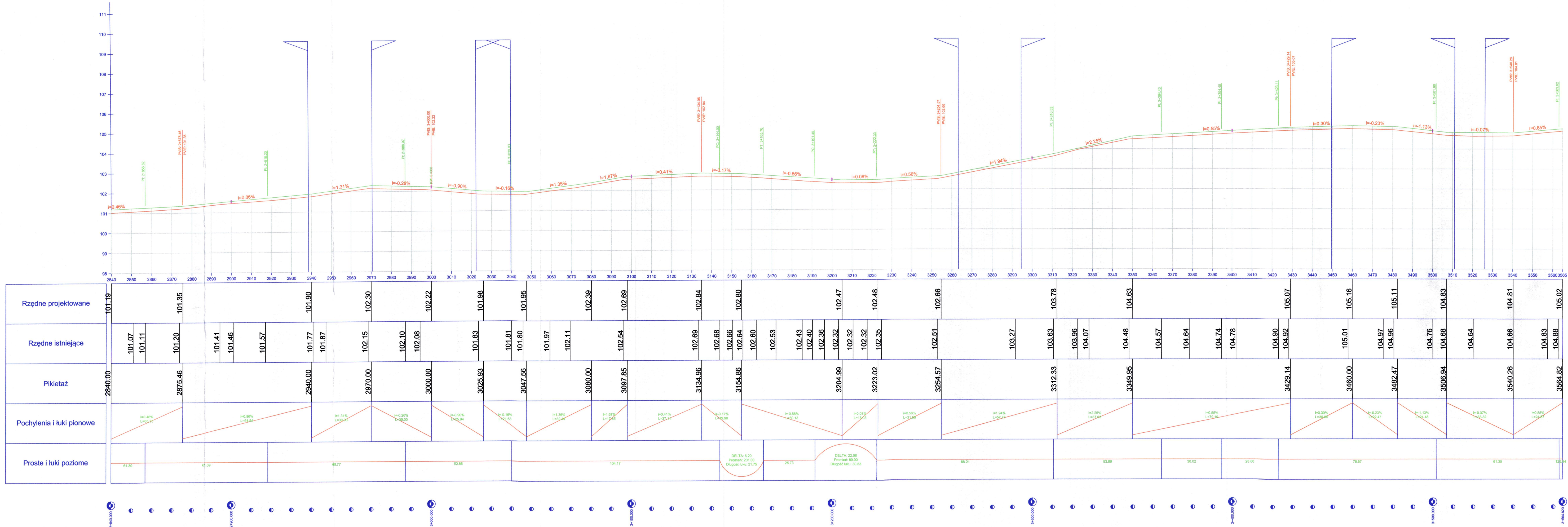
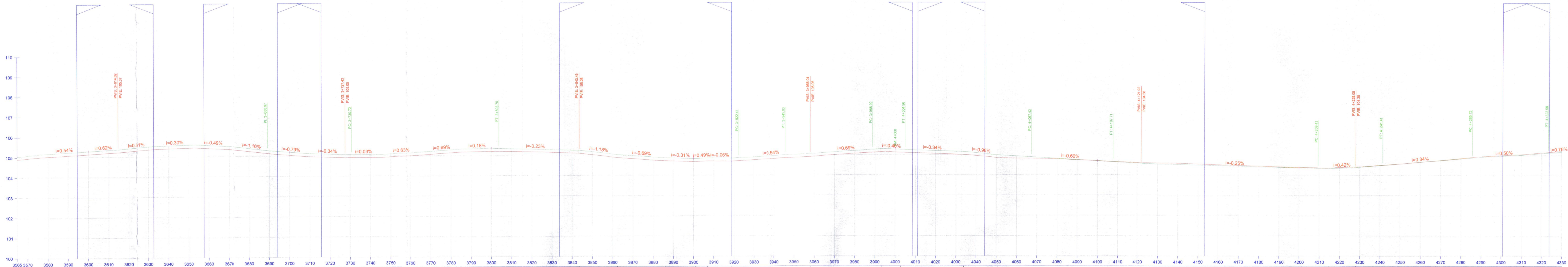


Biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		Inwestor: Zarząd Powiatu Wrocławskiego Cyganka 28 87-800 Wrocław		Znak projektu: 20-16	
Tytuł projektu: INŻDRÓG s.c.		Nazwa projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbiła Kujawska - Bonlewo - Borzymie - etap IV			
Kryteria i Wzrost Luszczki ul. Chemiczna 106A/88, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4838042, biuro@inzedrog.com.pl NIP: 876-15-14-398		Adres biura: DROGOWA		Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński		Numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8348/68/TO/88 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		Podpis 1	
sprawdzający mgr inż. Bartosz Lewandowski		Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Podpis [Signature]	
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska				Podpis [Signature]	
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		Skala rysunku: 1:4		Data rysunku: 26.07.2021	



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		inwestor: Zarząd Powiatu Włodawskiego Cyganka 28 87-800 Włodawek	znak projektu: 20-16
 INZDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyński adres biura: ul. Chemiczna 108A/38, 86-300 Grudziądz telefon: (066) 4630442, biuro@inzedrog.com.pl NIP: 876-15-14-388		tytuł projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV	
		zakres projektu: DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński	numer i zakres uprawnień Upewnienia nr UAN-V-8348/88/TO/88 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		podpis 
sprawdzający mgr inż. Bartosz Lewandowski	Upewnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska			
tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	nr rysunku: 1.5	skala rysunku: 1:100/1000	data rysunku: 28.07.2021



Rzędne projektowane	105.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---------------------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3+564.820

3+600.000

3+700.000

3+800.000

3+900.000

4+000.000

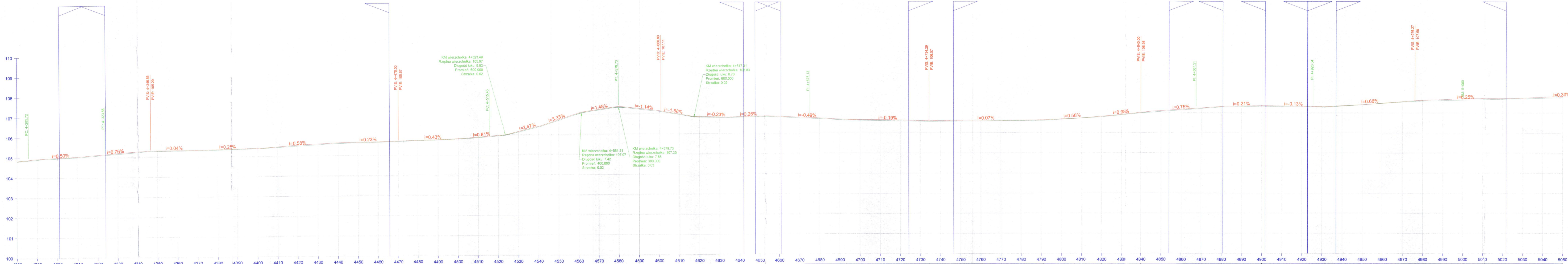
4+100.000

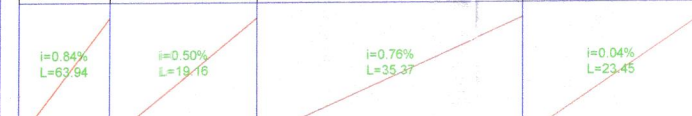


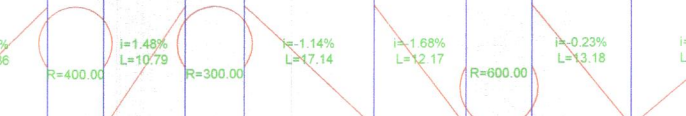



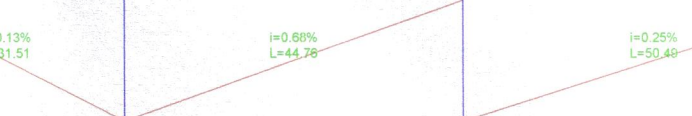
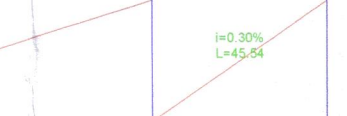
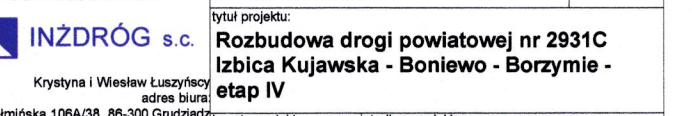







4+200.000

4+300.000

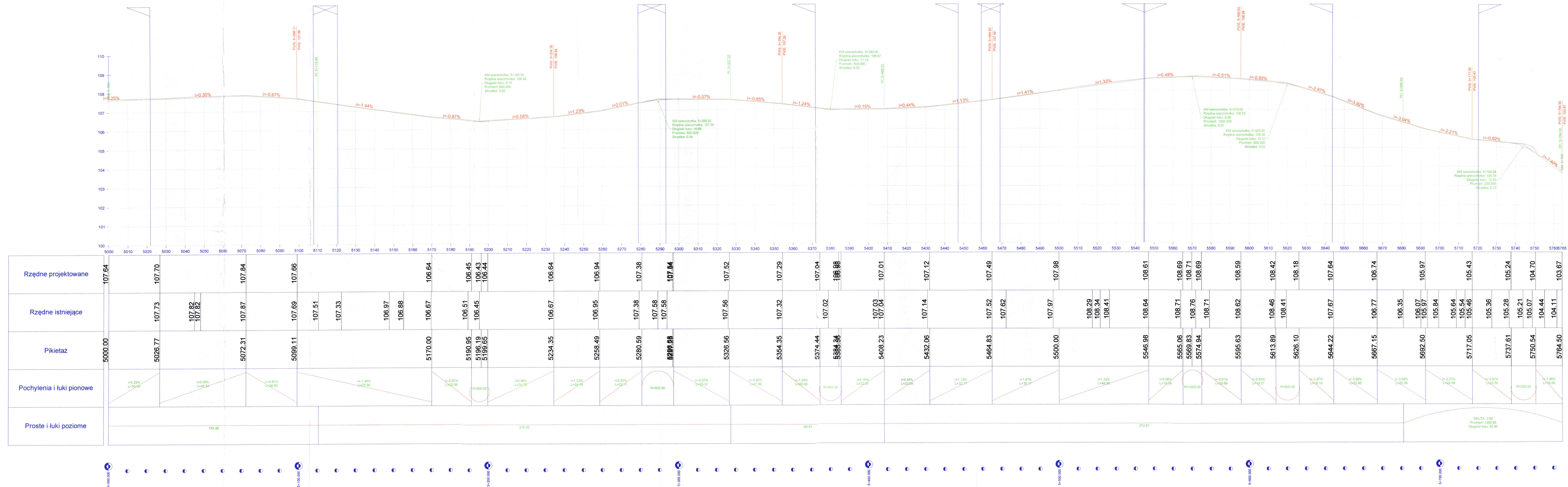
4+330.000

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		inwestor: Zarząd Powiatu Wrocławskiego Cyganka 28 87-800 Wrocław		znak projektu: 20-16	
INZDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy ul. Chemiczna 106A/28, 85-300 Głuchów tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 878-15-14-368		tytuł projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV			
funkcja, imię i nazwisko projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński		numer i zakres uprawnień mgr inż. Bartosz Lewandowski		podpis: 	
sprawdzający mgr inż. Krystyna Łuszyńska		Uprawnienia nr UAN-IV-8346/8/TO/88 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych			
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska		Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej			
tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		nr rysunku:		skala rysunku: 1:6	
				data rysunku: 28.07.2021	



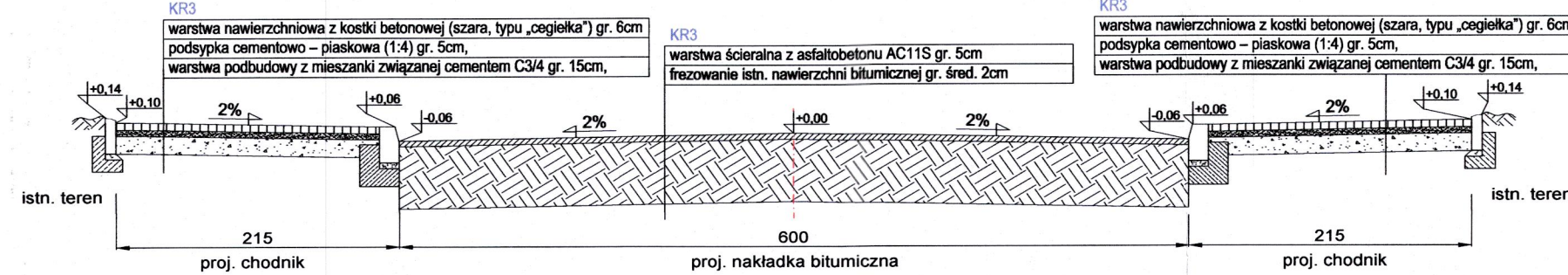
Rzędne projektowane	104.82																	104.92																	105.02																	105.29																	105.37																	105.60																	105.67																	105.82																	105.93																	106.09																	106.41																	106.95																	107.13																	107.29																	107.32																	107.30																	107.11																	106.90																	106.82																	106.79																	106.84																	106.65																	106.57																	106.61																	106.78																	106.98																	107.28																	107.32																	107.27																	107.58																	107.70																	107.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Rzędne istniejące	104.90 104.94																	104.98 105.02 105.03																	105.10 105.15 105.18																	105.32																	105.32																	105.35																	105.41																	105.54																	105.64																	105.67																	105.74																	105.82																	105.85																	105.93																	105.97																	106.00																	106.10																	106.20																	106.30																	106.40																	106.51																	106.65																	106.79																	106.92																	107.05																	107.14																	107.20																	107.26																	107.32																	107.38																	107.18																	106.86																	106.82																	106.83																	106.87																	106.79																	106.78																	106.68																	106.66																	106.66																	106.61																	106.61																	106.63																	106.62																	106.63																	106.64																	106.72																	106.85																	107.06																	107.20																	107.32																	107.35																	107.31																	107.30																	107.37																	107.41																	107.61																	107.71																	107.73																	107.82																	107.82																
Pikietaż	4280.00																	4292.03																	4311.19																	4346.55																	4370.00																	4400.00																	4440.00																	4470.00																	4504.96																	4518.52																	4528.45																	4541.25																	4557.61																	4565.02																	4575.81																	4580.24																	4583.65																	4600.80																	4612.96																	4621.66																	4634.83																	4654.10																	4693.25																	4734.29																	4790.92																	4820.00																	4840.00																	4880.00																	4900.00																	4931.51																	4976.27																	5026.77																	5050.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Pochylenia i łuki pionowe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Proste i łuki poziome																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		Inwestor: Zarząd Powiatu Włocławskiego Cyganka 28 87-800 Włocławek		Znak projektu: 20-16	
Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński		Tytuł projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izba Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV		Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY	
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Lewandowski		Opis projektu: DROGOWA		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Opracowujący: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		Opis projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		Nr rysunku: 1.7		Skala rysunku: 1:100/1000	
				Data rysunku: 26.07.2021	



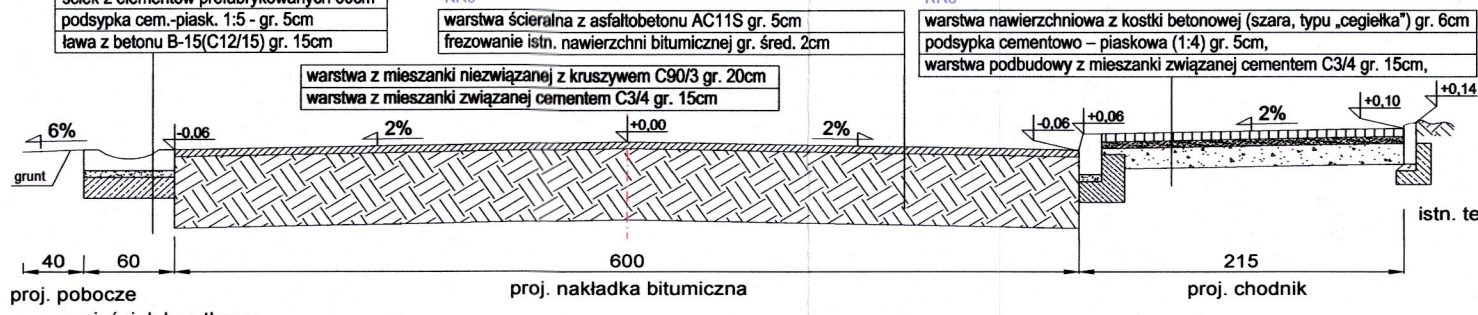
PRZEKRÓJ NORMALNY 1

km: 0+054,00 - 0+173,30



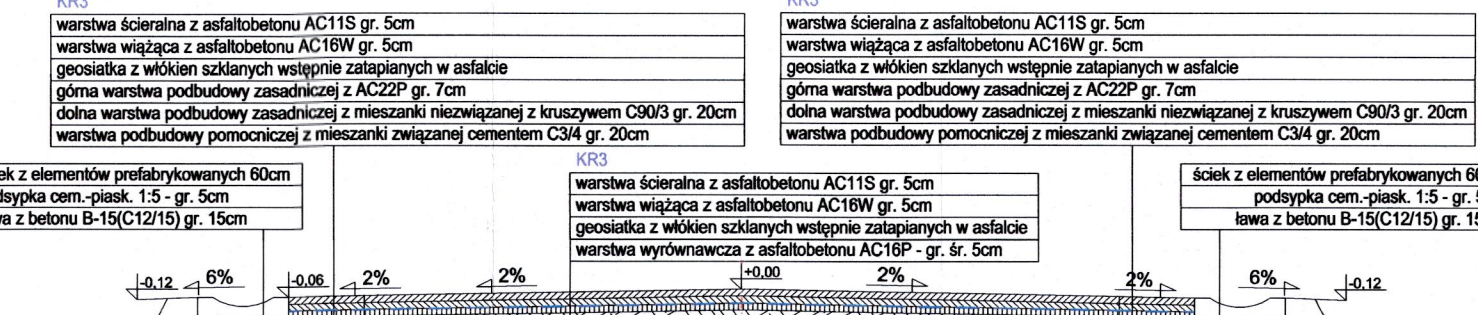
PRZEKRÓJ NORMALNY 2a

km: 0+173,30 - 0+486,00



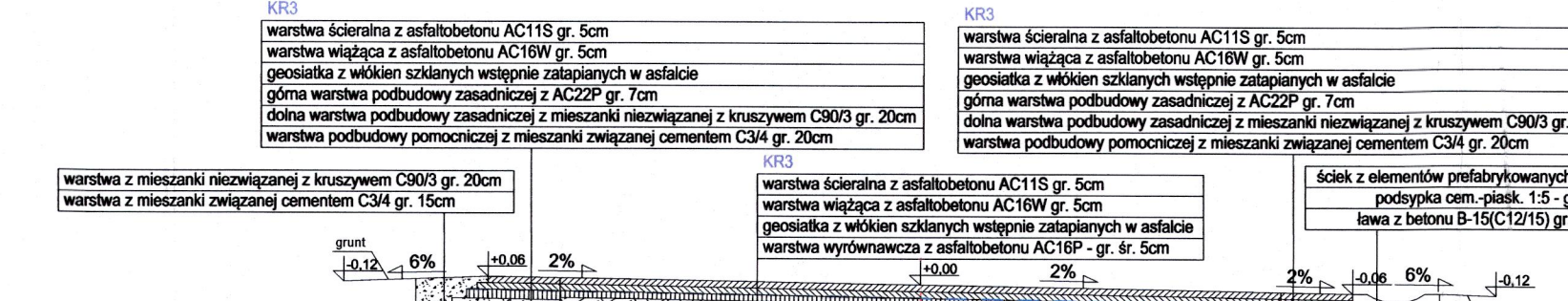
PRZEKRÓJ NORMALNY 2b

km: 0+486,00 - 0+595,33 - 0+683,40 - 0+706,45



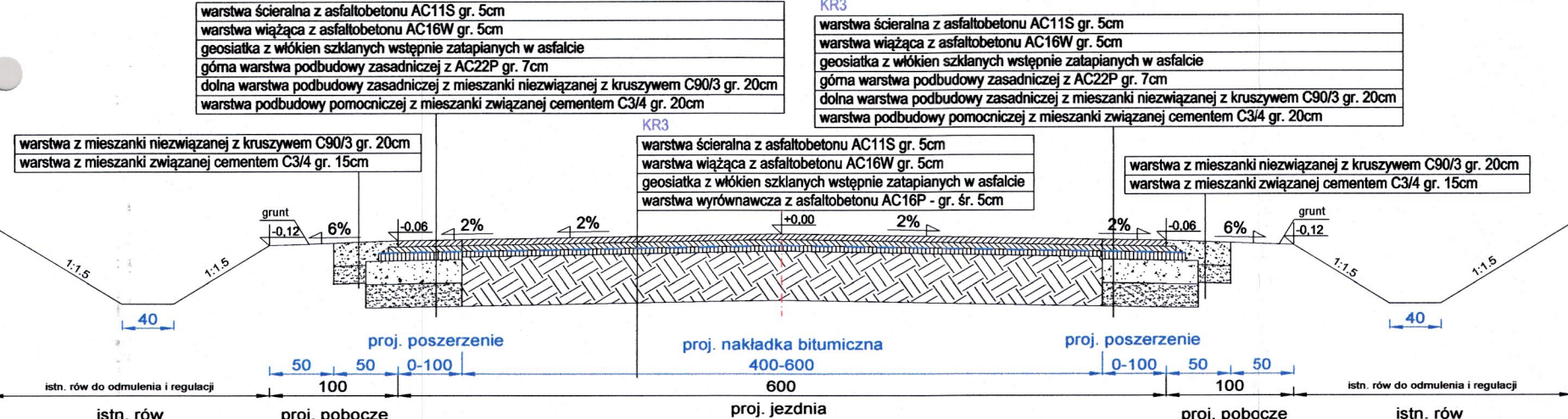
PRZEKRÓJ NORMALNY 2c

km: 0+595,33 - 0+683,40



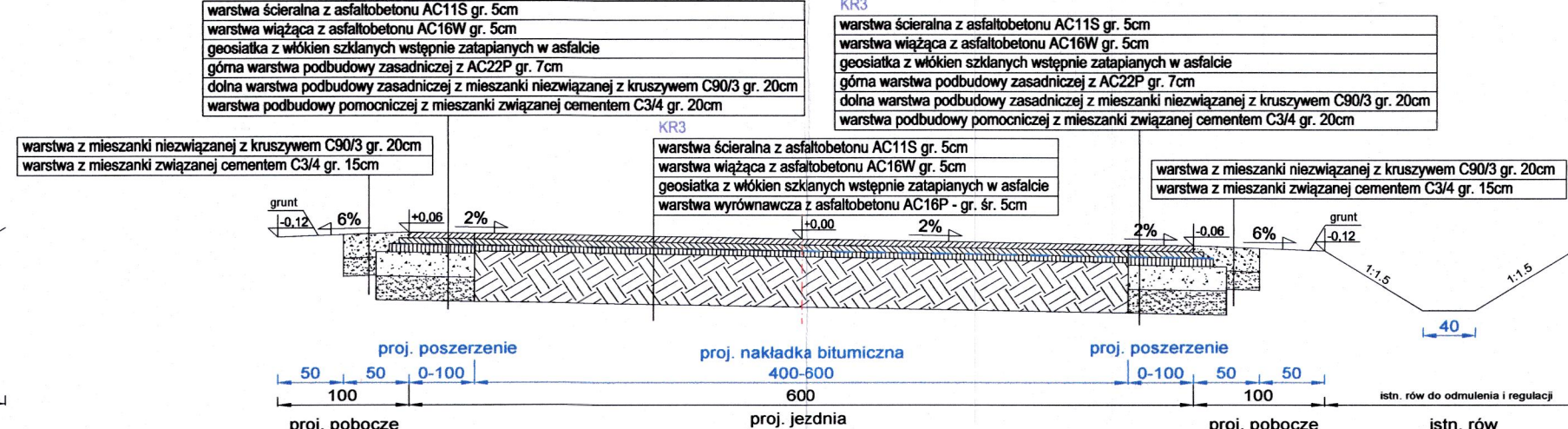
PRZEKRÓJ NORMALNY 3

km: 0+797,00 - 0+941,00 - 1+045,00 - 1+156,50 - 1+256,00 - 1+528,20 - 1+608,20 - 1+870,81 - 2+320,00 - 2+362,00 - 3+410,00 - 3+538,00



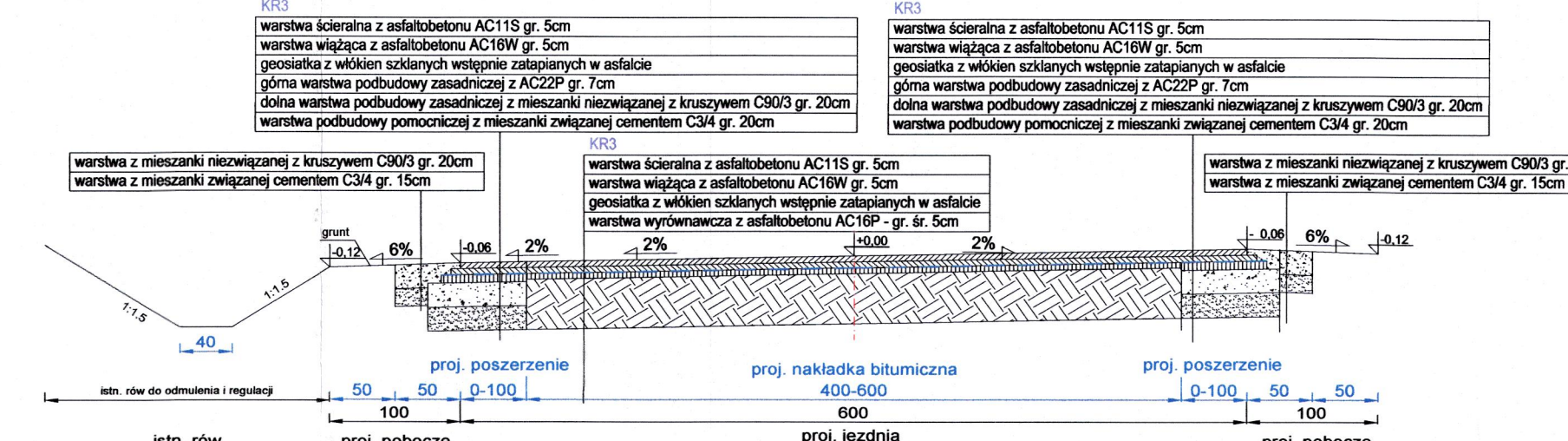
PRZEKRÓJ NORMALNY 4

km: 0+941,00 - 1+045,00 - 1+156,50 - 1+213,00 - 3+215,00 - 3+410,00



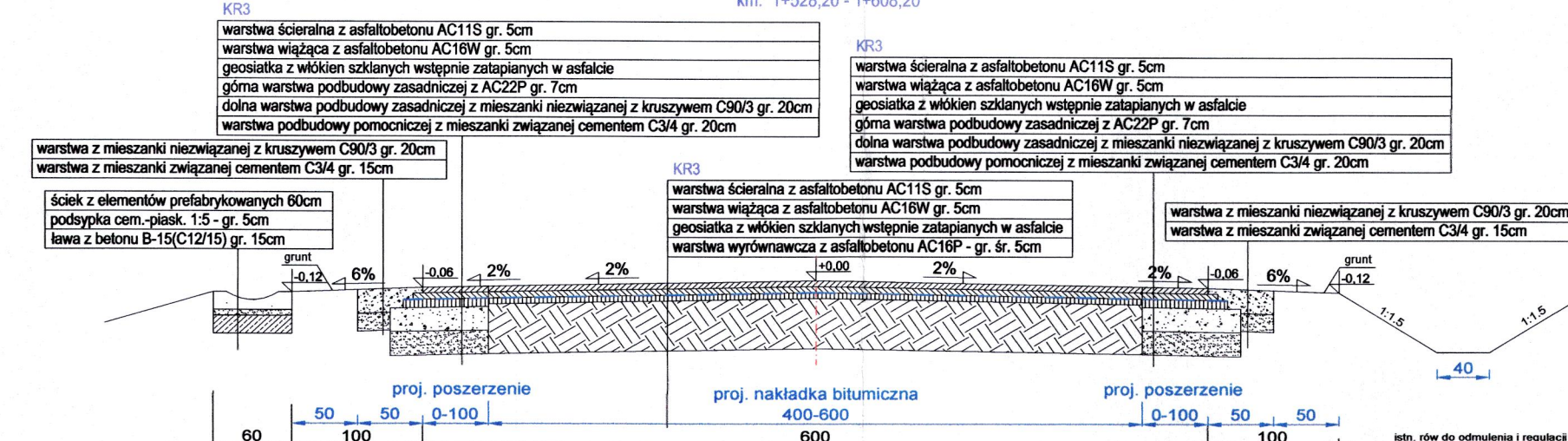
PRZEKRÓJ NORMALNY 5

km: 0+706,45 - 0+797,00 - 1+870,81 - 2+144,90 - 2+296,00 - 2+320,00 - 2+362,00 - 2+560,00 - 2+644,00 - 2+724,00 - 2+807,00 - 2+931,00 - 3+044,00 - 3+170,00



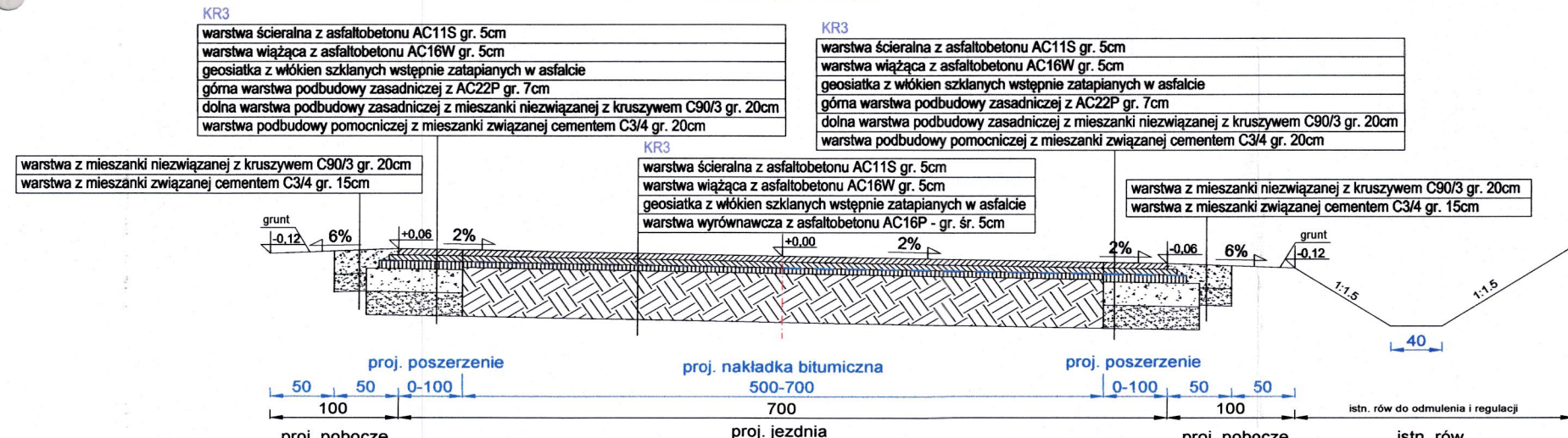
PRZEKRÓJ NORMALNY 6

km: 1+528,20 - 1+608,20



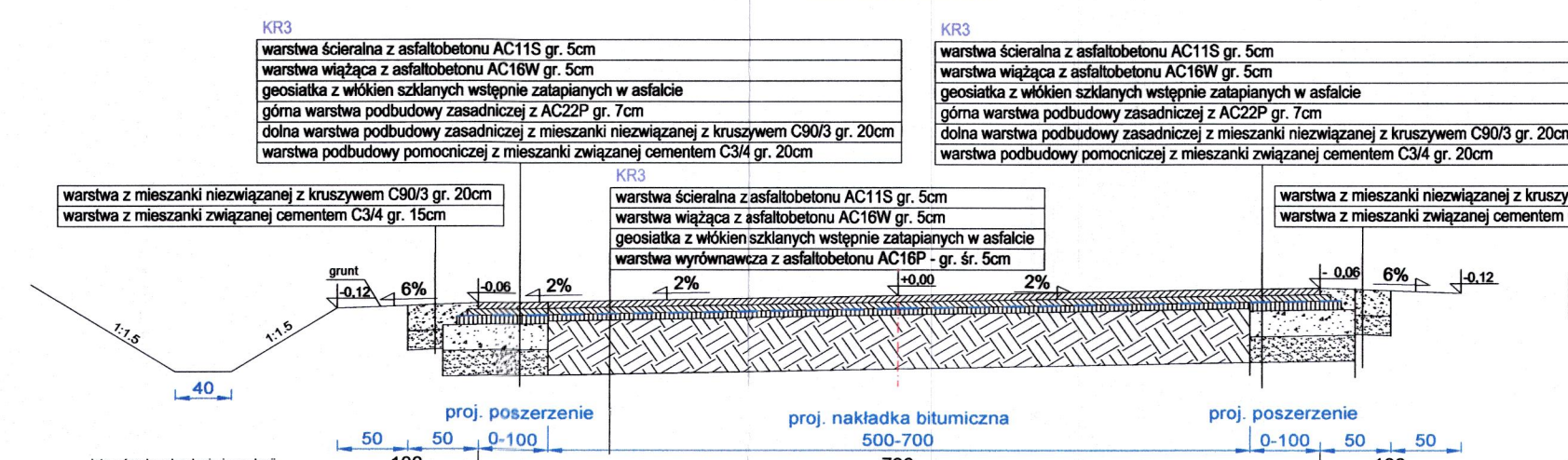
PRZEKRÓJ NORMALNY 7

km: 2+144,90 - 2+240,33



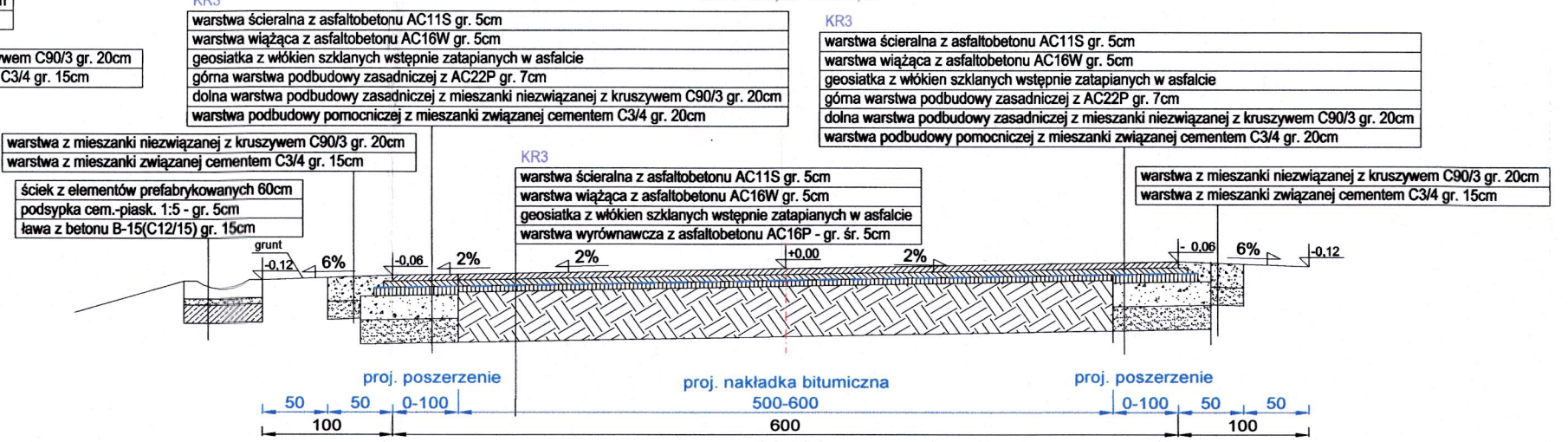
PRZEKRÓJ NORMALNY 8

km: 2+240,33 - 2+296,00



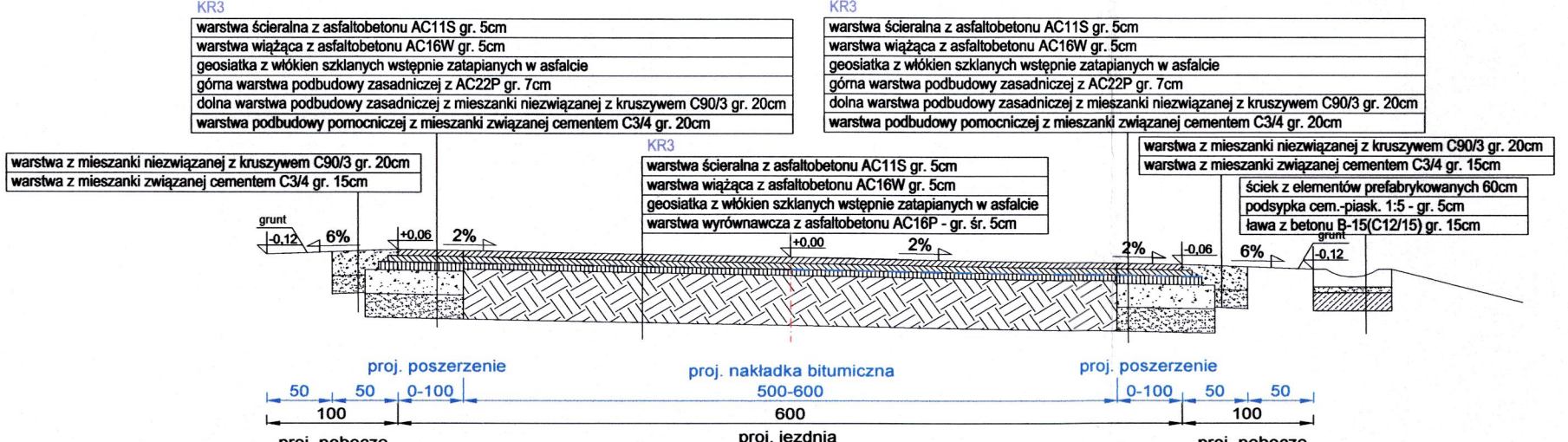
PRZEKRÓJ NORMALNY 9

km: 2+579,00 - 2+644,00



PRZEKRÓJ NORMALNY 10

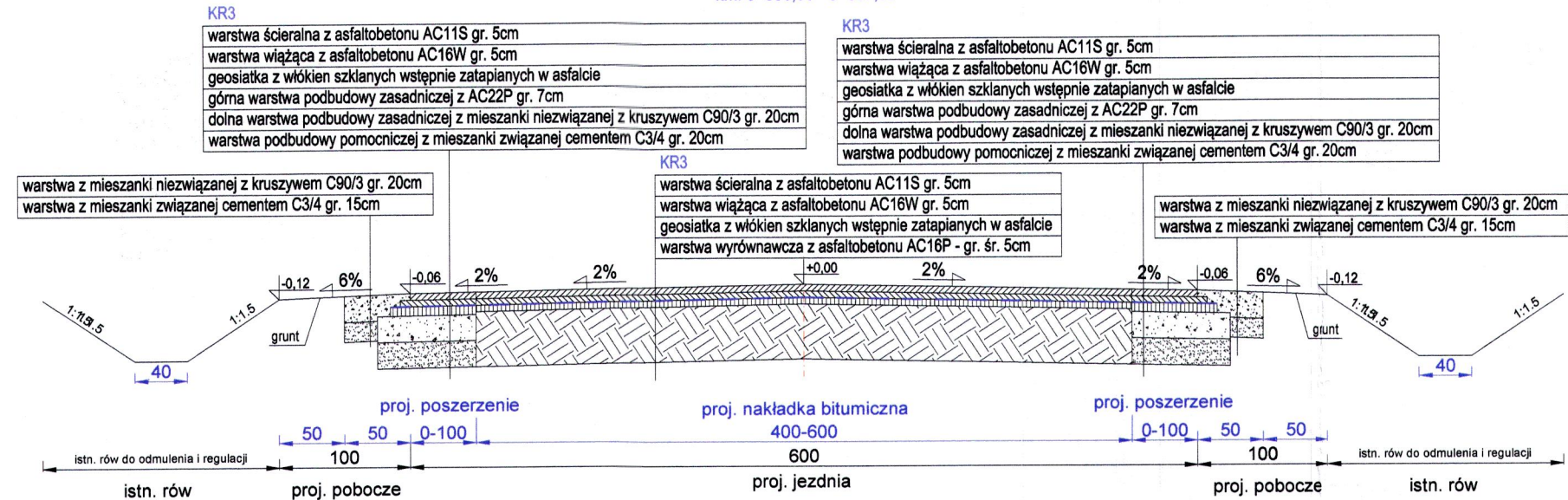
km: 3+170,00 - 3+215,00



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inwestor: Zarząd Powiatu Wrocławskiego ul. Cyganek 28 87-800 Wrocław	znak projektu: 20-16
INZDRÓG s.c. Kryńska 1 Wrocław	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbiica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV	stan projektu: projekt budowlany
ul. Chęcińska 106A/28, 86-300 Grudziądz tel.: (56) 4234042, biuro@inzdróg.com.pl NIP: 876-15-14-348	zadanie projektu: DROGOWA	podpis:
projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/SB/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
sprawdzający: mgr inż. Bartosz Lewandowski	Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w szczególności inżynierii drogowej	
opracowujący: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		
tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY	nr rysunku: 3.1	data rysunku: 26.07.21

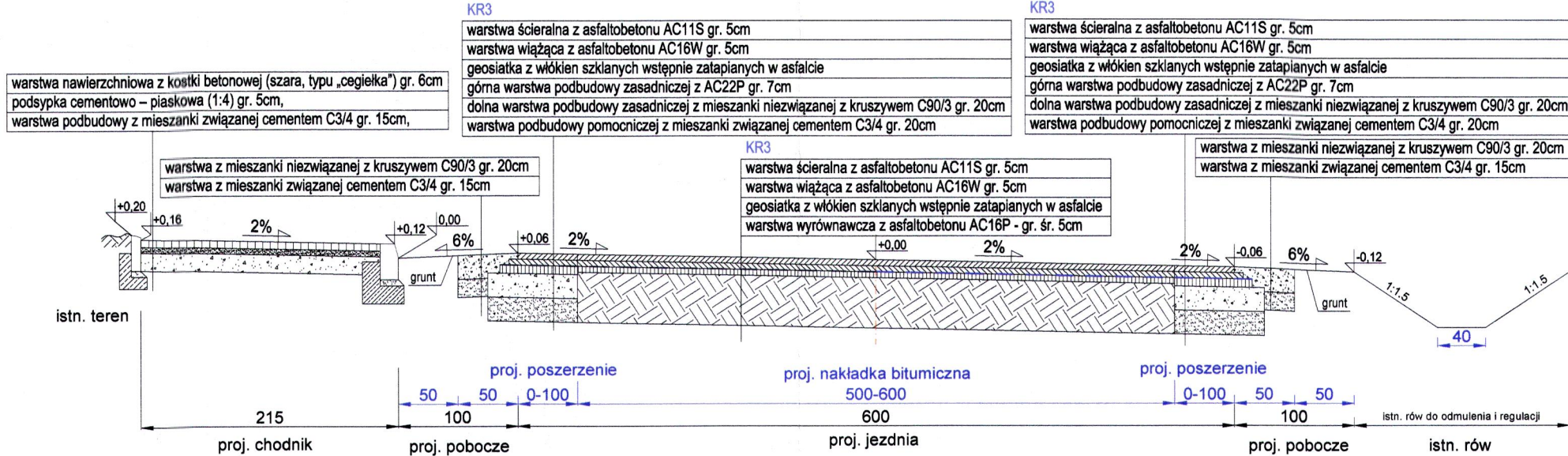
PRZEKRÓJ NORMALNY 11

km: 3+538,00 - 3+637,00



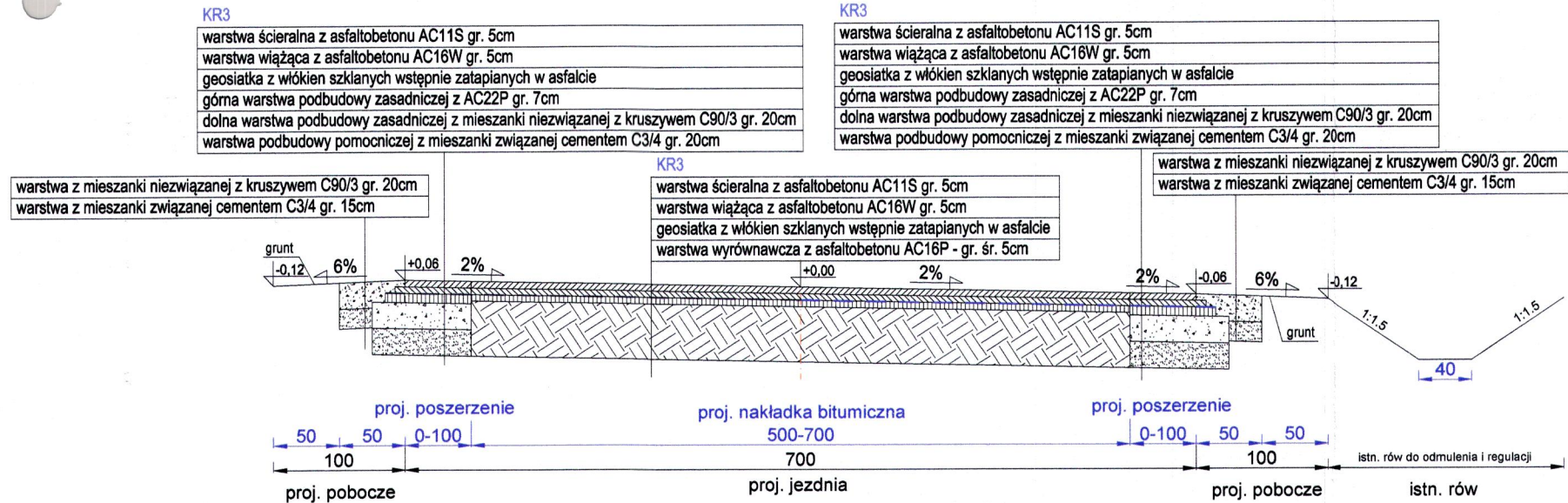
PRZEKRÓJ NORMALNY 12

km: 3+637,00 - 3+684,00



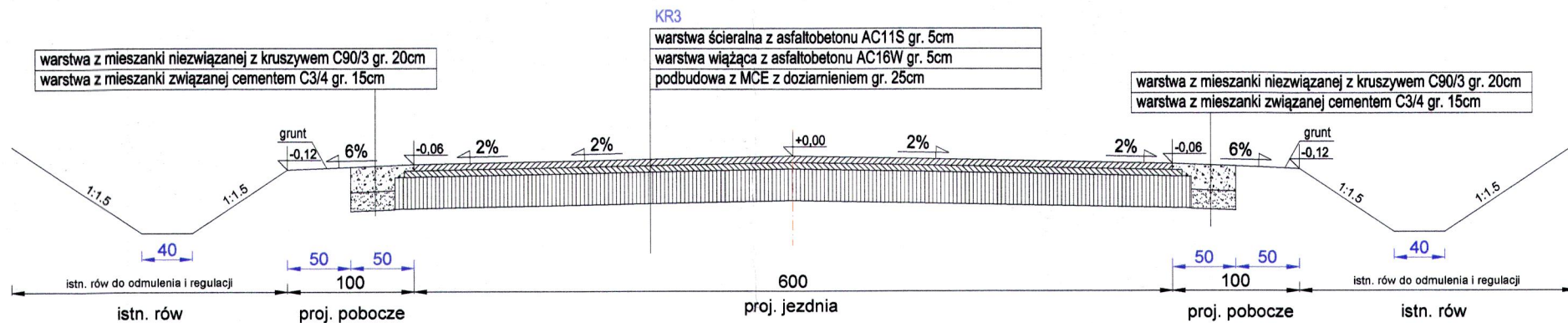
PRZEKRÓJ NORMALNY 13

km: 3+684,00 - 3+880,00



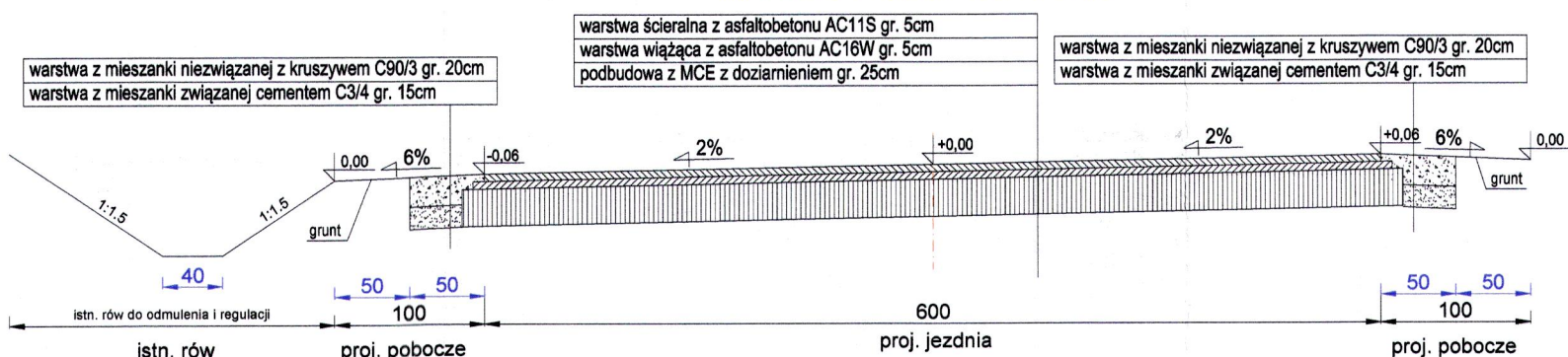
PRZEKRÓJ NORMALNY 14

km: 4+125,00 - 4+216,00, 4+666,00 - 4+786,00, 5+677,00 - 5+766,50



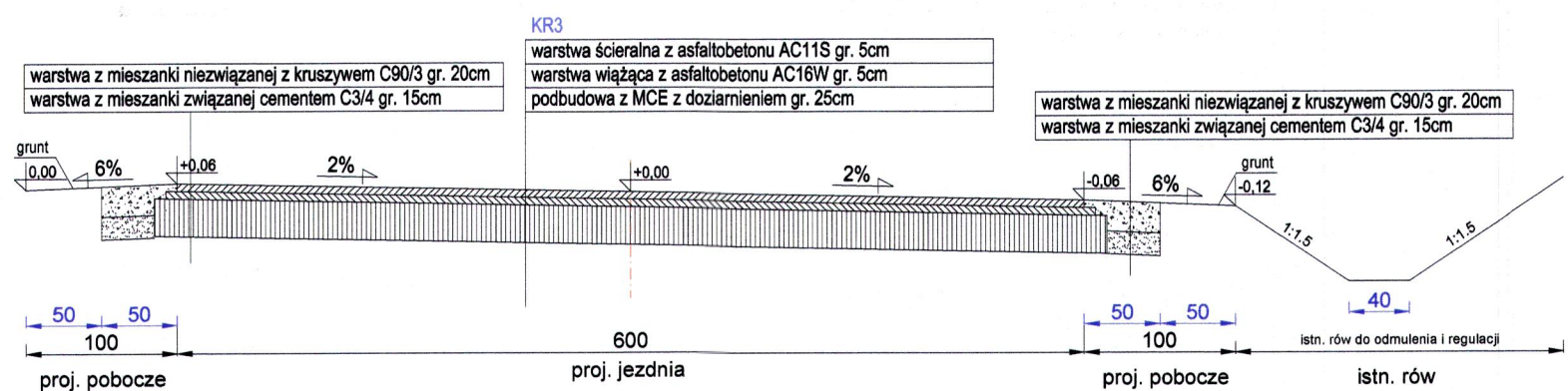
PRZEKRÓJ NORMALNY 16





km: 3+969,00 - 4+125,00, 4+786,00 - 5+677,00



PRZEKRÓJ NORMALNY 15

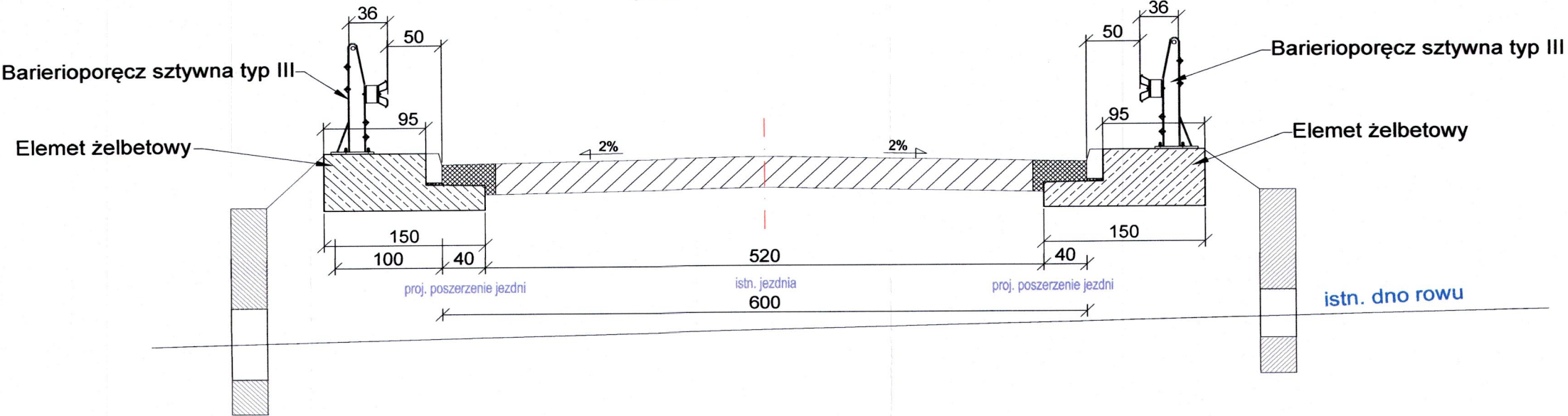
km: 3+880,00 - 3+969,00, 4+216,00 - 4+666,00



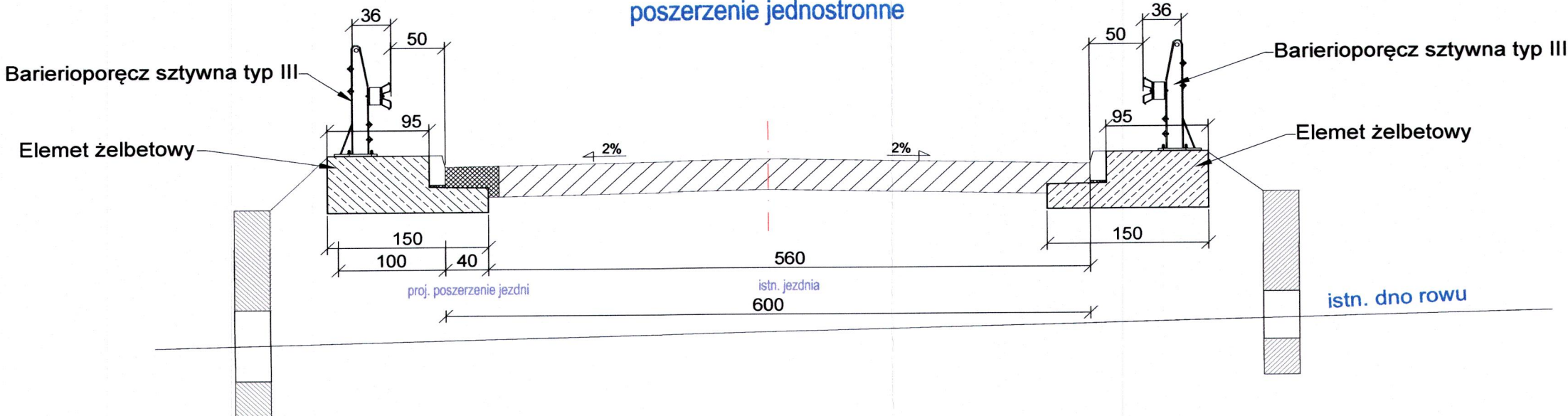
biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH  INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy ul. Chelmińska 106A/38, 88-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 878-15-14-389	inwestor: Zarząd Powiatu Włodawskiego ul. Cyganka 28 87-800 Włodawek tytuł projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izłbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV	znak projektu: 20-16
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	podpis 
sprawdzający mgr inż. Bartosz Lewandowski	Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska		
tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY	nr rysunku: 3.2	skala rysunku: 1:50
		data rysunku: 26.07.21


PRZĘKRÓJ NORMALNY PRZĘZ PRZĘPUST
poszerzenie dwustronne

Starostwo Powiatowe
we Włocławku



PRZĘKRÓJ NORMALNY PRZĘZ PRZĘPUST
poszerzenie jednostronne



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH  INŻDRÓG s.c. Krzysztof i Wiesław Łuszyński adres biura: ul. Chelmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-388		inwestor: Zarząd Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek	znak projektu: 20-16
tytuł projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV		przebieg projektu: DROGOWA	
stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY		numer i zakres uprawnień	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński		Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
sprawdzający mgr inż. Bartosz Lewandowski		Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska			
tytuł rysunku: PRZĘKRÓJ NORMALNY PRZĘZ PRZĘPUST		nr rysunku: 3.3	data rysunku: 26.07.21