

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem... 28.09.2021

Włocławek, dnia 27.10.2021

Sup. Starosty
Mieczysław Kubczak
Referat Administracji
Architektura i Budownictwo

DECYZJA ZRID Nr 11/2021

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w związku z art. 11a ust. 1, 11b, art. 11f, art. 11i, art. 12 ust. 1, 2, 3, 4, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Zarząd Powiatu Włocławskiego** z dnia 30 lipca 2021 r., skorygowanego dnia 02 sierpnia 2021 r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek – odcinek ok. 2,2 km, na działkach o nr ewid. 27/1, 28/7, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/2, 28/5, 7/1, 43/5, 42/1, 43/10, 32/8, 46/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 25/2, obręb ewid. Dąbrówka, gm. Kowal, na działkach o nr ewid. 4/4, 15/1, 211/1, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4, obręb ewid. Unisławice, gm. Kowal”

Przebudowa istniejących zjazdów do innych dróg publicznych na działkach o nr ewid.:

- 42/5, 43/10, w obrębie ewidencyjnym Dąbrówka, gm. Kowal,
- 11, 212/3, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

Przebudowa istniejących rowów na działkach o nr ewid.:

- 32/8, 25/2, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal
- 212/4, 211/4, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

1. Zatwierdzam projekt budowlany, ustalam lokalizację drogi i zezwalam na realizację inwestycji

polegającej na rozbudowie drogi powiatowej na działkach o nr ewid.:

- 27/1, 28/7, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/2, 28/5, 7/1, 43/5, 42/1, 43/10, 32/8, 46/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 25/2, 42/5, 43/10, obręb ewid. Dąbrówka, gm. Kowal
- 4/4, 15/1, 211/1, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4, 212/4, 211/4, obręb ewid. Unisławice, gm. Kowal

2. Zatwierdzam projekt podziału nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających inwestycji na terenach stanowiących działki o numerach ewidencyjnych **po podziale**:

- 28/7, 28/8 (wydzielonych z działki o nr ewid. 28/4) w obrębie ewidencyjnym Dąbrówka, gm. Kowal

Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią załącznik do niniejszej decyzji.

3. Stwierdzam, że działki:

- 28/7, 27/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/5, 28/6, 29/7, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 32/5, 4/1, 42/1, 43/5, 45/1, 5/1, 7/1, 8/1, 18/1, 25/1, w obrębie ewidencyjnym Dąbrówka, gm. Kowal
- 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, przechodzi z mocy prawa na własność Zarządu Powiatu Włocławskiego

Niniejsza decyzja po uprawomocnieniu się będzie podstawą do dokonania wpisów w księgach wieczystych oraz w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z załączonym do wniosku projektem podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych stanowiącym załączniki w dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek – odcinek ok. 2,2 km, na działkach o nr ewid. 27/1, 28/7, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/2, 28/5, 7/1, 43/5, 42/1, 43/10, 32/8, 46/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 25/2, obręb ewid. Dąbrówka, gm. Kowal, na działkach o nr ewid. 4/4, 15/1, 211/1, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4, obręb ewid. Unisławice, gm. Kowal**”

Przebudowa istniejących zjazdów do innych dróg publicznych na działkach o nr ewid.:

- 42/5, 43/10, w obrębie ewidencyjnym Dąbrówka, gm. Kowal,
- 11, 212/3, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

Przebudowa istniejących rowów na działkach o nr ewid.:

- 32/8, 25/2, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal
- 212/4, 211/4, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

opracowanym przez uprawnionego geodetę zawierającym mapę w skali 1:1000 z naniesionymi zmianami w podziałach działek oraz wykaz dzielonych działek niezbędnych pod inwestycję.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C gmina Kowal, powiat włocławski w miejscowości Ossówek od km 3+184,00 do km 5+355,50.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Istniejąca droga wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, z poboczami gruntowymi. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi 4,70 m – 5,30 m.

Droga zapewnia dojazd do istniejących budynków mieszkalnych oraz na pola uprawne.

Realizacja zadania obejmować będzie wykonanie robót budowlanych branży drogowej, polegającej na poszerzeniu istniejącej jezdni, wykonaniu nakładki na istniejącą nawierzchni jezdni, chodnika o długości ok. 1,50 km do połączenia z istniejącym chodnikiem na skrzyżowaniu z drogą nr 190917C, poboczy, zjazdów indywidualnych oraz na pola, a także dwóch przystanków autobusowych.

W ramach rozbudowy planowana jest budowa kanału technologicznego, odwodnienie jezdni – powierzchniowo do projektowanych i regulowanych rowów przydrożnych.

Zakres projektowanych robót obejmuje:

- poszerzenie jezdni do 6,00 m,
- budowę chodnika o szerokości 2,65 m (obszar zabudowany),
- wykonanie płyty chodnikowej nad przepustem,
- wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15 cm) oraz montaż barieroporęczy na istniejących przepustach drogowych,
- wykonanie umocnienia skarp istniejącego przepustu drogowego z bruku z kamienia polnego,
- montaż barieroporęczy w miejscach o wysokości różnicy terenu pow. 0,5 m,
- montaż palisady z prefabrykowanych elementów betonowych,
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni),
- korekta geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni),
- odmulenie i regulacje istniejących rowów przydrożnych,
- wymiana ze względu na zużycie istniejących przepustów drogowych na odcinkach zapewniających skuteczne odwodnienie drogi.

Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Klasa techniczna	Z
Prędkość projektowa (obszar zabudowany)	30 km/h
Prędkość projektowa (obszar niezabudowany)	40 km/h
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu	6,00 m
Szerokość pobocza	1,00 m
Szerokość chodnika	2,50 m

Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Rozbudowywana droga powiatowa nr 2925C relacji Czerniewiczki – Ossówek zlokalizowana jest w miejscowości Ossówek w gminie Kowal i stanowi ciąg drogi Czerniewiczki – Ossówek.

Droga jest klasy Z – zbiorcza, która od strony północnej łączy się z drogą wojewódzką nr 269 (Szczerkowo – Kowal) a od strony południowo – wschodniej łączy się z drogą krajową nr 91 (Gdańsk – Częstochowa).

Projekt drogi powiatowej nr 2925C obejmuje odcinek ok. 2,20 km i kończy się na granicy skrzyżowania z drogą krajową nr 91.

W obrębie opracowania występują skrzyżowania zwykłe z drogami publicznymi – gminnymi.

Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na rysunkach stanowiących załączniki do niniejszej decyzji.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

- a) Analizując złożone dokumenty tutejszy organ ustalił, że:
- podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia nie złożył do tutejszego organu wniosku o przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
 - we wniosku o wydanie niniejszej decyzji nie zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

- b) Wykonana inwestycja musi spełniać warunki wynikające między innymi z następujących aktów prawnych:
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.),
 - ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098),
 - ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247),
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779),
 - ustawy z dnia 23 kwietnia 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710),
- „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem jest obowiązany:*
- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
 - 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
 - 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112),
 - rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2020 r. poz. 2279),
 - przestrzegać warunki jednostek opiniujących i uzgadniających przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne.
- c) Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

- a) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich występujących w obszarze oddziaływania projektowanego zadania, w szczególności zapewnić dostęp do drogi publicznej oraz ochronę:
- przed pozbawieniem możliwości z korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności oraz dostępu do posesji – w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywołanych przez wymienione wyżej czynniki,
- b) budowa lub przebudowa zjazdów, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi – należy do zarządcy drogi (art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
- c) przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami;
- d) koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).

Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości, jednakże termin nie może być krótszy niż 120 dni od dnia kiedy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). W związku z tym, przedłużenie się terminu, w którym decyzja stanie się ostateczna, powoduje przesunięcie o ten okres, objęcia w/w nieruchomości. Odszkodowanie za przejęte działki wydzielone pod drogę zostanie ustalone zgodnie z art. 12 i art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.).

Decyzji niniejszej nie nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Jeżeli decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych (art. 17 ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Kategoria obiektu budowlanego : IV, XXV,

Projektanci:

Branża drogowa:

mgr inż. Wiesław Łuszczyński – upr. bud. nr UAN-IV/8346/58/TO/86
do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. - Nr KUP/BD/1458/01

Sprawdzający

mgr inż. Edyta Misiak – upr. bud. nr KUP/0134/POOD/09
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. - Nr KUP/BD/0035/10

Branża telekomunikacyjna:

mgr inż. Józef Mularczyk – upr. bud. nr DT-WBT/02386/02/U
do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. - Nr KUP/BT/0432/04

Inne ustalenia.

a) Określenie szczegółowych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- obowiązuje wytyczenie obiektu w terenie przez uprawnionego geodetę.
- roboty winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, jeżeli jest wymagany, zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych,
- za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej odpowiada projektant,
- należy zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez kierownika budowy oraz zapewnić nadzór nad wykonywaniem robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną,

- skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia na teren, a także ewentualne kolizje, uszkodzenia i awaria istniejącego uzbrojenia w trakcie wykonywania robót budowlanych w pełni obciążają inwestora,
- jeżeli do wykonania prac przygotowawczych lub robót budowlanych jest niezbędne wejście do sąsiedniego budynku, lokalu lub na teren sąsiedniej nieruchomości, inwestor jest obowiązany przed rozpoczęciem robót uzyskać zgodę właściciela sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu na wejście oraz uzgodnić z nim przewidywany sposób, zakres i terminy korzystania z tych obiektów, nieruchomości, a także ewentualną rekompensatę z tego tytułu,
- wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z odrębnymi przepisami,
- należy wykonywać roboty ze szczególną ostrożnością celem uniknięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz istniejącą zielenią, nie wykluczając ręcznego sposobu ich wykonania i stosując zabezpieczenia określone przez gestorów i dysponentów sieci.
- należy zastosować się do zaleceń instytucji opiniujących.
- przed przystąpieniem do rozbudowy na działkach w/w należy uzyskać od właściwego organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

b) Inwestor jest zobowiązany powiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizowanej budowy z projektem przed ich rozpoczęciem.

c) Przed podjęciem eksploatacji drogi należy uzyskać pozwolenie na użytkowanie drogi zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. po szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

UZASADNIENIE

Inwestor – Zarząd Powiatu Włocławskiego, spełniając wymogi art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), wystąpił do Starosty Włocławskiego wnioskiem z dnia 30 lipca 2021 r. skorygowany dnia 02 sierpnia 2021 r. o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek – odcinek ok. 2,2 km, na działkach o nr ewid. 27/1, 28/7, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/2, 28/5, 7/1, 43/5, 42/1, 43/10, 32/8, 46/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 25/2, obręb ewid. Dąbrówka, gm. Kowal, na działkach o nr ewid. 4/4, 15/1, 211/1, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4, obręb ewid. Unisławice, gm. Kowal”

Przebudowa istniejących zjazdów do innych dróg publicznych na działkach o nr ewid.:

- 42/5, 43/10, w obrębie ewidencyjnym Dąbrówka, gm. Kowal,
- 11, 212/3, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

Przebudowa istniejących rowów na działkach o nr ewid.:

- 32/8, 25/2, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal
- 212/4, 211/4, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

Inwestor przedłożył opinie poszczególnych organów administracyjnych:

- opinię Wójta Gminy Kowal z dnia 14 maja 2021 r. znak: OŚ.7226.01.2021;
- zgodę milczącą Zarządu Powiatu we Włocławku;
- opinię – Uchwałę Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 02 czerwca 2021 r. Nr 21/833/21;
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 31 maja 2021 r. znak: WA.RPP.430.133.2021.AT;
- pismo Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu z dnia 21 maja 2021 r. znak: WUOZ.DW.WZN.5183.6.43.2021.KM;

oraz inne materiały zawarte w dokumentacji do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek – odcinek ok. 2,2 km, na działkach o nr ewid. 27/1, 28/7, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/2, 28/5, 7/1, 43/5, 42/1, 43/10, 32/8, 46/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 25/2, obręb ewid. Dąbrówka, gm. Kowal, na działkach o nr ewid. 4/4, 15/1, 211/1, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4, obręb ewid. Unisławice, gm. Kowal”**

Przebudowa istniejących zjazdów do innych dróg publicznych na działkach o nr ewid.:

- 42/5, 43/10, w obrębie ewidencyjnym Dąbrówka, gm. Kowal,
- 11, 212/3, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

Przebudowa istniejących rowów na działkach o nr ewid.:

- 32/8, 25/2, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal
- 212/4, 211/4, w obrębie ewidencyjnym Unisławice, gm. Kowal

zawierającej dodatkowo plan sytuacyjny.

W związku z położeniem inwestycji poza terenami górniczymi, morskimi, kolejowymi, uzdrowiskowymi w przedmiotowej sprawie odstąpiono od obowiązku dołączenia dokumentów, opinii wynikających z art. 11d ust. 1 ustawy.

Do wniosku załączono również projekty podziału nieruchomości położonych w pasie linii rozgraniczających inwestycję, zawierające szczegółowe projekty podziału nieruchomości na terenie gminy Kowal.

Wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego zamierzenia poprzedzone zostało wszczęciem postępowania administracyjnego w drodze obwieszczenia Starosty Włocławskiego z dnia 02 sierpnia 2021 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego we Włocławku, Urzędu Gminy Kowal, w prasie lokalnej tj. Gazecie Pomorskiej oraz stronie internetowej BIP gminy oraz Starostwa Powiatowego we Włocławku www.wloclawski.pl.

Ponadto wysłano zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację i inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Przekazane przy wniosku Inwestora, opieczetowane, materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji, stanowią integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Starosty Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, przy czym dla stron, które zawiadomione o jej wydaniu jedynie w drodze obwieszczeń zaczyna on swój bieg po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu decyzji w prasie lokalnej – Gazecie Pomorskiej lub umieszczenia obwieszczenia Starosty Włocławskiego na stronie internetowej BIP Starostwa Powiatowego we Włocławku, na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Kowal, na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego we Włocławku, na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kowal

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

Teczka zawierająca materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: dokumentacja techniczna – projekt budowlany – 3 egz., załączniki do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – 1 egz., opinie innych organów – 1 egz., projekty podziału nieruchomości – 4 egz.



STAROSTA
Roman Golebiewski

Otrzymują:

- | | |
|--|--|
| 1. Zarząd Powiatu Włocławskiego | x 2 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 2 decyzje, |
| 2. Strony wg odrębnego wykazu załączonego do akt sprawy (zawiadomieniem) | x 1 zawiadomienie, |
| 3. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w/m | x 4 decyzje ostateczne, |
| 4. a/a | x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego x 2 decyzje ostateczne, |

Do wiadomości:

- | | |
|---|---|
| 1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego we Włocławku | x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 1 decyzja ostateczna, |
| 2. Wydział Komunikacji w/m | x 1 decyzja, |
| 3. Wójt Gminy Kowal | x 1 decyzja |