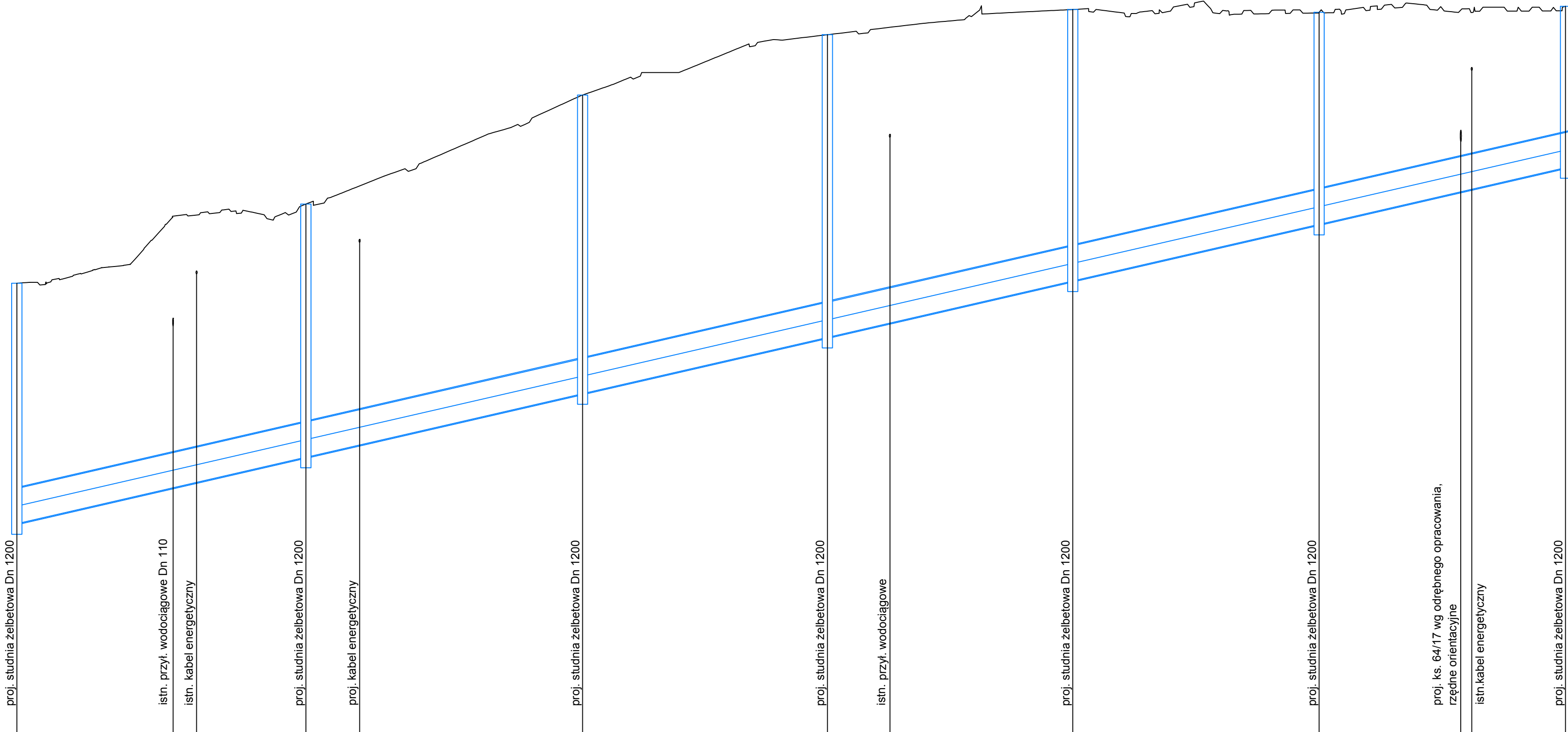


Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne oraz pomiary geodezyjne rzędnych istniejącego uzbrojenia, a także rzędnych w miejscach początku i końca projektowanej sieci w celu ustalenia możliwych kolizji oraz faktycznych rzędnych istniejących sieci.


Zwraca się szczególną uwagę na mogące wystąpić rozbieżności w lokalizacji naniesionego w niniejszym projekcie uzbrojenia ze stanem rzeczywistym, jak również na istnienie w terenie uzbrojenia nie zinventaryzowanego geodezyjnie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieść nie uszkadzając.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy skorygować przebieg projektowanej sieci w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.

W miejscach, w których przekrycie kanału jest niewystarczające należy zastosować izolację rurociągu wykorzystując ceramzyt.

[illegible]

D29

 <p>Biuro Projektów Budowlanych biuro@bpb.net.pl tel.: 723-071-098</p>		Inwestycja:					
		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz-etap II					
		Adres:					
		Działki według części opisowej					
		Inwestor:					
		Zarząd Powiatu Włocławskiego ul.Cyganka 28 87-600 Włocławek					
		Temat rysunku:					
		Profil podłożny kanalizacji deszczowej węzeł D29-D35					
		Data:		Skala:		Nr rysunku:	
		09. 2021		1:50/1:500		2.4	
Wykonał:		Branża:		Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	
Projektant		Sanitarna		Piotr Nakowski		ABU-IX-8386-S/ 126/88 WK	
Opracowujący		Sanitarna		inż. Agata Piotrowska		_____	
Opracowujący		Sanitarna		Weronika Redlarska		_____	