

## **4.2.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od pasa drogi wojewódzkiej nr 251 do końca obszaru zabudowanego( od km 0+023,11 do 0+489,70)**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,00m po stronie północnej ( obszar zabudowany ) od początku rozbudowy ( km 0+023,11 ) do km 0+489,70 .Na końcu chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych i dalej chodnik jest projektowany po stronie południowej do końca obszaru zabudowanego . Istniejący chodnik będzie przebudowany ponieważ zmienia się krawędź jezdni . Na tym odcinku do istniejących bram zaprojektowano wjazdy ze skosem 1:5x1,50. Do obiektu handlowego „DINO” wjazd zaprojektowano wyokrągleniem krawędzi zjazdu łukami kołowymi o promieniu R=5m. Istniejące wpusty deszczowe będą przebudowane . Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej , odbudowanej kanalizacji deszczowej .

### **Odcinek 1 – od końca obszaru zabudowanego w m. Izbica Kujawska w km 0+489,70 do km 1+400,00**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa ( z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Ze względu na stan techniczny rury przepustów będą wymienione . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi ( doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami ( doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Istniejące rowy przydrożne będą odmulone, oczyszczone oraz przebudowane aby zapewnić skuteczne odwodnienie drogi . Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych .

### **Odcinek 2– od km 1+400,00 do km 3+564,82**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa ( z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi ( doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami ( doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Ze względu na trwające postępowanie o ustalenie własności terenu po „zlikwidowanej kolejce wąskotorowej” odcinek od km 2+200,8 do km 2+2216,8 wyłączono z rozbudowy. Ten odcinek będzie wyremontowany według odrębnego projektu . Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych .

### **Odcinek 3– od km 3+564,82 do km km 5+764,50**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Przy istniejącym „Krzyżu „ skorygowano wyspę dzielącą , aby polepszyć warunki skrętu dla pojazdów skręcających w drogę gminna. Przy istn. przystanku autobusowym (przy Krzyżu) zaprojektowano kosz na odpady . Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa ( z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi ( doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi

bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Ze względu na trwające postępowanie o ustalenie własności terenu po „zlikwidowanej kolejce wąskotorowej” odcinek od km 4+001,7 do km 4+027,7 wyłączono z rozbudowy. Znak drogowy - „Obszar zabudowany” w m. Lubomin przewidziano do przestawienia w miejsce ostatniego budynku mieszkalnego. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Pozostałe szczegóły stanu projektowanego przedstawiono na rys. nr 1.1 – 1.13 „Plan sytuacyjno-wysokościowy dróg”

#### **4.3. PROFIL PODŁUŻNY**

Rzędne projektowanej rozbudowy drogi będą nawiązane do rzędnych istniejących drogi, istniejących rzędnych zjazdów, dróg bocznych i terenu przyległego.

#### **4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika będzie zaprojektowana na podstawie badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię ruchu KR3:

Poszerzenie nawierzchnię jezdni planuje się zaprojektować z warstwami bitumicznymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Warstwy nawierzchni jezdni będą wykonane ze schodkowaniem (1:1,5)

#### **JEZDNIE**

##### **Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od skrzyżowania z DW 251 do końca obszaru zabudowanego( od km 0+023,11 do 0+489,70)**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,

istniejąca nawierzchnia jezdni frezowana grubość 2cm,

istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 5cm.

##### **Odcinek 1a , 2,3 (część) – od km 0+489,70 do km 4+179,81,00)**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,

warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,

warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna o grubości średnio 5cm,

geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,

istniejąca nawierzchnia jezdni (bez frezowania).

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 15cm.

##### **Odcinek 3 (część) – od km 4+179,81,00 do km 5+764,50)**

Ze względu na przekroczenie dopuszczalnych ugięć istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zaprojektowano wykonanie podbudowy z MCE z wykorzystaniem konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni z doziarnieniem

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,  
warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,  
Podbudowa z MCE z doziarnieniem gr. 25cm  
Podłoże gruntowe  
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 35cm .

### **Poszerzenie jezdni**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,  
warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,  
geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,  
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr 7cm  
dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr 20cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z kruszywem C3/4 gr 20cm  
Podłoże gruntowe  
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 57cm .

### **Pobocza**

warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,  
warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,  
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.  
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 35cm .

### **Chodniki**

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,  
podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,  
warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,  
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.  
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 26cm .

---

### **Chodniki o nawierzchni wzmocnionej**

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 8cm,  
podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,  
warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20cm,  
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.  
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 33cm .

### **Zjazdy z kostki betonowej**

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,  
podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,  
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm,  
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 43cm .

### **Zjazdy bitumiczne ( drogi wewnętrzne i publiczne )**

warstwa ścierna z AC11S gr. 5cm,

warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,

warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 39cm .

Chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem, betonowym ulicznym 15/30 ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym .Od strony pobocza chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8/30 ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym .Na przejściach dla pieszych będzie ustawiony opornik betonowy 12/25 na ławie betonowej zwykłej.

Nawierzchnia zjazdów będzie z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm (bezfazowej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 – 3-5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie .Zjazdy będą obramowane od strony jezdni i nawierzchni zjazdu (poza granicą pasa drogowego ) krawężnikiem opornikiem betonowym 12/25 ustawionym na ławie betonowej zwykłej. Od strony trawnika zjazdy będą obramowane obrzeżem betonowym wtopionym 8/30 ustawionym na ławie betonowej zwykłej.Na połączeniu krawężnika wystającego i wtopionego należy ustawić prefabrykowany krawężnik skośny . Krawężniki na łukach zastosować typowe prefabrykowane krawężniki łukowe . Pod krawężniki i obrzeża zastosować ławy z betonu C15 z oporem zewnętrznym. Pod krawężniki wtopione wykonać zwykłe ławy z betonu C15 . Szczegóły techniczne ustawienia krawężników przedstawiono na rys . nr 3a .

### **5.5 ROBOTY ZIEMNE**

Należy wykonać koryto pod konstrukcję drogi, chodników i zjazdów oraz zdjęcie humusu pod pobocza. Po wykonaniu korytowania wyprofilować skarpy nasypów i wykopów oraz zagęścić podłoże gruntowe do wskaźnika  $W_s=1,00$ . Wywóz nadmiaru ziemi należy wykonać w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **5.6 ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowana droga będzie oznakowana znakami pionowymi i poziomymi. Szczegóły techniczne przedstawiono w odrębnym opracowaniu .

### **5.7 ODWODNIENIE DROGI**

W m. Izbica Kujawska odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych . Na pozostałym odcinku odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych . Istniejące przepusty drogowe na rowach przydrożnych i melioracyjnych przecinających drogę będą odmulone i udrożnione .

### **5.8 ZIELEŃ**

Drzewa kolidujące z rozbudową drogi będą wycięte – oznaczone na rys. nr 1 .Planuje się dokonanie nasadzeń zastępczych na terenie wyznaczonym przez Inwestora .Wykaz drzew załączono do części opisowej projektu.

### **5.9 Kanał technologiczny**

Starostwo Powiatowe  
w Lublińcu

Ze względu na trudności terenowe oraz istniejące sieci teletechniczne uzyskano zgodę decyzja Ministra Cyfryzacji na odstąpienie od konieczności budowy kanału technologicznego .

#### **5.10 TEREN SZKÓD GÓRNICZYCH**

Teren, na którym znajduje się projektowana droga nie znajduje się w obszarze zagrożenia szkodami górnictwami.

#### **5. OCHRONA ŚRODOWISKA, OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ OBRONNOŚĆ PAŃSTWA .**

Rozbudowę zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Wody deszczowe z drogi i ulicy będą wprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz istniejących rowów przydrożnych . Wycinka drzew została ograniczona do niezbędnego minimum, aby zapewnić spełnienie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W projektowanym pasie drogowym nie występują obiekty dóbr kultury podlegające ochronie. Zgodnie z opinią WKZ na rys. nr 1 oznaczono stanowiska archeologiczne . W pobliżu w/w stanowisk należy zachować szczególną ostrożność i w przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne. Rozbudowywana ulicy i drogi spełnia wymogi potrzeb obronności kraju. Droga będzie utwardzona, ruch pieszcy na odcinku zabudowanym będzie odseparowany od jezdni (zaprojektowany chodnik). Planowana rozbudowa ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

#### **6. GRANICA ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu został przedstawiony w załączonej Analizie Oddziaływania Obiektu . Oddziaływanie Obiektu jest w granicy rozbudowy drogi oznaczonej na rys. nr 1 kolorem czerwonym .

#### **7. UWAGI KOŃCOWE**

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
- Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Sprawdzający :  
*[podpis]*  
mgr inż. Bartosz Lewandowski

projektant  
*[podpis]*  
mgr inż. Wiesław Łuszyński



<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. K. i W. Łuszyńscy</b>	
adres siedziby: ul. Chełmińska 106a/38 86-300 Grudziądz	tel/fax: (056) 4653194 email: biuro@inzdrog.com.pl

*Gmina Boniewo  
powiat Włocławski*

## Informacja do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego :</b>	<b>ZADANIE NR 1 „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV</b>
<b>Adres:</b>	<b>Droga powiatowa nr 2931C gmina Izbica Kujawska, Boniewo „powiat włocławski „ od km 0+023,11 do km 5+764,50 Działki wg załączonego wykazu</b>
<b>Inwestor:</b>	<b>Zarząd Powiatu Włocławskiego Ul. Cyganka 28 87-800 WŁOCŁAWEK</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Wiesław Łuszyński</b>
<b>Branża drogowa</b>	uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Bartosz Lewandowski</b>
<b>Branża drogowa</b>	Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

DATA : 26 lipca 2021

# Informacja do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap na odcinku od pasa drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Izbica Kujawska (km 0+23,11) do km 5+764,50. Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje;

- poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m
- budowę chodnika o szerokości 2,15m (obszar zabudowany)
- wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy na istniejących przepustach drogowych
- korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- korekta geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- odmulenie i regulacje istniejących rowów przydrożnych
- wymianę ze względu na zużycie istniejących przepustów drogowych na odcinkach zapewniających skuteczne odwodnienie drogi

### Zakres projektowanych robót budowlanych

Zjazdy -2230,79 m<sup>2</sup>

Skrzyżowania z drogami - 712,22 m<sup>2</sup>

Chodniki -1035,76 m<sup>2</sup>

Chodniki wzmocnione - 173,22 m<sup>2</sup>

Pobocze z kruszywa -11543,29

Poszerzenia jezdni - 5675,17 m<sup>2</sup>

Jezdnia bitumiczna - 21213,68 m<sup>2</sup>

Jezdnia na podbudowie z MCE - 9972,92 m<sup>2</sup>

Opaska bezpieczeństwa - 80,59 m<sup>2</sup>

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego F=52 637,64 m<sup>2</sup>

## 2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- zebranie warstwy humusu z terenu trawników, rozebranie istniejącej naw. zjazdów,
- wykopy mechaniczne,
- wykopy ręczne,
- wykonanie warstwy odcinającej

-wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,

### 3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 4. Przewidywane zagrożenia

Lp	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi. Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.



### 6.1 Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

### 6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Grudziądz, 26 lipca 2021r.

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Lewandowski

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

# ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO - ZADANIE NR 1

	zjazdy z kostki betonowej	skrzyżowania z dogami	chodnik	chodnik wzmocniony	pobocze z kruszywa	poszerzenie jezdni	jezdnia	Jezdnia na podbudowie z MCE	opaska bezpieczeństwa	Ogółem
	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	
cz.1	1107,27	365,32	896,14	173,22	1929,6	704,73	7601,42	0	80,59	12858,29
od km 0+023,11 do km 0+750,00										
cz.2	409,36	346,9	0	0	5521,74	4239,68	10733,4	0	0	21251,08
km 0+750,0 do km 3+564,82										
cz.3	734,34	0	139,62	0	4091,95	775,76	2878,86	9972,92	0	18593,45
km 3+564,82 do km 5+764,50										
Ogółem	2250,97	712,22	1035,76	173,22	11543,29	5720,17	21213,68	9972,92	80,59	52702,82

mgr inż. *Wiesław Łuszyński*  
upr. proj.  
nr UAN-IV-8346/58/TO/86

Wzrost: 180 cm  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg