

- f) wszelkie prace związane z remontem, rozbudową bądź wymianą przepustów prowadzić wyłącznie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta;
- g) zabezpieczenie koryt cieków w okolicy wymienianych przepustów wykonać z materiałów naturalnych;
- h) podczas rozbiórki zabezpieczyć cieki przed dostaniem się do niego gruzu oraz innych demontowanych elementów przepustów;
- i) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- j) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- k) wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej;
- l) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- m) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać poprzez spadki poprzeczne i podłużne projektowanymi i przebudowanymi wpustami deszczowymi do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejącego zbiornika wód deszczowych i/lub odbudowanymi rowami przydrożnymi z wylotami do istniejących rowów melioracyjnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- n) systematycznie czyścić zastosowany system odwodnienia i podczyszczania wód;
- o) zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych korzystając z możliwych rozwiązań;
- p) zbiorniki retencyjno-infiltracyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów;
- q) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- r) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- s) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się w/w cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- t) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- u) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek reprezentowany przez Pełnomocnika Wiesława Łuszyńskiego ul. Chełmińska 106a/38, 86-300 Grudziądz, w dniu 09.04.2021 r. (data wpływu 13.04.2021 r.) złożył wniosek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”. Podstawą prawną do wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 1 nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 14.04.2021 r., pismem znak: RŚE.6220.17.2021, Burmistrz Izbicy Kujawskiej zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10, strony o prowadzonym postępowaniu zostały powiadomione poprzez obwieszczenie.

Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji wychodzący poza teren jednej gminy na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy uouioś powiadomiono Wójta Gminy Boniewo o prowadzonym postępowaniu i zawiadomieniu stron poprzez wywieszenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania i opublikowaniu na stronie internetowej urzędu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 02.06.2021r. (data wpływu 02.06.2021r.) znak: WOO.4220.389.2021.OD.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 28.04.2021r. (data wpływu 30.04.2021r.) znak: N.NZ.-42-09-03/21 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 09.06.2021r. (data wpływu 21.06.2021r.) znak: WA.ZZŚ.7.435.1.127.2021.WŁ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań określonych w uouioś.

Przedstawione opinie organów opiniujących zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, a także po uwzględnieniu opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Burmistrz Izbicy Kujawskiej w dniu 22.06.2021 r., pismem znak: RŚE.6220.17.2021, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Zawiadomienie stron zostało doręczone na podstawie art.49 § 1 Kpa poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały. Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”.

Długość projektowanych dróg wynosi 5764.79mb

- w gminie Izbica Kujawska długość wynosi 4646.00mb

- w gminie Boniewo długość wynosi: 1118.79mb

Kategoria dróg - drogi powiatowe klasy Z

Granica projektowana pasa drogowego będzie oddalona od krawędzi chodnika o 0,75m.

Zadanie względem lokalizacji zostało podzielone na cztery odcinki;

Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od skrzyżowania z DW 251 do końca obszaru zabudowanego. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m (obszar zabudowany). W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,00m po stronie północnej (obszar zabudowany) od drogi wojewódzkiej do ostatniego budynku w m. Izbica. Na końcu chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych i dalej chodnik jest projektowany po stronie południowej do końca obszaru zabudowanego. Istniejący chodnik będzie przebudowany ponieważ zmienia się krawędź jezdni. Na tym odcinku do istniejących bram zaprojektowano wjazdy ze skosem 1:5x1,50. Do obiektu handlowego „Dino” wjazd zaprojektowano wyokrągleniem krawędzi zjazdu łukami kołowymi o promieniu $R=5m$. Istniejące wpusty deszczowe będą przebudowane. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odcinek 2 – od końca obszaru zabudowanego w m. Izbica Kujawska do km 3+564,82 Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy. Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Istniejące rowy przydrożne będą odmulone, oczyszczone oraz przebudowane aby zapewnić skuteczne odwodnienie. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Odcinek 3 - od 3+564,82 do km 4+109,71. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy. Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni).

ni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Odcinek 4 – od km 4+109,71 do km 5+755,50. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. W obszarach zabudowanych jezdnię poszerzono do 6m z projektowanym chodnikiem jednostronnym o szerokości minimum 2,00m. Przy istniejącym „Krzyżu „ urządzono azyl na przejściu dla pieszycy o szerokości 2,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporeczy. Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Obszar zabudowany w m. Lubomin przewidziano do przestawienia w miejsce ostatniego budynku mieszkalnego. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Na etapie projektowania rozpatrzono dwa warianty przedsięwzięcia;

Wariant 1 – przez wariant 1 należy rozumieć budowę dróg o konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, z poboczeniami gruntowymi, bez chodnika, bez odwodnienia drogi, zjazdu z kostki betonowej.

Wariant 2 – przez wariant 2 należy rozumieć wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, zjazdu do posesji z kostki betonowej, chodnik z kostki betonowej.

Po analizie wariantów, ze względu na walory użytkowe i ekonomiczne wybrano do realizacji wariant 2.

Realizacja przedsięwzięcia w preferowanej technologii nie będzie generować znaczącej emisji energii i substancji do środowiska i będzie gwarantować racjonalne wykorzystanie terenu, surowców i materiałów. Nie istnieją inne racjonalnie uzasadnione ekonomicznie i ekologicznie rozwiązania i warianty realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu na środowisko i w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane typowe dla tego typu robót, głównie: lepiszcza bitumiczne (emulsje asfaltowe, asfalt drogowy), mieszanki mineralno-cementowe, betonowe i mineralno-asfaltowe, kruszywa drogowe naturalne i łamane, spoiwa hydrauliczne, krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe, betonowa kostka brukowa oraz paliwa ciekłe do napędu silników maszyn, pojazdów i sprzętu.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej.

Realizacja planowanej inwestycji ma na celu poprawę stanu zastanego środowiska. Budowa dróg spowoduje zmniejszenie emisji pyłów, hałasu, spalin oraz poprawi jej odwodnienie, a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po wykonaniu drogi eksploatacyjne natężenie ruchu pozostanie na tym samym do dotychczasowego

poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego, która ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie się wydzielanych przez pojazdy spalin i pyłu.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady charakterystyczne dla typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiary gruntu, odpady materiałów budowlanych oraz odpady komunalne (na etapie robót firma budowlana realizująca inwestycję będzie zobowiązana do odpowiedniego zagospodarowania odpadów we własnym zakresie poprzez ich odzysk lub poprzez właściwą segregację i przekazanie do firmy zajmującej się gospodarowaniem odpadami w ramach ich odzysku bądź unieszkodliwiania).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwanie zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Na etapie eksploatacji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadów podłużnych i poprzecznych oraz istniejących rowów i instalacji deszczowych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i Odry.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.), w terenie rolniczym.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Izbicy Kujawskiej w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 187 kpa). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie sprawy organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia sprawy (art. 136 § 3 kpa).

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś

Otrzymują :

1. Wiesław Łuszyński – Pełnomocnik
2. Urząd Gminy Boniewo
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor we Włocławku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Włocławku

DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA

w dniu 23.08.2021
Izbica Kujawska, dn. 23.08.2021

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

1. Przedsięwzięcie polega na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”.
2. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Izbica Kujawska i gminy Boniewo, pow. włocławski, woj. kujawsko – pomorskie.

Zadanie obejmuje wykonanie;

- konstrukcja jezdni (nakładka bitumiczna od początku do kilometra 4+109)
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wyrównawcza z AC16W gr. śr. 5cm,
 - ✓ geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
 - ✓ istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie gr. śr. 3cm).
- konstrukcja jezdni (MCE – od kilometra 4+109 do końca)
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ podbudowa z MCE z doziarnieniem gr. 25cm
- konstrukcja poszerzenia jezdni:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
 - ✓ górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8cm,
 - ✓ dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
 - ✓ warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm
- konstrukcja chodnika:
 - ✓ warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3+5cm,
 - ✓ warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
 - ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- konstrukcja zjazdów TYP1:
 - ✓ warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3+5cm,
 - ✓ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
 - ✓ warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
 - ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- konstrukcja zjazdów TYP2:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,

**Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem**

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TOLP

- ✓ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- ✓ warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
- ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- konstrukcja poboczy:
 - ✓ warstwa z gruzu betonowego 0/31.5mm gr. 10cm.

Realizacja zadania obejmować będzie wykonanie robót budowlanych branży drogowej, sanitarnej oraz elektrycznej – wymiana istniejących lamp oświetleniowych na ledowe . W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się ingerencji w teren przyległy do pasa drogowego .

Złp. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izby Kulańskiej

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.152.2021

Pan
Wiesław Łuszyński

Decyzja zwalniająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 lutego 2021 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogi powiatowej nr 2931C relacji Izbica Kujawska – Lubomin,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Włocławskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Agnieszka Krauzowicz
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-I.7110.75.2021

Dotychczasowy nr sprawy:

DT.WIT.7110.152.2021

Zarząd Powiatu Włocławskiego

ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

Reprezentowany przez

Panią Krystynę Łuszyńską

ul. Morelowa 75

86-300 Grudziądz

Zaświadczenie o ostateczności i prawomocności decyzji

Na podstawie art. 217, art. 16 § 1, art. 129 § 2 w zw. z art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zaświadczam, iż doręczona w dniu 15 marca 2021 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 11 marca 2021 r. (znak: DT.WIT.7110.152.2021), zwalniająca Zarząd Powiatu Włocławskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogi powiatowej nr 2931C relacji Izbica Kujawska – Lubomin, jest decyzją ostateczną od dnia 30 marca 2021 r. oraz decyzją prawomocną od dnia 15 kwietnia 2021 r.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie

przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Grzegorz Czwordon
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/