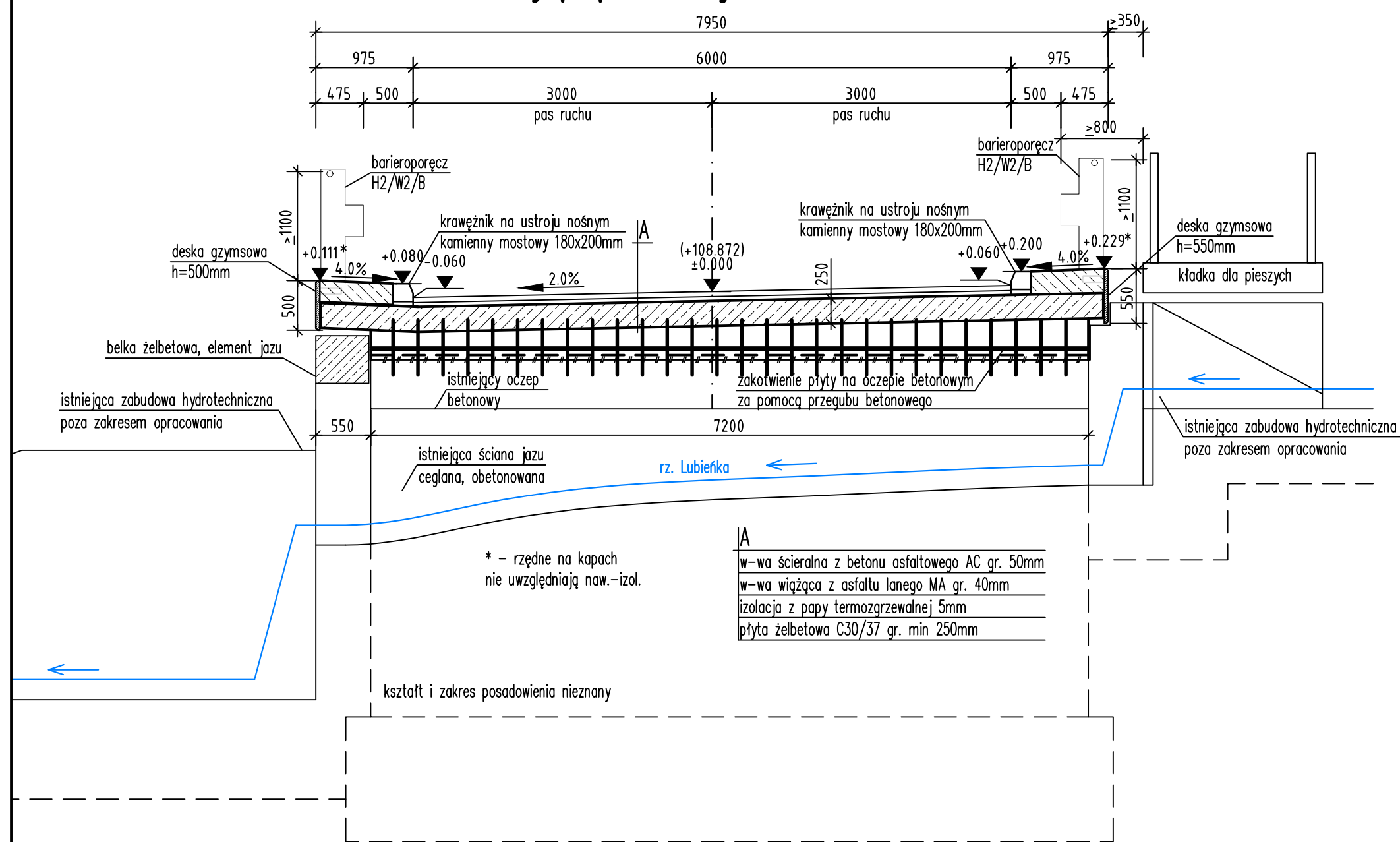
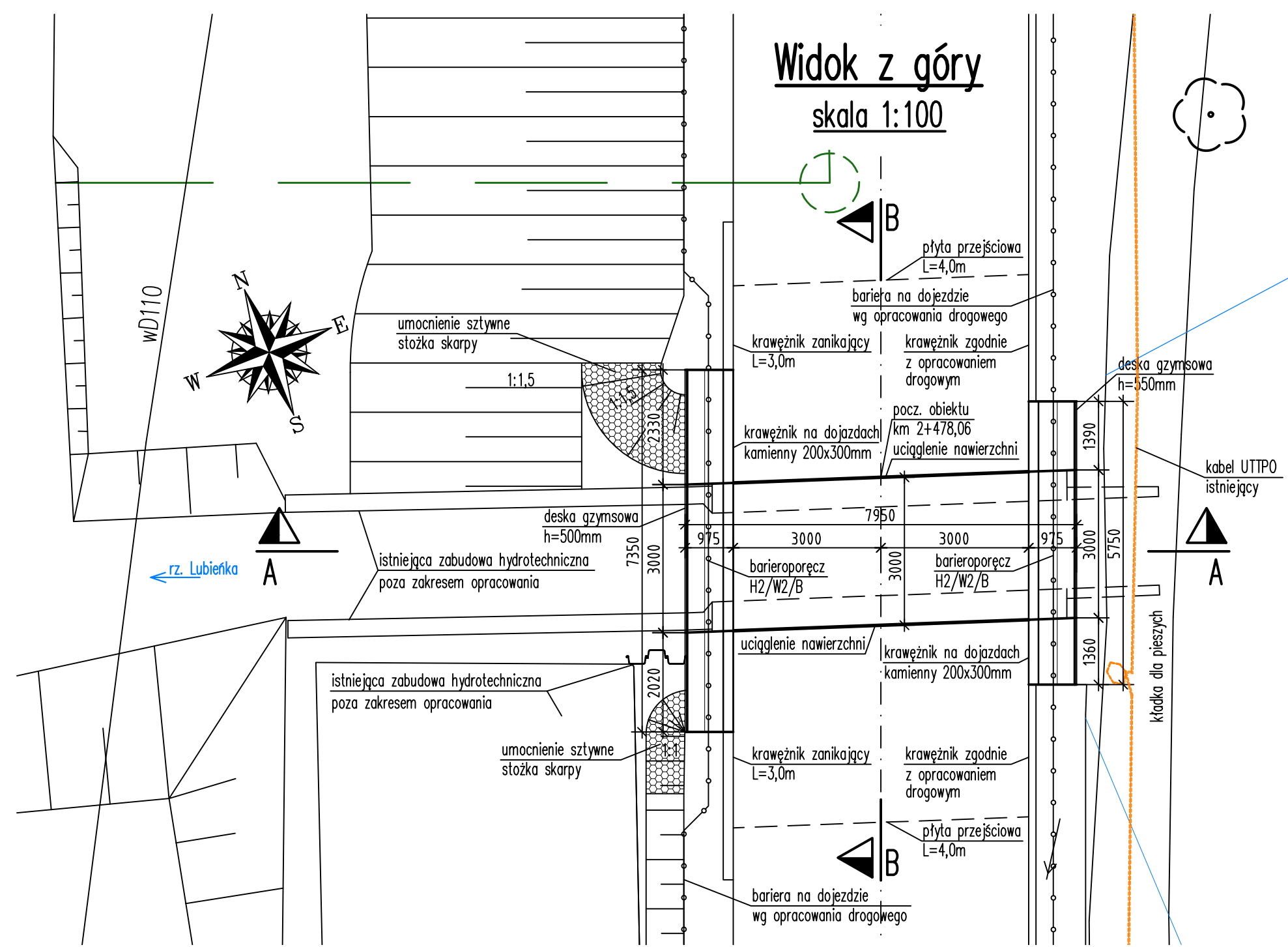


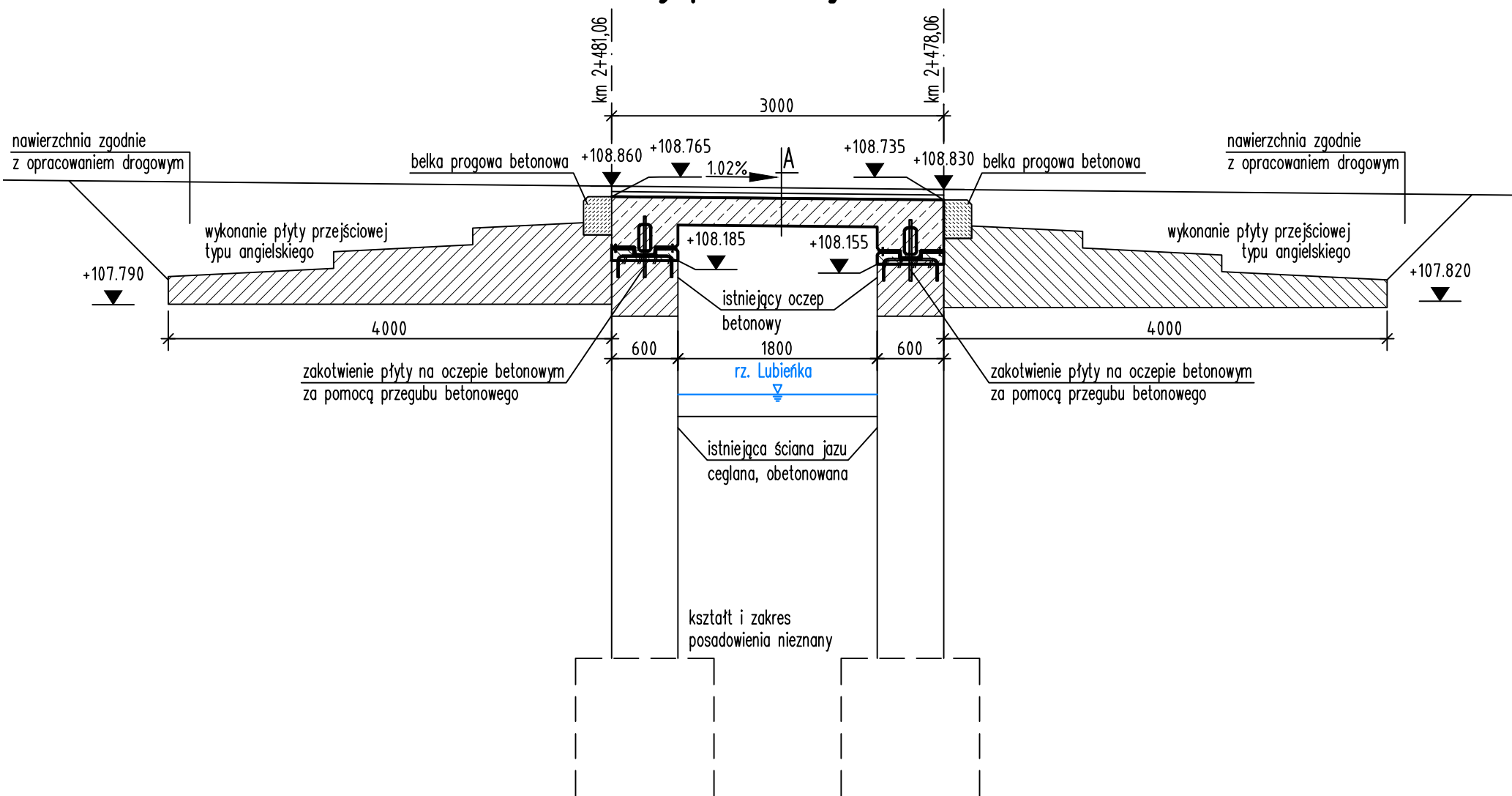
Przekrój poprzeczny A-A skala 1:50



Widok z góry skala 1:100



Przekrój podłużny B-B skala 1:50



Uwagi:

- Zakres remontu ustroju nośnego:
- wykonanie płyt przejściowych L=4,0m,
 - wymiana żelbetowej płyty ustroju nośnego,
 - wymiana kap chodnikowych wraz z krawężnikami,
 - wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
 - zamontowanie barieroporeczy ochronnych.
- Prace prowadzić półtówkowo, przy zachowaniu ruchu na drodze.

Płyta nośna ustroju po remoncie będzie przenosić obciążenia klasy II zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie"

<div><div><div>Pracownia Inżynierska Creator</div><div>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.</div></div><div><div>creator</div><div>Pracownia inżynierska Creator Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.</div><div>ul. Andrzeja Struga 6A/4, 80-116 Gdańsk</div><div>NIP 583 326 14 54 Regon 368095774 KRS 0000691578</div></div></div>			
Zamierzenie budowlane	Remont ustroju nośnego na jazie Kłóbka w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz - Kłóbka - Chodecz - etap II - opracowanie dokumentacji projektowej”		
Nazwa rysunku	STAN PROJEKTOWANY (REMONT) USTROJU NOŚNEGO NA JAZIE KŁÓBK		
Projektant	mgr inż. Henryk Windorpski	POM/0129/POM/05	<i>Henryk</i>
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Michał Struczyński	POM/0075/POM/07	<i>Michał</i>
Opracował	mgr inż. Adrian Dubilo		<i>Dubilo</i>
Opracował			
Data	Stadium opracowania	Skala	Nr rysunku
01.2022	Projekt techniczny remontu	1:50, 1:100	R-3.1