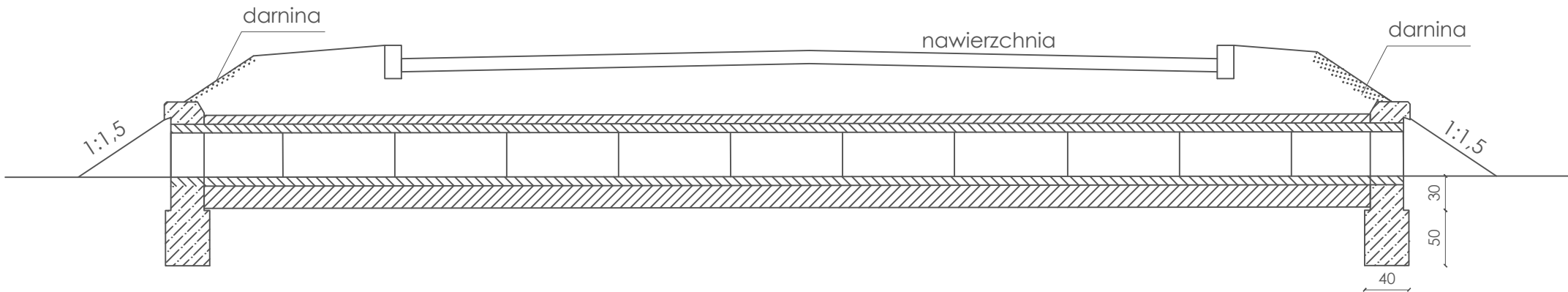
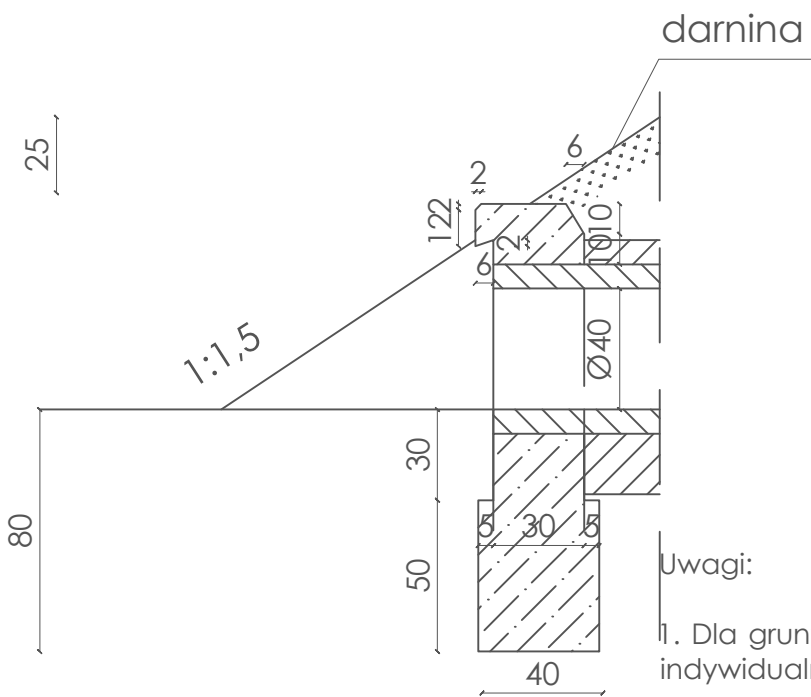


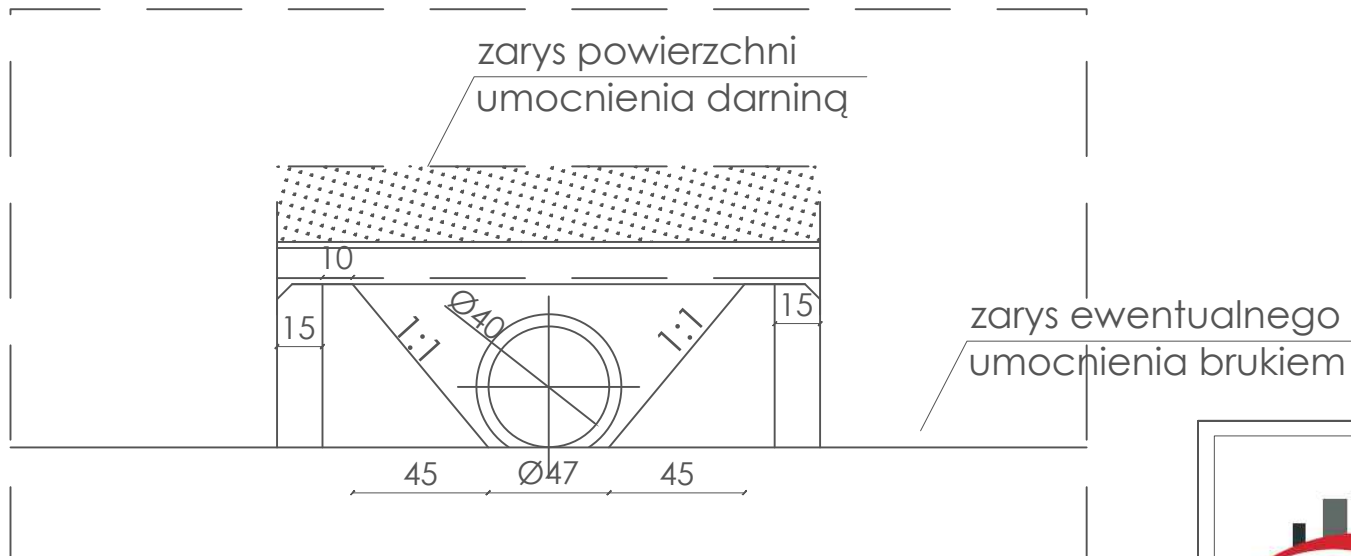
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU
skala 1:50



SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ
skala 1:25



WIDOK OD STRONY WYLOTU
skala 1:25



Uwagi:

1. Dla gruntów wyjątkowo słabych fundament murka czołowego należy projektować indywidualnie.
2. Umocnienie skarp wlotu i wylotu wykonać zasadniczo z darniny ułożonej na płask. W przypadku uzasadnionym technicznie - powierzchnie steryczną skarp wylotu należy umocnić brukiem. Zarys powierzchni brukowania podano na rys. wylotu.
3. Dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur.
4. Ewentualne różnice długości korytować nachyleniem skarp.



Biurowo Projektowe Budowlanych
biuro@bpb.net.pl
tel.: 723-071-098

Inwestycja: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz - Kłóbka - Chodecz - etap II - opracowanie dokumentacji projektowej				
Adres: Działki ew.: Obręb ew.: Jednostka ewidencyjna: wg części opisowej				
Inwestor: Zarząd Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek				
Temat rysunku: Schemat przepustów				

Data:	09.2021	Skala:	1:50/1:25	Nr rysunku:	5.1
-------	---------	--------	-----------	-------------	-----

Wykonali:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/POOD/09	
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	
Opracował	drogowa	Adam Kozłowski	_____	
Opracował	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow	_____	
Opracował	drogowa	mgr inż. Dariusz Fąfara	_____	