

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG Krystyna i Wiesław Łuszyńscy

ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz
tel/fax: (056) 46 38 042
e-mail: biuro@inzdrog.com.pl

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

TOM 2
Egz.2

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Nazwa
zamierzenia
budowlanego :

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C
Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”

Adres:

Droga powiatowa nr 2925C od km 3+184,00
do km 5+355,50, m. Ossówek, gmina Kowal, powiat włocławski
Działki wg załączonego wykazu

Inwestor:

Zarząd Powiatu Włocławskiego
Ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
projekt budowlany z załącznikami
podany do wdrożenia
z dnia 24.08.2021
Nr 21810 11/2021

Branża:

Drogowa

Projektant:
Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

STAROSTA

Roman Gołębiowski

Sprawdzający:
Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak
Upewnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data 26 lipiec 2021r.

WYKAZ DZIAŁEK

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

PRZEZNACZONYCH POD REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ: , powiat włocławski
JEDN. EW. 041809_2.Kowal

Działki w liniach rozgraniczających projektowanego pasa drogowego DP2925C:

obręb 0003 Dąbrówka: 27/1, 28/4, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/2, 28/5, 7/1, 43/5, 42/1, 43/10, 32/8, 46/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 25/2;

obręb 0015 Unisławice: 4/4, 15/1, 211/1, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4;

Działki planowane do włączenia w linie rozgraniczające projektowanego pasa drogowego DP2925C:

drukiem przed nawiasem podano nr działek pod inwestycję, w nawiasach podano : nr działek po podziale, wytłuszczonym drukiem i podkreślone nr działek pod przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Zarząd Powiatu Włocławskiego, po przecinku podano nr działek po podziale poza inwestycją pozostające przy aktualnym właścicielu, oznaczone wg katastru numerami:

28/4 (**28/7**, 28/8) obręb 0003 Dąbrówka,

Działki w całości planowane do przejęcia do poszerzenia pasa drogowego DP2925C:

Obręb 3 Dąbrówka dz. nr : 27/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/5, 28/6, 29/7, 29/8, 3/1, 31/1, 32/1, 32/5, 32/6, 4/1, 42/1, 43/5, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 7/1, 8/1, 18/1, 25/1

Obręb 15 Unisławice dz. nr : 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4;

Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji:

-dla przebudowy istn. zjazdów do innych dróg publicznych: dz. nr: 42/5, 43/10 obręb 0003 Dąbrówka; dz. nr 11, 212/3 obręb 0015 Unisławice

-dla przebudowy istn. rowów: dz. nr :32/8, 25/2 obręb 0003 Dąbrówka; dz. nr: 212/4, 211/4 obręb 0015 Unisławice

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Kopie uprawnień i przynależności KPOIIB projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. Elementy niwelety
5. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy dróg - rys. nr 1.1 – 1.6
3. Profil podłużny drogi 2.1-2.6
4. Przekroje normalne – rys. 3

OŚWIADCZENIE

do projektu budowlanego

Oświadczam, że projekt budowlany:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C
Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”**

dla Inwestora:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

Ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i
zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzająca:

Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak

Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA : 26 lipiec 2021r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-A63-AS2-AF4 *

Pan WIESŁAW ŁUSZYŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1458/01
adres zamieszkania ul. MOREŁOWA 75, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa;

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Toruniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(siedziba)

Toruń, dnia 1986-10-22

Nr UAN-IV/B346/58/TO/86

DECYZJA O STWIERDZANIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: I 18 ust. 1 pkt 3 14

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Ochrony Środowiska z dnia 22 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI

mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulica i lotniska

urazdowiony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymostku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

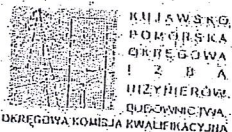
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

Starostwo Powiatowe
we Włocławku



Sym. akt: KUP/010/0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lipca 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 88, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadała

Pani Edycie Danucie Misiak
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 18 października 1973 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PÖÖD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/010 w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

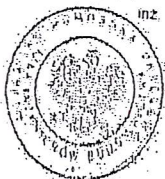
Skład Orzekający:
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mnichowski

inż. Franciszek Szypliński

- Otrzymują:
1. Pani Edyta Danuta Misiak
ul. Jana III Sobieskiego 6/10
86-300 Grudziądz
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. 07/9



Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr.proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzać za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-VAJ-YMK-LKV *

Pani Edyta Misiak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/10

adres zamieszkania ul. Północna 11, 86-300 Grudziądz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy projektantem a inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ,
- normy i uzgodnienia branżowe,
- wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Droga powiatowa nr 2925C gmina Kowal, powiat włocławski „ od km 3+184,00 do km 5+355,50

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C gmina Kowal, powiat włocławski , w miejscowości Ossówek od km 3+184,00 do km 5+355,50.

Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje;

- poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m
- budowę chodnika o szerokości 2,65m (obszar zabudowany)
- wykonanie płyty chodnikowej nad przepustem
- wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy na istniejących przepustach drogowych
- wykonanie umocnienia skarp istn. przepustu drogowego z bruku z kamienia polnego
- montaż barieroporęczy w miejscach o wysokości różnicy terenu pow. 0,5m
- montaż palisady z prefabrykowanych elementów betonowych
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- korekta geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)

- odmulenie i regulacje istniejących rowów przydrożnych
- wymiana ze względu na zużycie istniejących przepustów drogowych na odcinkach zapewniających skuteczne odwodnienie drogi

Na podstawie mapy d/c projektowych obliczono powierzchnie projektowanych elementów drogowych :

-proj. nakładka na istn. jezdni	10 856,20m ²
-proj. poszerzenie istn. jezdni (nowa konstr.)	1907,50 m ²
-proj. poszerzenie jezdni na geokracie	311,60 m ²
-proj. chodnik	3448,70 m ²
-proj. pobocza z kruszywa (szer.1m)	2661,30 m ²
-proj. zjazdy bitumiczne	187,60 m ²
-proj. zjazdy z kostki betonowej	931,20 m ²
-proj. zatoka postojowa	112,05 m ²
-proj. umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 6 cm	58,60 m ²
-proj. bariera U11a	231 mb
-proj. bariera U14a	54 mb
-proj. palisada z prefabrykowanych elem. betonowych h=0,8m	28mb
-proj. budki lęgowe typu D	6 szt.
-proj. wiaty przystankowe	4 szt.
Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego F=20 419 m²	
Łączna długość rozbudowanej drogi wynosi 2 166,50mb	

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1.LOKALIZACJA I POWIĄZANIE INWESTYCJI

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie włocławskim , gminie Kowal. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek „ od km 3+184,00 do km 5+355,50.

3.2.ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga powiatowa nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,80-5,50m z poboczeniami gruntowymi oraz rowami przydrożnymi . Do drogi włączone są drogi dojazdowe, zjazdy gruntowe i utwardzone do posesji i pól zlokalizowanych przy drodze powiatowej. Na większości, odcinków droga przebiega wśród pól uprawnych działek zagrodowych i budynków mieszkalnych . Teren drogi jest płaski. Na początku rozbudowywanej drogi przy drodze, po stronie południowej, zlokalizowany jest budynek Domu Opieki Dla osób Starszych „Wiktorii” (DOS). W km 3+987,55 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą na wiadukt nad autostradą A1. Przy w/w drodze na wiadukt zlokalizowany jest chodnik

o szerokości 2,10m. Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są zamulone rowy przydrożne z przepustami drogowymi na zjazdach o średnicy 400mm. Droge przecina w km 4+686,60 rów melioracyjny z przepustem drogowym o średnicy 800mm.

Na długości przepustu zlokalizowana jest obustronnie bariera betonowa.

Na podstawie badań konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz badań geotechnicznych podłoża gruntowego ustalono :

Pod warstwą podbudowy podłoże stanowią grunty spoiste w stanie plastycznym, grunty G1, G4 oraz grunty antropogeniczne (punkty 1A-5A odwierty nawierzchni). Wody gruntowej nie nawiercono.

Grunty w punktach 1-8 w poboczu stanowią: pod warstwą humusu G1, G2, lub G4, warstwy poniżej humusu stanowią grunty G1 lub G4 oraz grunty w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Wody gruntowej nie nawiercono.

Przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa (w poprzek drogi)
- sieć telekomunikacyjna (w poprzek drogi)
- sieć energetyczna (w poprzek drogi)
- napowietrzna linia energetyczna (w poprzek drogi)

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1.DANE TECHNICZNE

Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Klasa techniczna	Z
Prędkość projektowa (obszar zabudowany)	30 km/h
Prędkość projektowa (poza obszarem zabudowanym)	40 km/h
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (obszar zabudowany)	6,00m
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (poza obszarem zabudowanym)	6,00m
Szerokość pobocza (0,5m utwardzone kruszywem+0,5m gruntowe)	1,00m
Szerokość chodnika (bez uwzględnienia szerokości krawężnika)	2,5m

4.2.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m (jedno lub dwustronnie) oraz spadek jednostronny jezdni na odcinku budowanego chodnika. Na pozostałym odcinku pozostawiono spadek dwustronny. W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,50m po stronie północnej. Istniejący chodnik (przy drodze na wiadukt dr. gminna nr 190917C), będzie połączony z projektowanym chodnikiem wzdłuż drogi gminnej. Skarpy przy przepuście na rowie melioracyjnym (dopływ spod Ossówka), będą umocnione brukiem z kamienia polnego na zaprawie cementowej. Przy budynku DOS „Wiktoria” zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych

z przejściem dla pieszych do furtki DSS. Zjazdy do dróg gminnych będą o nawierzchni bitumicznej, wyokrąglone łukami o promieniu 6m. Zjazdy na pola i do posesji będą wykonane z kostki betonowej i wyokrąglone łukami $R=6$ i 8m i szerokości 5m (km 4+513 i 4+571) oraz ze skosami 1:1,5 o szerokości 6m. W ciągu rozbudowywanej drogi, w miejscach istniejących przystanków autobusowych projektuje się perony przystankowe o szerokości 1,5m (bez krawężnika) oraz wiaty przystankowe. Miejsca zatrzymań autobusu będą na jezdni, oznakowane linią przystankową. Przy przystankach autobusowych zaprojektowano koszt na odpady.

Pobocza będą o szerokości 1m – 0,5m pobocze utwardzone kruszywem oraz 0,5m gruntowe. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących odmulonych i regulowanych rowów przydrożnych. Pozostałe szczegóły stanu projektowanego przedstawiono na rys. nr 1.1 – 1.6 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.3. PROFIL PODŁUŻNY

Rzędne projektowanej rozbudowy drogi będą nawiązane do rzędnych istniejących drogi, istniejących rzędnych zjazdów, dróg bocznych i terenu przyległego.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika będzie zaprojektowana na podstawie badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię ruchu KR3:

Poszerzenie nawierzchni jezdni planuje się zaprojektować z warstwami bitumicznymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni będą wykonane ze schodkowaniem (1:1), warstwy podbudowy wysunięte na 10cm. Połączenie nowej konstrukcji (poszerzenia) z istniejącą konstrukcją jezdni wykonać za pomocą schodkowania 1:1.

Odcinek 1 od początku opracowania (km 3+184,00 do km 3+987,55)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (bez frezowania)

Odcinek 2 – na długości projektowanego chodnika (od km 3+987,55 do km 4+994,30)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

Odcinek 3 – na długości projektowanego chodnika (od km 4+994,30 do km 5+355,50)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm w osi dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

Poszerzenia jezdni do 6m (od km 3+184,00 do km 3+954,30 poszerzenie lewostronne, od km 3+954,30 do km 3+978 poszerzenie obustronne, od km 3+978 do km 4+994,30 poszerzenie prawostronne)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm w osi dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

**Poszerzenia jezdni do 6m
(od km 4+994,30 d km 5+355,50 poszerzenie prawostronne)**

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 20cm
- geokrata o małych oczkach wysokości 15cm zasypana krusz. łam. 0/31,5mm
- warstwa żwiru gr. 10cm
- geowłóknina o wytrz. na rozciąganie (wzdłuż i wszerz) 16kN/m

Pobocza

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Chodnik / opaska przy istniejącym przepuście km 4+686,60

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy z kostki betonowej

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}gr. 20cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem, betonowym ulicznym 15/30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Od strony pobocza chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8/30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Na przejściach dla pieszych będzie ustawiony opornik betonowy 12/25 na ławie betonowej zwykłej. Przy przejściu dla pieszych, na szerokości 4m, należy ułożyć płytki antypoślizgowe 30x30cm, 2 rzędy, tj. 60cm.

Nawierzchnia zjazdów będzie z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm (bezfazowej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 – 3-5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy będą obramowane na połączeniu jezdni i zjazdu krawężnikiem opornikiem betonowym najazdowym 15/22cm, ustawionym na ławie betonowej zwykłej. Na pozostałej długości będą obramowane krawężnikiem wtopionym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy w szerokości chodnika nie będą obramowane krawężnikiem.

Krawężnik wystającego (przy jezdni) i najazdowy zjazdu należy połączyć za pomocą