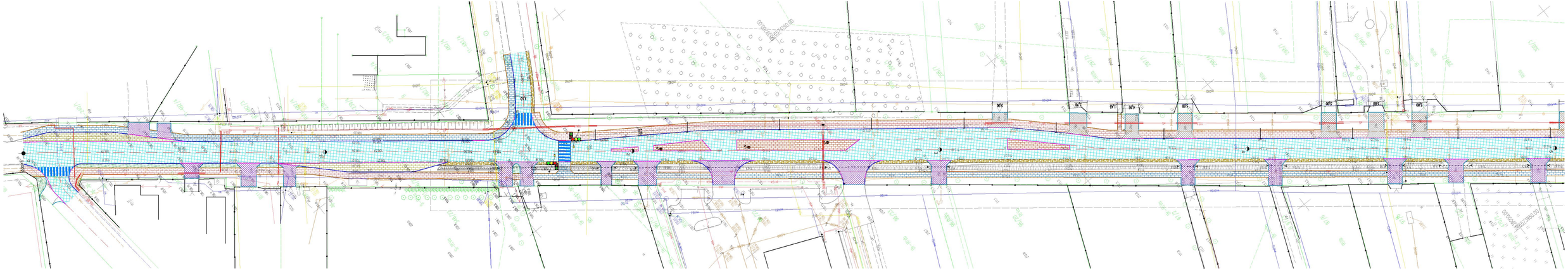

LEGENDA:

- krawędź jezdni
- oś jezdni
- krawężnik bet. 15x30 cm
- krawężnik bet. 15x22 cm
- opornik bet. 12x25 cm
- obrzeże bet. 8x30 cm
- remont jezdni, warstwa ścieralna gr. 5 cm
- ajazdy, kostka bet. typu starobruk, szara, gr. 8 cm,
- ciąg rowerowo-piesry, kostka typu Holland, berlinawa, szara, gr. 6 cm,
- nawierzchnie do przekrośnia , kostka typu Holland, szara, gr. 6 cm,
- wysepki dzielące, kostka typu Holland, czerwona, gr. 8 cm,
- nawierzchnie do przekrośnia , kostka typu starobruk, szara, gr. 8 cm,
- nawierzchnie do przekrośnia , kostka typu starobruk, szara, gr. 8 cm,
- nawierzchnie do przekrośnia , kostka typu starobruk, szara, gr. 8 cm,
- doświetlenie przejścia dla pieszych na wysepniku, zasilane z sieci energetycznej
- ścieki podchodnikowe
- projektowana wobudowa sygnalizacja świetlna

Opracowano w programie Nomenklatura i Obsługa Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
ul. Okrzei 15, 91-491 Łódź

Jednostka projektowa:	MOSTMAR Konstrukcje Mostowe Budownictwo ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, jednostka ewid. Fabianki, obręb ewidencyjny , dz. nr
Inwestor:	Powiat Włocławski - Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, Jarantowice 5, 87-850 Choceń
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2904C Szpetal Górny - Włocławek od km 1+002 do km 2+000, dł. odc. 998 mb
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski w zakresie branży KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Data:	--.--.2021r.
Skala:	1:500
Branża:	drogowa
Nr rysunku:	2.1