

Nazwa elementu:

PROJEKT TECHNICZNY REMONTU USTROJU NOŚNEGO NA JAZIE KŁÓBKA

Zamierzenie budowlane:

Remont ustroju nośnego na jazie Kłóbka w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz - Kłóbka - Chodecz - etap II - opracowanie dokumentacji projektowej”

Adres i kategoria obiektu budowlanego: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT WŁOCŁAWSKI,
GMINA LUBIEŃ KUJAWSKI, M. KŁÓBKA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
XXVIII – drogowe obiekty mostowe / IV – elementy dróg publicznych

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: j. ewidencyjna 041811_5.0020 Kłóbka: **36, 55/1, 158/3**

Nazwa i adres Inwestora:



Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



Biuro Projektów Budowlanych
ul. Aleje Grunwaldzkie 56/202
80 -241 Gdańsk
NIP 957 111 29 78 REGON 382424250 KRS 0000768562
biuro@bpb.net.pl
tel.: 723-071-098



Pracownia Inżynierska Creator
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
ul. Andrzeja Struga 6 A/4, 80-116 Gdańsk
NIP 5833261454, REGON 368095774

Zespół opracowujący:

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Data opracowania / sprawdzenia	Podpis:
Projektant branży mostowej	mgr inż. Henryk Windorpski	Mostowa: POM/0129/POOM/05	01.2022	
Sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Michał Struczyński	Mostowa: POM/0075/POOM/07	01.2022	

Data opracowania: *styczeń 2022*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. STAN PROJEKTOWANY	3
3.1. WYKONANIE DOJAZDÓW DO OBIEKTU	4
3.3. ODTWORZENIE STOŻKÓW I SKARP	4
3.4. SZCZEGÓŁOWY OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH BUDOWANEGO OBIEKTU	5
3.4.1. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU.	5
3.4.2. PRZĘSŁO	5
3.4.3. PODPORY	5
3.4.4. IZOLACJE	6
3.4.5. NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE	6
3.4.6. KAPY I ELEMENTY GZYMSOWE	6
3.4.7. KRAWĘŻNIKI	6
3.4.8. URZĄDZENIA DYLATACYJNE	6
3.4.9. ELEMENTY ODWODNIENIA	7
3.4.10. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
3.4.11. UMOCNIENIA STOŻKÓW I SKARP	7
3.4.12. URZĄDZENIA OBCE	7
3.5. PRACE ROZBIÓRKOWE	7
4. UWAGI KOŃCOWE	8
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu ustroju nośnego na jazie Klóbkka w ramach inwestycji pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Klóbka-Chodecz – etap II".

Projektowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie istniejącej drogi w celu usystematyzowania szerokości i równości jezdni na całym odcinku. Z uwagi na wykonanie poszerzenia nawierzchni, wykonanie poboczy oraz budowę chodników/ciągów pieszo-rowerowych projektuję się reprofilację skarp.

1.2.MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1. Mapa do celów projektowych;
2. Wizja lokalna w terenie;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz 463);
7. Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący obiekt przez rzekę Lubienkę znajduje się w miejscowości Klóbkka w ciągu drogi powiatowej nr 2928C.

Konstrukcja przyczółków stanowi integralną część urządzenia hydrotechnicznego. Przęsło obiektu jest konstrukcji żelbetowej monolitycznej. Długość przęsła 3,00 m, szerokość 7,95 m. grubość 20 cm. Przęsło oparte jest na ceglanych (obetonowanych) przyczółkach za pomocą oczepu żelbetowego.

Koryto ciekłu pod przęsłem jest w znacznym spadku podłużnym przechodzącym na wylot w kaskadę. Konstrukcja przyczółków stanowi monolit z konstrukcją kaskady.

Podstawowe parametry ustroju nośnego przed remontem

- szerokość: 7,95 m
- długość: 3,00 m
- rodzaj konstrukcji: płyta żelbetowa
- jezdni: 6,00 m
- klasa "B" zgodnie z normą "PN-85/S-10030"

3. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zadania:

- Wykonanie dojazdów do obiektu polegające na wykonaniu nowej nawierzchni, podbudowy i poboczy zgodnie z opracowaniem branży drogowej realizującego zadanie pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Klóbka-Chodecz – etap II".

- Remont ustroju nośnego i wyposażenia mostu polegający na wymianie żelbetowej płyty pomostu, wymianie kap chodnikowych, krawężników oraz montażu barieroporęczy i desek gzymsowych jako zwieńczenie kap.
- Odtworzenie stożków i skarp wraz z wykonaniem ich umocnienia.

Zgodnie z Art. 3 pkt 8 Ustawa Prawo Budowlano zastosowane zostaną materiały inne niż zostały użyte w stanie istniejącym, aktualnie dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Prace na obiekcie prowadzić połówkowo, przy zachowaniu przejezdności na drodze powiatowej.

3.1.WYKONANIE DOJAZDÓW DO OBIEKTU

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonanie dojazdów do obiektu zgodnie z opracowaniem branży drogowej realizującej zadanie pn.: *"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II"*

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm,
- geosiatka,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S o gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.

3.2.REMONT USTROJU NOŚNEGO I WYPOSAŻENIA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie nowej płyty pomostu opartej na ścianach jazu za pomocą przegubu betonowego.

Na płycie pomostu zostanie wykonana izolacja z papy zgrzewalnej. Nawierzchnie mostu zaprojektowano jako bitumiczną 2-warstwową. Jezdnia na pomoście zostanie ograniczona obustronnie krawężnikami. Na powierzchni płyty pomostu, projektuje się kapy chodnikowe. Zewnętrzne krawędzie kap zostaną zwieńczone prefabrykowanymi deskami gzymsowymi o wysokości 600 mm. Na kapach zostanie zamontowana barieroporęcz o parametrach H2/W2/B.

Podstawowe parametry ustroju nośnego po remoncie

- szerokość: 7,95 m
- długość: 3,00 m
- rodzaj konstrukcji: płyta żelbetowa
- jezdni: 6,00 m
- klasa nośności: klasy II (zgodnie z *"Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie"*)

3.3.ODTWORZENIE STOŻKÓW I SKARP

W ramach inwestycji należy wykonać odtworzenie oraz wzmocnienie stożków i skarp przylegających do obiektu.

3.4.SZCZEGÓŁOWY OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH BUDOWANEGO OBIEKTU.

3.4.1. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU.

Podstawowe materiały:

- beton – zgodnie z tabelą poniżej;
- stal zbrojeniowa B500SP (klasa C);

Zestawienie klas betonów dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych obiektu:

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042
Beton wyrównawczy	C12/15
Płyta ustroju nośnego	C30/37
Kapy chodnikowe	C35/45
Płyty przejściowe	C25/30

Zestawienie klas ekspozycji dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych obiektu:

Element konstrukcyjny	Klasa ekspozycji
Beton wyrównawczy	X0
Płyta ustroju nośnego	XC3+XF2 XC4 +XD1+XF2
Kapy chodnikowe	XC4+XD3+XF4 XC3+XF2 XC4+XD1+XF2
Płyty przejściowe	XC2

3.4.2. PRZESŁO

Przęsło stanowi monolityczna, żelbetowa płyta oparta na ścianach jazu z pomocą przegubu betonowego. Spadek poprzeczny jest daszkowy i wynosi 2,0% w części pod jezdnią i 3% w częściach chodnikowych .

3.4.3. PODPORY

W górnej części podpór zostanie wykonany żelbetowy oczep wklejony w istniejącą konstrukcję korpusów za pomocą prętów ze stali B500SP.

Nie ingeruje się w posadowienie obiektu oraz w zakres urządzenia hydrotechnicznego.

3.4.4. IZOLACJE

Płyta pomostu zostanie zabezpieczona poprzez ułożenie na niej izolacji z papy zgrzewalnej gr. 5mm, na papie zostaną wykonane drenaże podłużne i poprzeczne zbierające wodę przesączającą się przez nawierzchnię.

Powierzchnie stykające się z gruntem oraz powierzchnie płyt przejściowych zostaną zaizolowane materiałami bitumicznymi nakładanymi na zimno. Należy wykonać min. 3-krotne zabezpieczenie (R+2P).

3.4.5. NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE

Na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię dwuwarstwową. Warstwy nawierzchni na obiekcie zostaną wykonane jako:

- warstwa ścieralna grubości 5,0 cm z asfaltu lanego MA,
- warstwa wiążąca (ochronnej) grubości 4,0 cm z asfaltu lanego MA.

Na powierzchniach w strefach chodnikowych zastosowano nawierzchnię spełniającą jednocześnie rolę izolacji przeciwwodnej.

Jako nawierzchnio-izolację należy zastosować chemoutwardzalną, co najmniej trzywarstwową (grunt, warstwa właściwa, powłoka zamykająca) powłokę o grubości min. 5mm (3mm w przypadku kap wyniesionego pobocza technicznego).

Nawierzchnio-izolacje powinny przenosić zarysowania nie mniejsze niż 0,3 mm.

3.4.6. KAPY I ELEMENTY GZYMOWE

Na obiekcie zastosowano żelbetowe kapy o grubościach 215mm oraz 225 mm.

Na krawędziach obiektów przewidziano wykonanie prefabrykatów gzymowych. Kolor belek gzymowych RGB 245,245,245.

3.4.7. KRAWĘŻNIKI

Na obiekcie zastosowano krawężniki granitowe klasy I kotwione w kapach chodnikowych przy użyciu kotew wykonanych z pręta aluminiowego min. $\phi 15$, zabezpieczonego w części stykającej się z betonem – powłoką bitumiczną albo lakierem odpornym na działanie substancji alkalicznych (dwie kotwy na element krawężnikowy). Jako rozwiązanie alternatywne dopuszcza się zastosowania kotew wykonanych z prętów ze stali nierdzewnej (klasy co najmniej A4) lub z prętów kompozytowych z włókna szklanego.

Wolne przestrzenie między powierzchniami stykowymi elementów krawężnikowych należy wypełnić jednoskładnikowym, elastycznym materiałem klejąco-uszczelniającym, wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego odpornego na UV i środki zimowego utrzymania.

Podlewkę podkrawężnikową należy wykonać z zaprawy niskoskurczowej o spoiwie cementowym, modyfikowanej dodatkami uszczelniającymi z żywic syntetycznych.

Na styku krawężników z warstwami nawierzchni (wiązącą i ścieralną) należy stosować elastyczną, termoplastyczną, asfaltowo-kauczukową masę zalewową stosowaną na gorąco i wbudowywaną po wykonaniu kolejnych warstw nawierzchni.

3.4.8. URZĄDZENIA DYLATACYJNE

Nad podporami przewidziano wykonanie uciąglenia nawierzchni. Siatka zbrojąca o długości 10,0m (odcinek kompresyjny 1,0m+ uciąglenie 2x3,0m+ płyta UN 3,0m) należy umieścić w warstwie ścieralnej nawierzchni.

3.4.9. ELEMENTY ODWODNIENIA

Na obiekcie zostanie wykonane odwodnienie w postaci drenażu umiejscowionego w osi załamania płyty. Drenaż wyprowadzić poza obrys płyty.

3.4.10. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na obiekcie przewidziano wykonanie barieroporęczy ochronnych zabezpieczających przed zjechaniem pojazdu z obiektu. Zaprojektowano montaż barieroporęczy o parametrach H2/W2/B oraz pochwycie na wysokości 1100mm.

Wszystkie metalowe elementy barier ochronnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe min. gr. 65µm.

W barierach mostowych, blachy podstaw powinny być równoległe do powierzchni kap chodników, czyli powinny być spawane do słupków pod odpowiednim kątem wynikającym ze spadków poprzecznych kap.

Barierę należy kotwić odpowiednio dobranymi śrubami wkręcanymi w tuleje kotwiące zabetonowywane w kapach. Zarówno tuleje jak i śruby z podkładkami powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowane ogniowe min. grubości 45 µm.

Montaż barier należy wykonać po wykonaniu nawierzchnio-izolacji.

Przed przystąpieniem do montażu barier wykonawca wykona projekty warsztatowe uwzględniające właściwy rozstaw słupków barier, sposoby dylatacji, sposób kotwienia, głębokości wbijania słupków barier w obszarze fundamentów filarów i przyczółków, itp. Na rysunkach pokazano tylko umownie kształt barier, właściwy kształt barier zależy od wybranego i zatwierdzonego dostawcy systemu.

3.4.11. UMOCNIENIA STOŻKÓW I SKARP

Sztywne umocnienia stożków i skarp wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie elementów podpór obiektów mostowych należy zrealizować z wykorzystaniem spoinowanej (odpowiednią zaprawą) kostki betonowej o wym. 10x10x10 cm układanej (poprzez podsypkę cementowo-piaskową min. gr. ≥3 cm) na fundamencie min. gr. ≥15 cm wykonanym z betonu klasy C12/15. Wokół wolnych krawędzi wykonywanych umocnień sztywnych przewidziano prefabrykowane, betonowe obrzeża chodnikowe o przekroju 8x30cm.

Podatne umocnienia stożków i skarp wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie podpór należy zrealizować z wykorzystaniem przestrzennej maty polimerowej z humusowaniem, z obsianiem trawą oraz z kotwieniem obwodowym ułożonej maty betonowymi elementami prefabrykowanymi (w postaci np. obrzeży chodnikowych).

3.4.12. URZĄDZENIA OBCE

Na obiekcie nie występują żadne urządzenia obce.

W rejonie obiektu znajduje się słup oświetlenia ulicznego. Na czas prowadzenia robót słup należy zdemontować. Po wykonaniu prac na obiekcie, słup zamontować poza zakres pracy bariery drogowej.

3.5. PRACE ROZBIÓRKOWE

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej balustrady drewnianej,
- rozbiórkę nawierzchni jezdni na obiekcie, krawężnik i kap betonowych,
- rozbiórka konstrukcji żelbetowej płyty pomostu
- rozkucie żelbetowych oczepów podpór do poziomu określonego w części rysunkowej,
- wykonanie wykopów w obrębie podpór pod wykonanie nowych oczepów oraz płyt przejściowych.

Rozbiórka istniejącego przęsła betonowego odbędzie się przy całkowitym zamknięciu ruchu na obiekcie. Wykonawca opracuje szczegółowy projekt technologiczny rozbiórki mostu uwzględniający jego parametry, sposób bezpiecznego prowadzenia robót oraz utrzymania stałego przepływu w rzece w czasie prowadzenia rozbiórki. Odpady powstałe w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych należy segregować. Od opadów nie nadających się do wykorzystania, należy oddzielić te materiały, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, oraz te, których stopień degradacji pozwala na ewentualne ponowne wbudowanie. Wszystkie materiały z rozbiórki należą do wykonawcy robót i jest on zobowiązany do ich uprzątnięcia z pasa drogowego oraz utylizację. Do rozbiórki płyty nośnej przewidziano użycia maszyn kruszących lub pił diamentowych. W przypadku użycia pił diamentowych konstrukcję należy ciąć wzdłuż przęsła i demontować przy użyciu dźwigu. Przy wykonaniu rozbiórki płyty nośnej konstrukcję należy podeprzeć w sposób uniemożliwiający niekontrolowanym przemieszczeniom elementów demontowanych. Po wykonaniu robót wykonawca jest zobowiązany do oczyszczenia koryta rzeki z ewentualnych nieczystości.

Prace rozbiórkowe powinny być prowadzone pod nadzorem uprawnionego pracownika z zachowaniem zasad BHP i Sztuki Budowlanej. Należy przestrzegać podstawowych zasad BHP obowiązujących na placu budowy:

- Prace rozbiórkowe mogą być prowadzone przez osobę lub pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.
- Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych i wyburzeniowych należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów BHP i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne.
- Pracownicy powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi oraz odzież roboczą, hełmy, okulary i rękawice ochronne.
- Robotnicy pracujący na wysokości 4 m i powyżej powinni być zabezpieczeni pasami ochronnymi lub linami umocowanymi do trwałych elementów konstrukcji.
- Wszystkie przejścia i przejazdy znajdujące się w zasięgu robót rozbiórkowych muszą być w sposób odpowiedni zabezpieczone, a drogi, obejścia i odjazdy wyraźnie oznakowane.
- Znajdujące się w pobliżu rozbieranego obiektu urządzenia użyteczności publicznej, sieci, drzewa itp, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
- Robotnicy w czasie prowadzenia rozbiórki sposobem zmechanizowanym powinni znajdować się poza strefą niebezpieczną.

4. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego Projektu Technicznego, które Wykonawca chce wprowadzić podczas realizacji robót muszą zostać przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego i uzyskać aprobatę autora projektu

Opracował :

mgr inż. Henryk Windorpski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 79/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **MICHAŁ STRUCZYŃSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 15.04.1977 r w Braniewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0075/POOM/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Michał Struczyński
80-034 Gdańsk, ul. Anny Jagiellonki 12/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Michał Struczyński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-540 Gdańsk, ul. Swobódzka 42, 44
(t) (0-58) 301-44-97
(f) (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 246/POM/OKK/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **HENRYK WINDORPSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 28.09.1976 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0129/POOM/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Henryk Windorpski
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 10/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Henryk Windorpski upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 19 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, - kolejowy obiekt inżynierski, most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 3 ust. 1 nadane Panu Henrykowi Windorpskiemu uprawnienia uprawniają w zakresie posiadanej przez niego specjalności do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-R6Y-CW3-X23 *

Pan Michał Struczyński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0265/07
adres zamieszkania ul. Matecznikowa 15/1, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

{Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.}

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-87W-5LV-MA6 *

Pan Henryk Windorpski o numerze ewidencyjnym POM/BM/0117/06
adres zamieszkania ul. Aliny Pienkowskiej 10, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- R 1.0 - Plan orientacyjny
- R 1.1 - Plan sytuacyjny
- R 2.0 - Inwentaryzacja stanu istniejącego ustroju nośnego na jazie Klóbka
- R 3.1 - Stan projektowany (remont) ustroju nośnego na jazie Klóbka
- R 3.2 - Projektowana niweleta w obrębie obiektu mostowego
- R 4.1 - Geometria ustroju nośnego
- R 4.2 - Zbrojenie ustroju nośnego
- R 5.0 - Geometria i zbrojenie kap chodnikowych
- R 6.1 - Płyta przejściowa
- R 6.2 - Osadzenie krawężnika mostowego
- R 6.3 - Prefabrykat gzymsu
- R 6.4 - Szczegół kotwy kapy
- R 6.5 - Uciąglenie nawierzchni
- R 6.6- Szczegół osadzenia krawężnika zanikającego
- R 6.7 - Schemat umocnienia stożków przy obiekcie