

prefabrykowanego krawężnika skośnego. Na łukach zastosować krawężniki prefabrykowane łukowe. Pod krawężniki i obrzeża zastosować ławy z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem zewnętrznym gr. 15cm. Pod krawężniki wtopione wykonać zwykłe ławy z betonu C12/15 gr. 15cm. Szczegóły stanu projektowanego przedstawiono na rysunkach nr 3 Przekroje normalne oraz nr 3a Szczegóły konstrukcyjne.

Szczegóły techniczne ustawienia krawężników przedstawiono na rys. nr 3a

### **5.5 ROBOTY ZIEMNE**

Należy wykonać koryto pod konstrukcję drogi, chodników i zjazdów oraz zdjęcie humusu pod pobocza. Po wykonaniu korytowania wyprofilować skarpy nasypów i wykopów oraz zagęścić podłoże gruntowe do wskaźnika  $I_s=1,00$ . Wywóz nadmiaru ziemi należy wykonać w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **5.6 ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowana droga będzie oznakowana znakami pionowymi i poziomymi. Szczegóły techniczne przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

### **5.7 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące przepusty drogowe na rowach przydrożnych i melioracyjnych przecinających drogę będą odmulone i udrożnione.

### **5.8 ZIELEŃ**

Drzewa kolidujące z rozbudową drogi będą wycięte – oznaczone na rys. nr 1.1-1.6. Planuje się dokonanie nasadzeń zastępczych wraz z 6 budkami lęgowymi typu D na terenie wyznaczonym przez Inwestora. Wykaz drzew załączono do części opisowej projektu.

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do części opisowej.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
- Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Sprawdzający:  
mgr inż. Edyta Misiak

projektant  
mgr inż. Wiesław Łuszyński

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU  
I USŁUG CONSULTINGOWYCH  
INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy

ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz  
tel/fax: (056) 46 38 042  
e-mail: [biuro@inzdrog.com.pl](mailto:biuro@inzdrog.com.pl)

## INFORMACJA DO SPORZADZENIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

**Nazwa  
zamierzenia  
budowlanego :**

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C  
Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”

**Adres:**

Droga powiatowa nr 2925C od km 3+184,00  
do km 5+355,50, m. Ossówek, gmina Kowal, powiat włocławski  
Działki wg załączonego wykazu

**Inwestor:**

Zarząd Powiatu Włocławskiego  
Ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

**Branża:**

Drogowa

**Projektant:**  
Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Data: 26 lipiec 2021r.

## Informacja do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”. Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje:

- poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m
- budowę chodnika o szerokości 2,65m ( obszar zabudowany )
- wykonanie płyty chodnikowej nad przepustem
- wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy na istniejących przepustach drogowych
- wykonanie umocnienia skarp istn. przepustu drogowego z bruku z kamienia polnego
- montaż barieroporęczy w miejscach o wysokości różnicy terenu pow. 0,5m
- montaż palisady z prefabrykowanych elementów betonowych
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi ( doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- korekta geometrii skrzyżowań ze zjazdami ( doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- odmulenie i regulacje istniejących rowów przydrożnych

wymiana ze względu na zużycie istniejących przepustów drogowych na odcinkach zapewniających skuteczne odwodnienie drogi.

### Zakres projektowanych robót budowlanych

-proj. nakładka na istn. jezdni	10 856,20m <sup>2</sup>
-proj. poszerzenie istn. jezdni (nowa konstr.)	1907,50 m <sup>2</sup>
-proj. poszerzenie jezdni na geokracie	311,60 m <sup>2</sup>
-proj. chodnik	3448,70 m <sup>2</sup>
-proj. pobocza z kruszywa (szer.1m)	2661,30 m <sup>2</sup>
-proj. zjazdy bitumiczne	187,60 m <sup>2</sup>
-proj. zjazdy z kostki betonowej	931,20 m <sup>2</sup>
-proj. zatoka postojowa	112,05 m <sup>2</sup>
-proj. umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 6 cm	58,60 m <sup>2</sup>
-proj. bariera U11a	231 mb

-proj. bariera U14a	54 mb
-proj. palisada z prefabrykowanych elem. betonowych h=0,8m	28mb
-proj. budki łęgowe typu D	6 szt.
-proj. wiaty przystankowe	4 szt.
<b>Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego F=20 419 m<sup>2</sup></b>	
<b>Łączna długość rozbudowanej drogi wynosi 2 166,50mb</b>	

## 2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- zebranie warstwy humusu z terenu trawników, rozebranie istniejącej naw. zjazdów,
- wykopy mechaniczne,
- wykopy ręczne,
- wykonanie warstwy odcinającej
- wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,

## 3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## 4. Przewidywane zagrożenia

Lp	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy**

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi. Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót**

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

### **6.1 Środki organizacyjne**

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

### **6.2 Środki techniczne**

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Grudziądz, 26 lipca 2021r.

ZBIÓR: \\SERWER-INZDROG\DANE\2020\20-16P~1\20-16--1.3DP\DROGA\NI 14072021.NIW  
Elementy niwelety 2/07:56/2021-07-15

PKTY GŁÓWNE	PIKIETAŻ	RZĘDNA	PROMIEŃ	STYCZNA	STRZAŁKA	SPADEK%	RÓŻNICA%
ZAŁOM z1	3184.00	120.74	0	0.00	0.00	0.5797	
ZAŁOM z2	3190.90	120.78	0	0.00	0.00	-0.1587	-0.7384
ZAŁOM z3	3203.50	120.76	0	0.00	0.00	-0.9664	-0.8077
ZAŁOM z4	3227.30	120.53	0	0.00	0.00	-0.5800	0.3864
ZAŁOM z6	3277.30	120.24	0	0.00	0.00	-0.9658	-0.3858
ZAŁOM z7	3304.22	119.98	0	0.00	0.00	-0.5327	0.4331
ZAŁOM z8	3330.50	119.84	0	0.00	0.00	-0.7489	-0.2162
ZAŁOM z9	3353.20	119.67	0	0.00	0.00	-0.3425	0.4064
ZAŁOM z9a	3367.80	119.62	0	0.00	0.00	-0.2963	0.0462
ZAŁOM z10	3381.30	119.58	0	0.00	0.00	-0.1509	0.1454
ZAŁOM z11	3407.80	119.54	0	0.00	0.00	-0.2679	-0.1169
ZAŁOM z12	3419.00	119.51	0	0.00	0.00	0.1198	0.3876
ZAŁOM z13	3435.70	119.53	0	0.00	0.00	0.0578	-0.0620
ZAŁOM z13a	3453.00	119.54	0	0.00	0.00	0.3617	0.3039
ZAŁOM z14	3500.00	119.71	0	0.00	0.00	-0.4783	-0.8400
ZAŁOM z15	3523.00	119.60	0	0.00	0.00	0.1587	0.6370
ZAŁOM z16	3548.20	119.64	0	0.00	0.00	-0.0683	-0.2270
PL	3572.89	119.62					
EKSTR	3573.30	119.62					
ZAŁOM z17	3577.50	119.62	-600	4.61	0.02	1.4667	1.5349
KL	3582.11	119.69					
ZAŁOM z19	3600.00	119.95	0	0.00	0.00	1.4286	-0.0381
ZAŁOM z20	3632.90	120.42	0	0.00	0.00	1.7216	0.2930
ZAŁOM z21	3660.20	120.89	0	0.00	0.00	1.8107	0.0891
ZAŁOM z22	3684.50	121.33	0	0.00	0.00	1.1765	-0.6342
ZAŁOM z23	3711.70	121.65	0	0.00	0.00	1.1407	-0.0358
ZAŁOM z24	3738.00	121.95	0	0.00	0.00	1.3182	0.1775
ZAŁOM z25	3760.00	122.24	0	0.00	0.00	1.4091	0.0909
ZAŁOM z26	3782.00	122.55	0	0.00	0.00	1.1407	-0.2684
ZAŁOM z27	3808.30	122.85	0	0.00	0.00	0.7265	-0.4142
ZAŁOM z28	3831.70	123.02	0	0.00	0.00	0.5603	-0.1662
ZAŁOM z29	3854.90	123.15	0	0.00	0.00	1.4844	0.9240
ZAŁOM z30	3880.50	123.53	0	0.00	0.00	1.4510	-0.0334
ZAŁOM z31	3906.00	123.90	0	0.00	0.00	1.0943	-0.3566
ZAŁOM z32	3932.50	124.19	0	0.00	0.00	1.5134	0.4191
ZAŁOM z34	3984.70	124.98	0	0.00	0.00	1.3033	-0.2101
ZAŁOM z35	4001.58	125.20	0	0.00	0.00	1.2484	-0.0550
ZAŁOM z36	4016.80	125.39	0	0.00	0.00	0.9402	-0.3082
ZAŁOM z37	4040.20	125.61	0	0.00	0.00	0.6388	-0.3014
ZAŁOM z38	4060.55	125.74	0	0.00	0.00	0.6377	-0.0011
ZAŁOM z40	4077.80	125.85	0	0.00	0.00	0.5752	-0.0625
ZAŁOM z41	4100.40	125.98	0	0.00	0.00	0.6456	0.0704
ZAŁOM z43	4167.00	126.41	0	0.00	0.00	1.1159	0.4702
ZAŁOM z44	4190.30	126.67	0	0.00	0.00	1.3260	0.2101
ZAŁOM z45	4208.40	126.91	0	0.00	0.00	1.0227	-0.3032
ZAŁOM z46	4234.80	127.18	0	0.00	0.00	1.5873	0.5646
ZAŁOM z47	4266.30	127.68	0	0.00	0.00	1.7045	0.1172
ZAŁOM z48	4292.70	128.13	0	0.00	0.00	1.5018	-0.2027
ZAŁOM z50	4320.00	128.54	0	0.00	0.00	1.0256	-0.4762
ZAŁOM z51	4337.55	128.72	0	0.00	0.00	0.3326	-0.6930
PL	4356.40	128.78					
EKSTR	4358.06	128.78					

ZAŁOM z52	4361.60	128.80	500	5.20	-0.03	-1.7483	-2.0809
KL	4366.80	128.71					
ZAŁOM z52a	4375.90	128.55	0	0.00	0.00	-2.6977	-0.9494
ZAŁOM z54	4397.40	127.97	0	0.00	0.00	-3.3054	-0.6078
ZAŁOM z56	4421.30	127.18	0	0.00	0.00	-2.9555	0.3500
ZAŁOM z57	4446.00	126.45	0	0.00	0.00	-3.2599	-0.3044
ZAŁOM z58	4468.70	125.71	0	0.00	0.00	-2.2798	0.9801
ZAŁOM z59	4488.00	125.27	0	0.00	0.00	-1.5355	0.7443
ZAŁOM z60	4514.05	124.87	0	0.00	0.00	-1.0978	0.4377
ZAŁOM z61	4543.20	124.55	0	0.00	0.00	-0.3191	0.7786
ZAŁOM z62	4571.40	124.46	0	0.00	0.00	0.1166	0.4357
PL	4609.36	124.50					
EKSTR	4609.94	124.50					
ZAŁOM z64	4614.30	124.51	500	4.95	-0.02	-1.8613	-1.9779
KL	4619.24	124.42					
ZAŁOM z65	4641.70	124.00	0	0.00	0.00	-0.9500	0.9113
ZAŁOM z66	4681.70	123.62	0	0.00	0.00	-0.8661	0.0839
ZAŁOM z67	4694.40	123.51	0	0.00	0.00	-0.0581	0.8080
ZAŁOM z68	4728.80	123.49	0	0.00	0.00	0.2754	0.3336
ZAŁOM z69	4776.00	123.62	0	0.00	0.00	0.5082	0.2328
ZAŁOM z71	4837.00	123.93	0	0.00	0.00	0.4276	-0.0806
ZAŁOM z72	4867.40	124.06	0	0.00	0.00	0.6897	0.2620
ZAŁOM z73	4879.00	124.14	0	0.00	0.00	0.7368	0.0472
ZAŁOM z74	4907.50	124.35	0	0.00	0.00	0.8772	0.1404
ZAŁOM z75	4936.00	124.60	0	0.00	0.00	0.1750	-0.7022
ZAŁOM z77	4976.00	124.67	0	0.00	0.00	0.0000	-0.1750
ZAŁOM z78	5013.40	124.67	0	0.00	0.00	0.2974	0.2974
ZAŁOM z79	5040.30	124.75	0	0.00	0.00	0.2289	-0.0685
ZAŁOM z81	5097.10	124.88	0	0.00	0.00	0.2662	0.0373
ZAŁOM z82	5127.15	124.96	0	0.00	0.00	-0.0534	-0.3197
ZAŁOM z84	5183.30	124.93	0	0.00	0.00	-0.8664	-0.8130
ZAŁOM z85	5211.00	124.69	0	0.00	0.00	-0.6250	0.2414
ZAŁOM z85a	5238.20	124.52	0	0.00	0.00	-0.1799	0.4451
ZAŁOM z87	5266.00	124.47	0	0.00	0.00	0.1969	0.3767
ZAŁOM z87a	5291.40	124.52	0	0.00	0.00	0.1730	-0.0238
ZAŁOM z88	5320.30	124.57	0	0.00	0.00	0.6173	0.4443
ZAŁOM z89	5352.70	124.77	0	0.00	0.00	2.4490	1.8317
ZAŁOM z90	5367.40	125.13	0	0.00	0.00	0.0000	

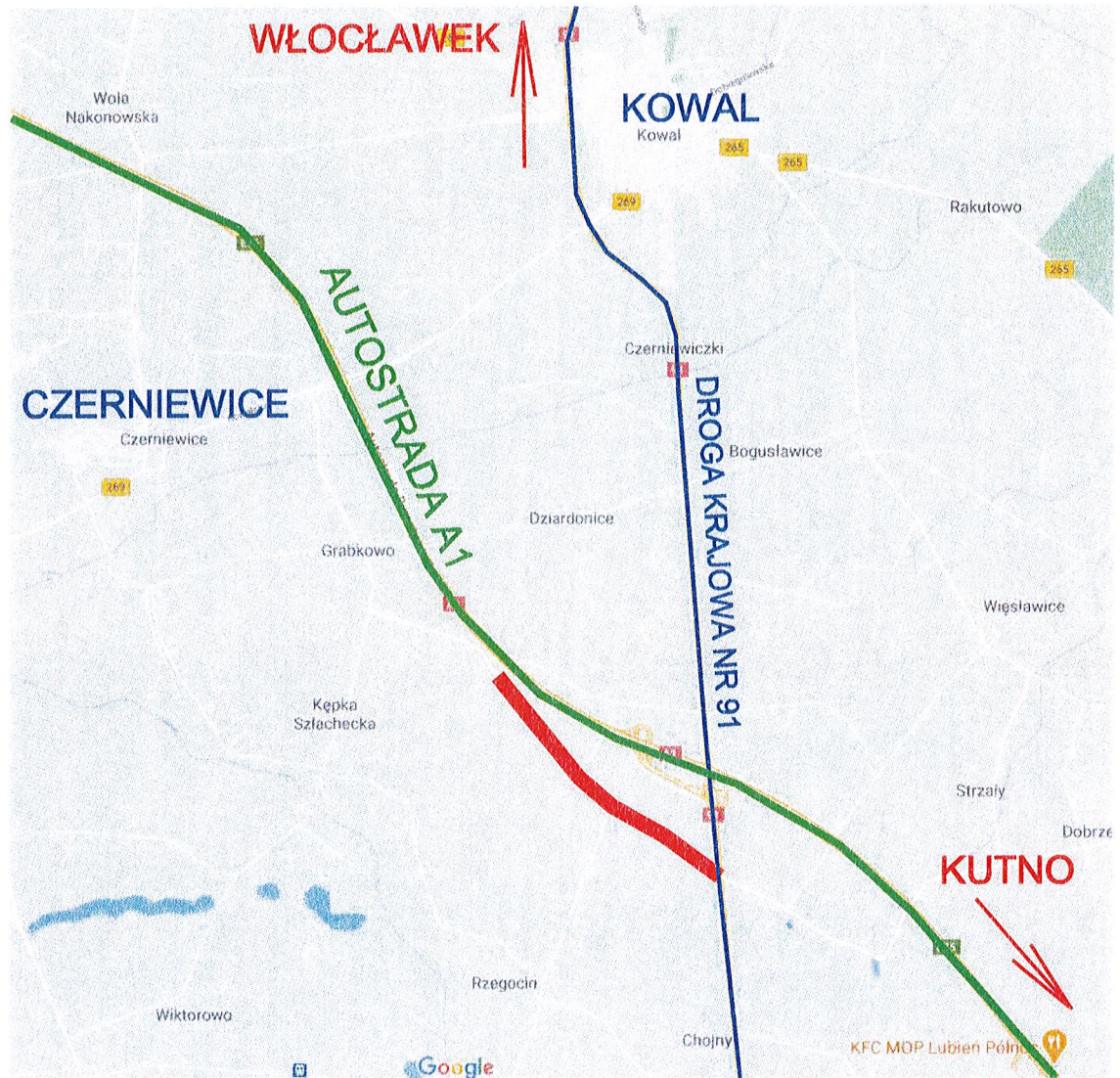
WYKAZ DRZEW DO WYCINKI zad.3 "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki - Ossówek  
odcinek ok. 2,2km"

Lp	nr drzewa	nr działki	obręb	gatunek	[cm]	strona drogi (zgodnie z pikietażem drogi)
1	1	8/3	15	jesion	160	prawa
2	2	8/3	15	jesion	140	prawa
3	3	5/1	15	jesion	140	prawa
4	4	5/1	15	jesion	110	prawa
5	5	2/1,2/4	15	Topola czarna	70	lewa
6	6		15	Brzoza brodawkowata	14	lewa
7	7		15	Brzoza brodawkowata	14	lewa
8	8		15	brak drzewa		lewa
9	9	4/4	15	pień		
		54/1	3		20	lewa
10	10	4/4 (obr. 15) 53/3(obr.3)		pień	19	lewa
11	11	4/4 (obr. 15) 53/3(obr.3)		pień		lewa
12	12			pień	12+10	lewa
13	12a			pień	14+14	lewa
14	12b			pień	12+12	lewa
15	13	50/1	3	pień	44	lewa
16	14			topola	140	lewa
17	15			topola	140	lewa
18	16			topola	140	lewa
19	16a			topola	160	lewa
20	16b			topola	140	lewa
21	17			topola	130	lewa
22	17a			48/1	3	głóg jednoszyjkowy
23	18	27/2	3	jesion	80	lewa
24	19			jesion	120	lewa
25	20			jesion	120	lewa
26	21			pień		lewa
27	22			wierzba	37	lewa
28	23			48/1	3	wierzba
29	24	24/1		brak drzewa w terenie		prawa
30	25	48/1		wierzba	37	lewa
31	26			wierzba	5xo=15-25	lewa
32	27			topola	28	prawa
33	28	17/1,17/2,	3	topola	26	prawa
34	29	17/1,17/2,		brak drzewa w terenie		prawa
35	30	27/2		głóg jednoszyjkowy	110	lewa
36	31	17/1		topola	25	prawa
37	32			topola	25	prawa
38	33			topola	27	prawa
39	34			topola	2xo=2x17	prawa
40	35			topola	35	prawa
41	36	45/1		Brzoza brodawkowata	12+15	lewa
42	37	45/1		Modrzew	12+8+18	lewa
43	38	27/2		topola	30+25	lewa
44	39	27/2		topola	28+30	lewa
45	40	43/6		brzoza	40	lewa
46	41	81/		topola	8+38	prawa
47	42	8/1		topola	16+1+18	prawa
48	43	32/6		topola	30	lewa
49	44			topola	23	lewa
50	45			topola	28	lewa
51	46			topola	20	lewa
52	47			Jarząb pospolity	15	prawa
53	48	4/1, 4/3		Jarząb pospolity -suche	15	prawa
54	49			Jarząb pospolity	20	prawa
55	50			Jarząb pospolity	24	prawa
56	51			Jarząb pospolity	20	prawa
57	52			Jarząb pospolity	18	prawa
58	53			Jarząb pospolity -suche	22	prawa
59	54			Jarząb pospolity	5xo=8-10	prawa
60	54a			Jarząb pospolity	20	prawa
61	55			Jarząb pospolity -suche	2xo=12	prawa
62	56			27/2, 29/8	brzoza	130
63	57	brzoza	130		lewa	
64	58	brzoza	75		lewa	
65	58a	29/8	brzoza	110	lewa	
66	59		brzoza	90	lewa	
67	60		pień	80	lewa	
68	61		28/5, 27/2	pień		lewa
69	62	28/6	pień jesion	140	lewa	
70	63	28/6, 28/4	pień jesion	140	lewa	


# PLAN ORIENTACYJNY

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki –  
Ossówek odcinek ok 2,2 km - opracowanie dokumentacji projektowej



## Legenda:

 Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki –  
Ossówek odcinek ok 2,2 km- opracowanie dokumentacji projektowej

Stwierdzenie i regulacji

SIAROST

Roman Gołębi

- 1A • OTWÓR DO 3M

OTWÓR KONSTRUKCJI JEZDNI

12x zmiana spadku nawierzchni  
istn. drzewo do wycinki

istniejące granice działek  
granica istn. pasa drogowego  
granica robót

granica rozbudowy drogi powiatowej 2925C  
ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla powiązania z drogami innej kategorii  
ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla przebudowy rowów


działki istniejące objęte zakresem inwestycji

działka do podziału

działki do przejęcia w całości pod pas drogowy

działki z ograniczonym korzystaniem z nieruchomości dla przebudowy istn. rowów

działki z ograniczonym korzystaniem z nieruchomości dla powiązania z drogami innej kategorii


 **INŻDRÓG s.c.**

Krystyna i Wiesław Łuszyński adres biura: ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042 biuro@in2droga.com.pl		branża projektu:	stadium projektu: PROJEKT
--	--	------------------	---------------------------

NIP: 876-15-14-389		DROGOWA		ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLAN	
funkcja, imię i nazwisko		numer i zakres uprawnień		podpis	

projektant	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86
mgr inż. Mieczysław Kuzmowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności

mgr inż. Wiesław Łuszyński	konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
----------------------------	--	--

sprawdzający	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności	
mgr inż. Edyta Misiak		

mgr inż. Edyta Misiak	drogowej	

opracowujacy: \_\_\_\_\_

mgr inż. Krystyna Cuszyńska			
tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	1.1	1:500	26 lipca 202
------------------------------	-----	-------	--------------

--	--	--	--	--

\_\_\_\_\_

Potwierdzam zgodność mapy d/c projektowych w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali

projektant mgr inż. Wiesław Luszyński

UAN-IV-8345/58/TO/86

do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1 : 500**

<p>Województwo łukajewskie pomorskie Gmina 04-809, 9 Kowal Obszar ewidencyjny: 04-809-2-0015 Łukajewka Uchwał wytyczenia: PUWG 2009/18 Układ wysokościowy: PL-EVRF-Aktualna Mapa w oznaczonym zakresie skutkowa na dzień: 02.12.2020</p>	<p>Nr zgłoszenia: GGN.6640.3358.2020 Data: nr: 19/1 i inne Główny map: 6.179.30.09.3 i inne Arkusz 1 (3)</p>
--	--

Nie wykazuje się istnienia na terenie terytorii - nie wykazujemy na odrębnej mapie  
podzielenia podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest  
informacji w inwentaryzacji terenowej.

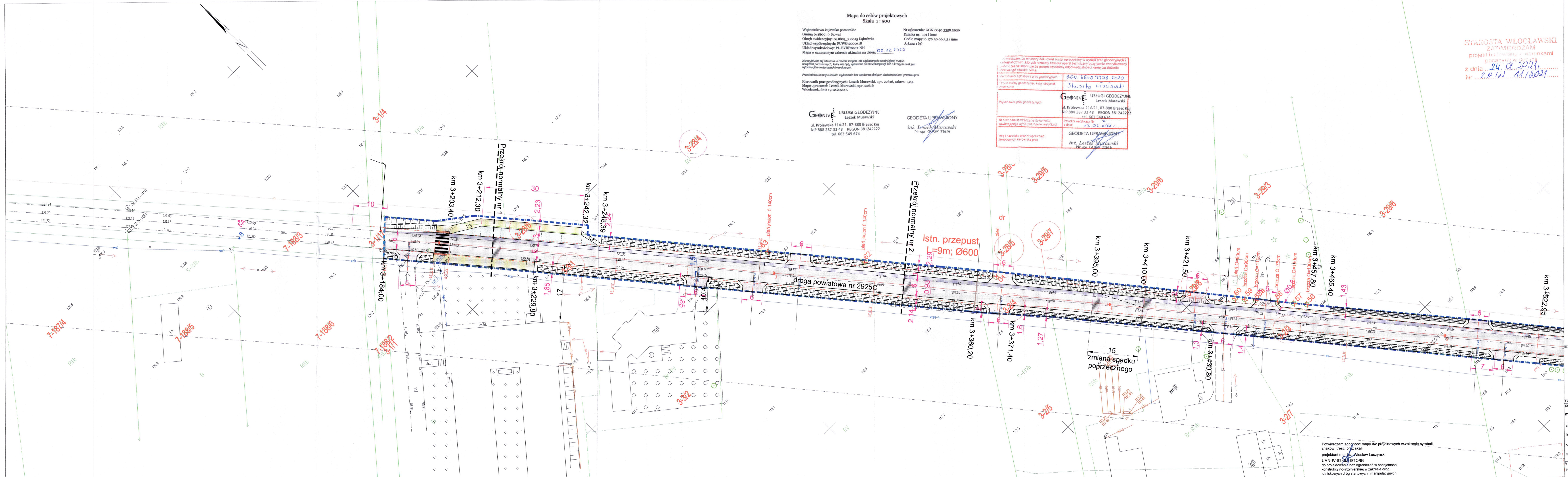
*Przedmiotowa mapa została wykonana bez użycia danych obywateli Akademickiego Uniwersytetu*

Kierownik prac geodezyjnych: Leszek Murkowski, upr. 22616, zakres: 1,2,4  
Mapa opracował: Leszek Murkowski, upr. 22616  
Włocławek, dnia 19.12.2020 r.

**GEONIVEL**      **USŁUGI GEODEZYJNE**  
Leszek Murawski  
ul. Królewska 11A/21, 87-880 Brześć Kuj  
NIP 888 287 33 48    REGON 381242222  
tel. 663 549 674

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*inż. Leszek Murawski*  
Nr upr. GUGiK 72616

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Leszek Murawski  
Nr upr. G.GIK.22616

[illegible]


OBJAŚNIENIA

DROGI

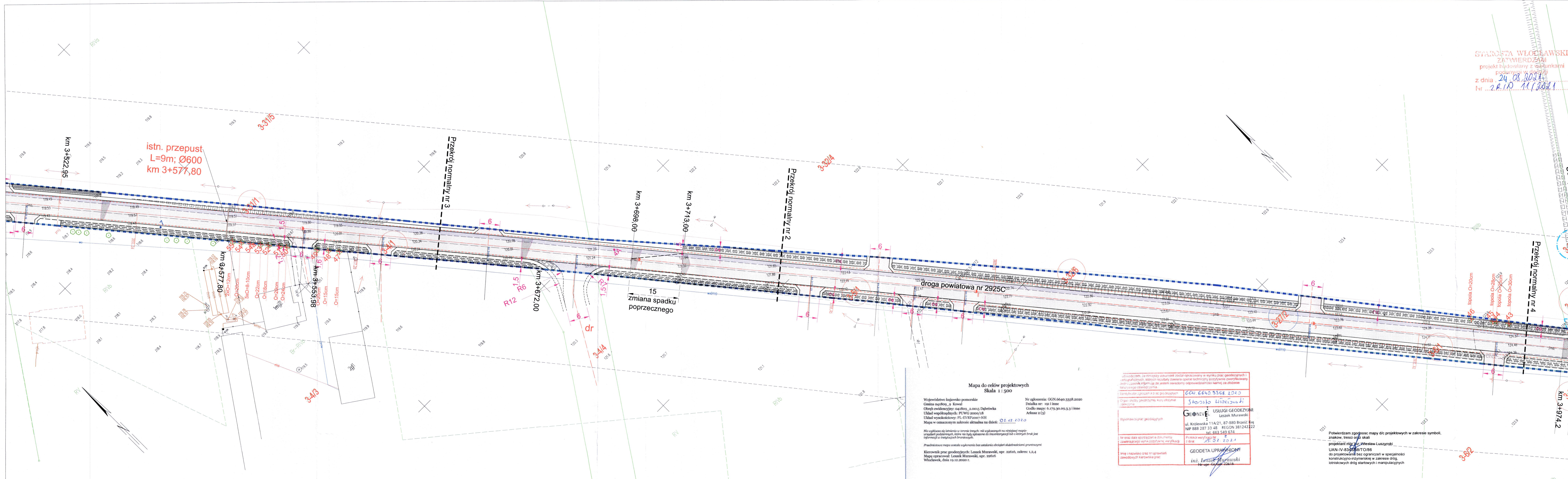
- proj. chodnik 2,5m (2,65m z krawężnikiem)
- proj. zatoka postojowa
- istn. jezdnia drogi powiatowej+ nakładka
- proj. poszerzenie jezdni drogi powiatowej
- proj. pobocze jezdni drogi powiatowej
- proj. zjazd z kostki betonowej
- proj. umocnienie skarp
- istn. rowy przydrożne do odmulenia i regulacji
- proj. oś drogi
- istn. oś drogi
- proj. bariera U11a
- proj. bariera drogowa N2W1A

SYGNATURA  
Roman Golebiewski

- 1 OTWÓR DO 3M
- 1A OTWÓR KONSTRUKCJI JEZDNI
- zmiana spadku nawierzchni
- istn. drzewo do wycinki
- istniejące granice działek
- granica istn. pasa drogowego
- granica robót
- granica rozbudowy drogi powiatowej 2925C
- ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla powiązania z drogami innej kategorii
- ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla przebudowy rowów
- działki istniejące objęte zakresem inwestycji
- działka do podziału
- działki do przejęcia w całości pod pas drogowy
- działki z ograniczonym korzystaniem z nieruchomości dla przebudowy istn. rowów
- działki z ograniczonym korzystaniem z nieruchomości dla powiązania z drogami innej kategorii

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inwestor: Zarząd Powiatu Wrocławskiego ul. Cyganka 28 87-800 Wrocław	znak projektu: 20-16 zad. 3
 INZDRÓG s.c. Krytyna i Wiesław Luszyński ul. Chemiczna 106A/38, 86-300 Głuszyca tel./fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-388	projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerwieciszki - Ossówek - odcinek ok. 2,2km	skala projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Luszyński	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	podpis
opracowujący: mgr inż. Edyta Misiak	Uprawnienia nr KUP/O134/POD/O9 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis
mgr inż. Krystyna Luszyńska		
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	nr rysunku: 1.2	skala rysunku: 1:500
		data rysunku: 26 lipca 2021

STAROSTA WROCŁAWSKI  
ZATWIERDZA  
projekt hydrowlany z warunkami  
podanymi w dokumencie  
z dnia 24.08.2021 r.  
Nr 2.2.10.11.2021



Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Województwo kujawsko-pomorskie  
Gmina 041809-9 Kowal  
Obręb ewidencyjny: 041809-2.0015 Dąbrówka  
Układ współrzędnych: PLW02000/18  
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH  
Mapa w oznaczonym zakresie aktualna na dzień: 02.12.2020

Nr zgłoszenia: GGN.6640.3358.2020  
Data mapy: 19.11.2020  
Godło mapy: 6.179.30.09.3.3 i inne  
Arkusz 2 (a)

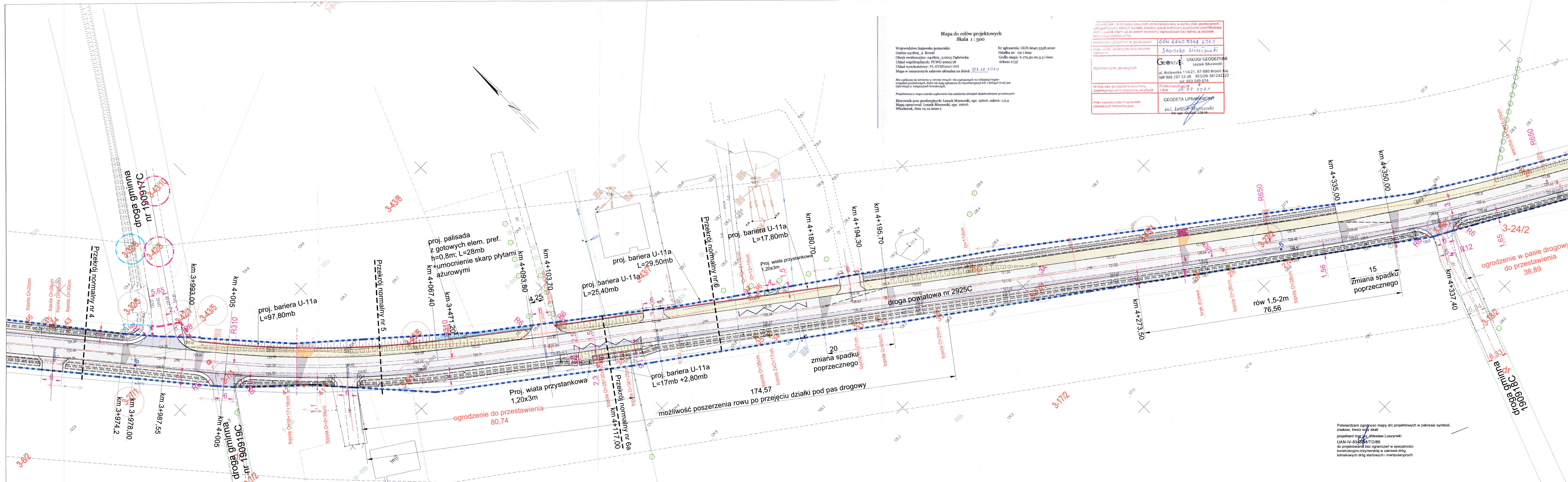
Kierownik prac geodezyjnych: Leszek Murawski, upr. 22616, zakres: 1,2,4  
Mapa opracował: Leszek Murawski, upr. 22616  
Wrocław, dnia 19.12.2020 r.

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOINŻYNIERSKI  
ul. Królewska 11A/21, 87-880 Brześć k/uj  
NIP 888 287 33 48 REGON 381242222  
tel. 663 569 674

Pracownik wykonujący:  
mgr inż. Leszek Murawski  
Nr upr. 22616

Pracownik wykonujący:  
mgr inż. Leszek Murawski  
Nr upr. 22616

Potwierdzam zgodność mapy d/c projektowych w zakresie symboli,  
znaków, treści oraz skali  
projektant mgr inż. Wiesław Luszyński  
UAN-IV-8346/58/TO/86  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych



Mapa do celów projektowych  
Skala 1 : 500

Województwo kujawsko pomorskie  
Gmina 041809\_9 Kowal  
Obręb ewidencyjny: 041809\_2.0013 Dąbówka  
Układ współrzędnych: PCWG 2000/18  
Układ wysokościowy: PL-EVRP2007-NH  
Mapa w oznaczonym zakresie aktualna na dzień: 02.12.2020

Nr zgłoszenia: GGN.6640.3308.2020  
Działka nr: 191 i inne  
Gdańsk: 6.179.30.09.3.3 i inne  
Arkusz 2 (3)

Nie wykonano się terenowi na terenie dróg - nie wskazano na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Przedmiotem mapy została wykonana hasa ustalona obiekty obiektami granicznymi.

Kierownik prac geodezyjnych: Leszek Murawski, upr. 22616, zakres: 1,2,4  
Mapę opracował: Leszek Murawski, upr. 22616  
Włocławek, dnia 19.12.2020 r.

Uwaga: 1. Zmiany w projekcie dokonane w wyniku prac geodezyjnych i uaktualnienia danych, których rezultaty zawiera opłata techniczna pozytywnie zweryfikowana jest. 2. Zmiany w projekcie dokonane w wyniku zmian w danych geodezyjnych, których rezultaty zawiera opłata techniczna pozytywnie zweryfikowana jest.	EGN 6640.3308.2020
1. Istotne zmiany w projekcie dokonane w wyniku zmian w danych geodezyjnych, których rezultaty zawiera opłata techniczna pozytywnie zweryfikowana jest.	Stosunek Włocławski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONIVE USŁUGI GEODEZYJNE Leszek Murawski ul. Królewska 11A/21, 87-880 Brześć Kuj NIP 888 287 33 48 REGON 381242222 tel. 663 549 674
Nr oraz data sporządzenia dokumentu	Protokół weryfikacji nr 15.12.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENY inż. Leszek Murawski Nr upr. 22616

### OBJAŚNIENIA

**DROGI**

- proj. chodnik 2,5m (2,65m z krawężnikiem)
- proj. zatoka postojowa
- istn. jezdnia drogi powiatowej+ nakładka
- proj. poszerzenie jezdni drogi powiatowej
- proj. pobocze jezdni drogi powiatowej
- proj. zjazd z kostki betonowej
- proj. umocnienie skarp
- istn. rowy przydrożne do odmulenia i regulacji
- proj. osł drogi
- istn. osł drogi
- proj. bariera U11a
- proj. bariera drogowa NZW1A
- 1. OTWÓR DO 3M
- 1A. OTWÓR KONSTRUKCJI JEZDNI
- 12. zmiana spadku nawierzchni istn. drzewo do wycinki
- istniejące granice działek
- granica istn. pasa drogowego
- granica robót
- granica rozbudowy drogi powiatowej 2925C
- ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla powiązania z drogami innej kategorii
- ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla przebudowy rowów
- działki istniejące objęte zakresem inwestycji
- działka do podziału
- działki do przejścia w całości pod pas drogowy
- działki z ograniczonym korzystaniem z nieruchomości dla przebudowy istn. rowów
- działki z ograniczonym korzystaniem z nieruchomości dla powiązania z drogami innej kategorii

Starostwo Powiatowe we Włocławku

WŁOCŁAWSKI

Starosta Roman Gołębski

24.08.2021

2.12.2021

11.12.2021

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH

INZDRÓG s.c.

Kryształ i Wiesław Łuszyński

ul. Chemiczna 106A/38, 86-300 Grudziądz

tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl

NIP: 876 15 14 388

inwestor: Zarząd Powiatu Włocławskiego ul. Cypryka 26 87-800 Włocławek

zadanie: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerwiec - Ossów - odcinek ok. 2,2km

znak projektu: 20-16 zad. 3

tytuł projektu: ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński

mgr inż. Edyta Misiak

mgr inż. Kryształ Łuszyńska

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

nr rysunku: 1.3

skala rysunku: 1:500

data rysunku: 26 lipca 2021

Potwierdzam zgodność mapy d/c projektowych w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali

projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński

UAN-IV-8346/5870/86

do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych