKRZYŻ. / P	6,0		4,07								124,06	124,00	124,02	-4,91	123,82	123,70		2,40
39	4+867,22	L	6,0		2,96		124,10	124,10	-1,35	124,14	124,12	124,06								
40	4+887,55	L	6,0		3,73		124,03	124,03	-4,83	124,21	124,19	124,13								
41	4+975,12	P	6,0		3,70								124,67	124,61	124,63	-2,16	124,55	122,55		40,00
42	4+988,37	P	6,0		3,68								124,67	124,61	124,63	-4,89	124,45	124,30		3,00
43	5+253,06	P	6,0		2,87								124,49	124,43	124,45	-4,53	124,32	124,15		3,40
44	5+262,01	L	6,0		3,45		124,20	124,39	-4,93	124,56	124,54	124,48							3,80	
45	5+291,45	SKRZYŻ. / L	6,0	3,25		124,11	124,44	-4,92	124,60	124,58	124,52							6,60		
46	5+342,15	P	6,0	4,07								124,70	124,64	124,66	-4,91	124,46	124,35		2,20	

SCHEMAT PARAMETRÓW ZJAZDÓW BRAMOWYCH



124,06

konieczność wyrównania zjazdu  
skrzyżowanie

