

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku**
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

**Powiat Włocławski
ul. Cygańska 28
87-800 Włocławek**

**Za pośrednictwem:
Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług
Consultingowych INŻDRÓG s.c.
Krystyna i Wiesław Łuszyńscy
ul. Chełmińska 106a/38
86-300 Grudziądz**

Gdańsk, 19.03.2021
KNGd2a.6314.109.2021.MP/2
UNP : 2021-0133637

Dotyczy: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV - opracowanie dokumentacji projektowej" (dz. nr 45 obr. Pasieka; dz. nr 21 obr. Sokołowo).

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.03.2021 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV - opracowanie dokumentacji projektowej" (dz. nr 45 obr. Pasieka; dz. nr 21 obr. Sokołowo).

Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 09.03.2021 r.
2. W stosunku do działek nr 45 obr. Pasieka, gm. Izbica Kujawska, oraz dz. nr 21 obr. Sokołowo, gm. Izbica Kujawska tutejszy Oddział nie posiada legitymacji prawnej ze względu na trwającą procedurę związaną z uwłaszczeniem ww. działki gruntowej. W związku z powyższym w celu uzgodnienia przedmiotowego projektu oraz uzyskania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy zwrócić się do właściwego zarządcy nieruchomości gruntowej.
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
 7. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
 8. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **181,00 zł + 23% VAT**
- W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Andrzej Włodarski (3)

Dyrektor Oddziału

Jakub Żelazny

Otrzymuje:

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Bydgoszcz

Opracował:
Marek Pniewski
tel. kontaktowy: +48 500 181 773
e-mail: marek.pniewski@pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami

w Gdańsku

80-852 Gdańsk, ul. Dyrkheyjina 2-4

Uzgodniono warunkami określonymi

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych

SKALA 1:500

woj.: KUJAWSKO-POMORSKIE
pow.: WŁOCŁAWSKI
gmina: IZBICA KUJAWSKA
obrob.: PASIEKA
dz. nr. 45

linia kolejowa: (WT 28) Smdłsk - Boniewo - Przysławie
km. 33,220 - 33,405

KERENG: KNG-02.8310.124.2021
układ poziomy: 2000/6, układ pionowy: Konstancja 86
Mapa aktualizacja w opracowanym zakresie

Stan na dzień: 25-02-2021

Wykonawca: Ma-Pa Mariusz Papke mgr inż. Mariusz Papke
85-458 Budzisz, ul. Induza 28
NIP 551353055, REGON 341292211, upr. geod. 5016 nr 18739
tel. 888 662 610

w piśmie znak: KNG-02.8310.124.2021, Nr 12
z dnia 19.03.2021 X

OBJAŚNIENIA

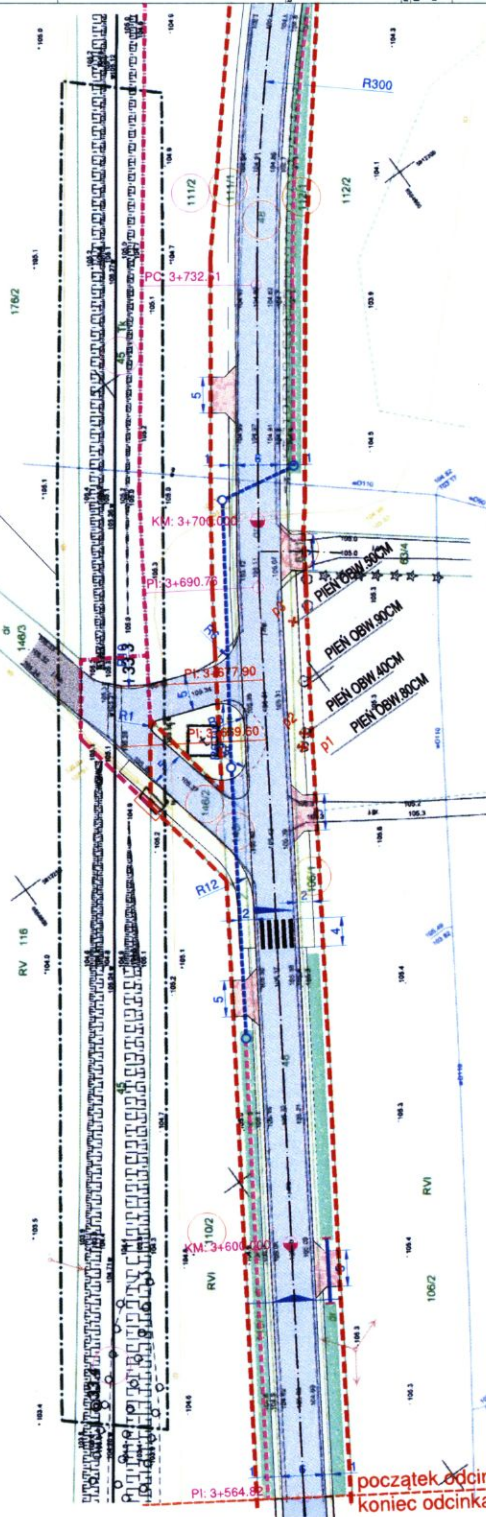
DRUGI

- prz. jezdnia bitumiczna
- prz. jezdnia brukowa
- prz. podbitka z kostki łamanej
- prz. podbitka z k. betonowej
- prz. chodnik z k. betonowej
- prz. podbitka z traw
- prz. przepust (okładzin)
- prz. ściek korytowy szer. 0,6m
- ściek, drzewa do wyłączenia

STAN PRACY

- istniejąca granica działek
- istniejący pas drogowy / działki drogowe w całości przejęte pod posadowienie pasa drogowego
- całkowite zaplecze dla posadowienia z drógami innymi niż koleje
- całkowite zaplecze dla posadowienia rowów
- granica działek do podbitki / działki nadgraniczne w całości przejęte pod posadowienie pasa drogowego

teren zlikwidowanej kolejki PKP



odcinek 3
Izbica Kuj.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH A INZDRÓG S.C.	Pracownia Ogólna 28 Dział Projektowania Drogowego	20-16
Krajowa i Miejska Inżynieria Drogi i Transportu ul. Główna 10A, 80-852 Gdańsk tel. 888 662 610, 888 662 611 www.inzdrog.pl	Projektant mgr inż. Krzysztof Łuszyński	PROJEKT BUDOWLANY
mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński	mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński	mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński
mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński	mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński	mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński
mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński	mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński	mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński
mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński	mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński	mgr inż. Krzysztof Łuszyński mgr inż. Mariusz Łuszyński mgr inż. Bartłomiej Łuszyński

Uwaga:
Nie wykazuje się zmian w terenie innych niż wskazanych na niniejszej mapie przebiegów przewidywanych podziemnych o których brak jest informacji w istniejących branżowych PKP, nie zostały zgłoszone do Inwestycji planowanej a zastosowane metody lokalizacji planowanej nie gwarantują ich poprawności.

początek odcinka cz.3
koniec odcinka cz.2

ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GGN.6630.569.2021

Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Narada koordynacyjna została przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Termin zakończenia narady koordynacyjnej został wyznaczony na dzień: **07-10-2021**

Data wpływu wniosku na naradę koordynacyjną: **21-09-2021**

Przedmiot narady koordynacyjnej: **Sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa**

Miasto Izbica Kujawska, Gmina Izbica Kujawska, Obręb Augustynowo, Sokołowo, Pasieka, zespół działek
5 ark. mapy

Dla: **Powiatowy Zarząd Dróg z/s w Jarantowicach**

Adres:

87-850 Chocień

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Inspektor PODGiK Dariusz Skurtys

Podstawa prawna: art. 7d pkt. 2 i art. 28b ust. 1, 3, 5a, 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.

- Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 2052 z późn. zm.)

Stanowiska uczestników Narady Koordynacyjnej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

1. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie na gruncie. Obiekty ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

2. Inwestor i wykonawca robót winien prowadzić roboty w sposób wykluczający możliwość powstania awarii lub uszkodzeń sieci oraz armatury branżowej.

3. Uzgodnienie lokalizacji warunkuje zatwierdzenie projektu budowlanego i wydanie pozwolenia na budowę przez właściwy terenowo organ administracji architektoniczno – budowlanej, natomiast nie rozstrzyga rozwiązań urbanistyczno – architektonicznych oraz technicznych projektu.

4. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

5. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zabezpieczyć znaki geodezyjne przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem lub przemieszczeniem. Kto wbrew przepisom niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych - podlega karze grzywny. (Ustawa z dnia 17.05.1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.). W przypadku zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia znaków geodezyjnych lub urządzeń zabezpieczających te znaki, inwestor zobowiązany jest do przywrócenia stanu poprzedniego na własny koszt, na warunkach określonych przez Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego we Włocławku.

Lp	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego Data
1	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy Gazownia we Włocławku	brak uwag	Andrzej Gawłowski 30-09-2021 13:17:49
2	ENERGA-Operator SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Radziejowie	2. Na kablach energetycznych w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowanymi przyłączami (sieciami) zabudować dwudzielne przepusty ochronne z zastosowaniem rur typu Arot, po uprzednim wyłączeniu kabli spod napięcia. 3. Prace związane z zabudową przepustów wykonać pod nadzorem pracownika	Andrzej Szczechowicz 30-09-2021 09:25:03

		<p>Energa–Operator SA.</p> <p>4. Kierownik robót przed rozpoczęciem prac budowlanych dodatkowo uzgodni w Energa–Operator SA przebieg uzbrojenia energetycznego w obrębie planowanych prac ziemnych.</p> <p>5. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami.</p> <p>6. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia energetycznego prowadzić przy użyciu sprzętu ręcznego.</p> <p>7. Zachować odległość pionową min. 20cm górnej części projektowanego rurociągu od osłony kabli energetycznych.</p> <p>9. Z uwagi na przebieg kabli energetycznych prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Energa-Operator SA.</p> <p>10. Wykonawca (inwestor) odpowiada materialnie za wszelkie straty wynikające z uszkodzeń urządzeń energetycznych oraz pokrywa koszty ich naprawy.</p> <p>11. Odkryte w trakcie prowadzonych prac ziemnych urządzenia energetyczne zgłosić pod numer 991 Pogotowia Energetycznego lub do najbliższego Rejonu Energa-Operator SA w celu właściwego ich zabezpieczenia pod nadzorem pracownika Energa-Operator SA.</p> <p>13. Zachować odległość poziomą od posadowienia słupów energetycznych min. 0,8 m.</p> <p>14. Roboty w pobliżu linii energetycznych napowietrznych prowadzić metodą tradycyjną bez użycia sprzętu mechanicznego.</p>	
3	ENERGA- Oświetlenie Sp. z o.o	brak uwag	<p>Andrzej Dzwonkowski</p> <p>29-09-2021 08:19:12</p>
4	Orange Polska S.A. Orange ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz		
5	Netia Telekom S.A.	brak uwag	<p>Waldemar Wachowski</p> <p>28-09-2021 16:26:23</p>
6	Burmistrz Miasta i Gminy Izbica Kujawska	brak uwag	<p>Jarosław Pałczyński</p> <p>30-09-2021 13:34:05</p>
7	SAT FILM Sp. z o. o. i Wspólnicy Sp. k.	brak uwag	<p>Robert Szpulecki</p> <p>04-10-2021 10:55:28</p>
8	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. w Warszawie Oddział w Gdańsku	brak uwag	<p>Robert Miczewski</p> <p>29-09-2021 07:38:31</p>

9	System Gazociągów Tranzytowych EuRoPol GAZ S.A.	brak uwag	Wacław Kołcon 30-09-2021 12:45:15
---	--	-----------	--

Załącznik

- 1 egz. projektu usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Z up. Starosty

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca: 1 egz. projektu usytuowania sieci uzbrojenia terenu.
2. NK a/a : 1 egz. projektu usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

