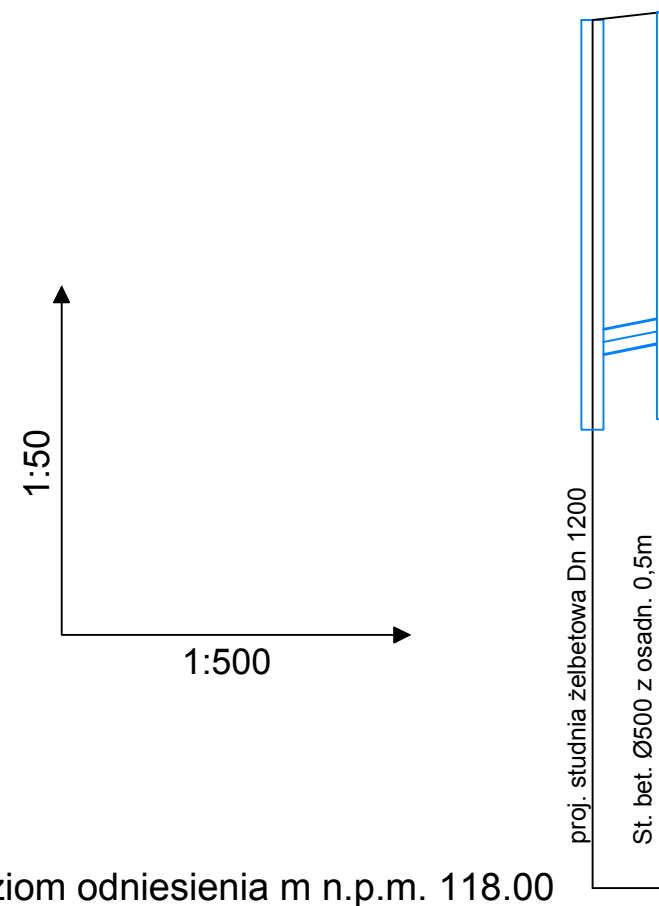


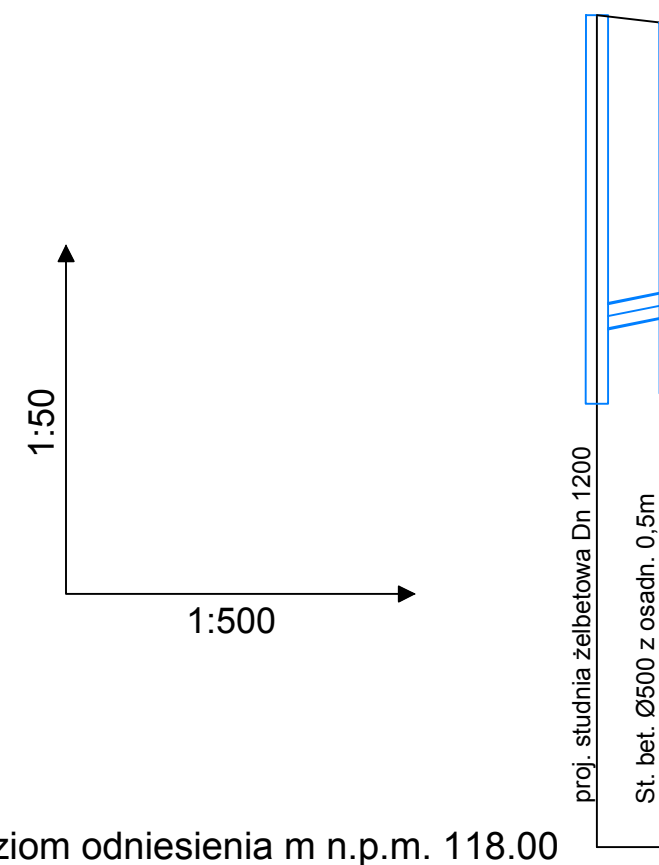
Rzędna terenu [m n.p.m.]	123.87	123.81
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	121.63	121.70
Zagłębienie dna [m]	2.24	2.11
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]		
Odległość [m]	00	4.49
Długość odcinka [m]		4.49

D19 Wp19



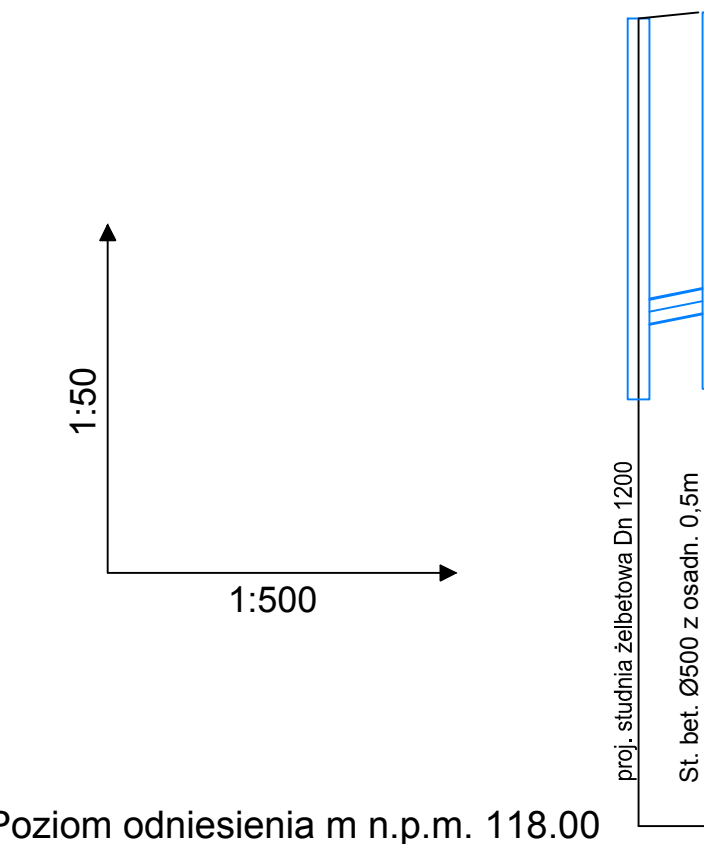
Rzędna terenu [m n.p.m.]	123.74	123.79
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	121.53	121.60
Zagłębienie dna [m]	2.21	2.19
Spadek [%]		2.00%
Średnica i materiał rury [mm]		—
Odległość [m]	00	4.48
Długość odcinka [m]		4.48

D20 Wp20



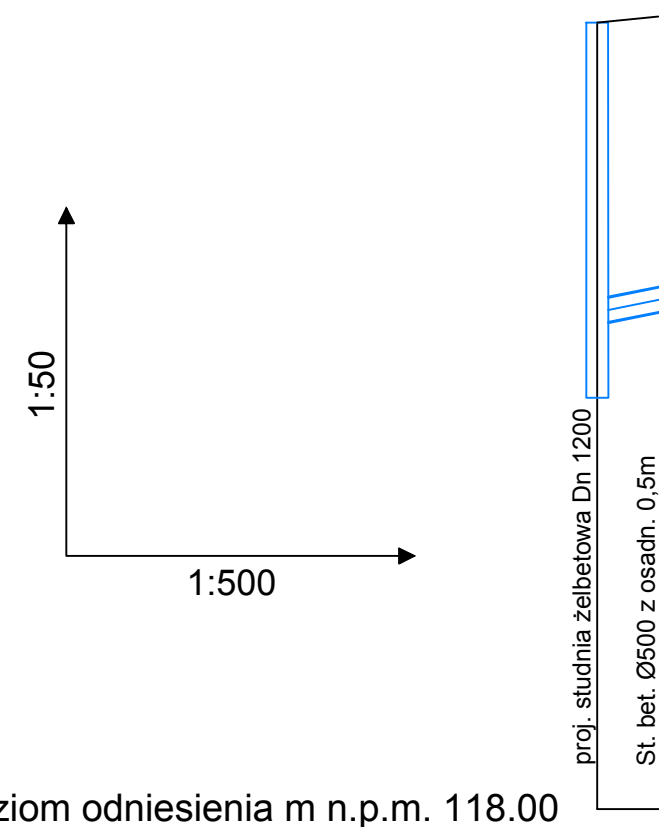
Rzędna terenu [m n.p.m.]	123.50	123.45
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	121.43	121.50
Zagłębienie dna [m]	2.07	1.95
Spadek [%]		2.00%
Średnica i materiał rury [mm]		/
Odległość [m]	00	4.35
Długość odcinka [m]		4.35

D21 Wp21



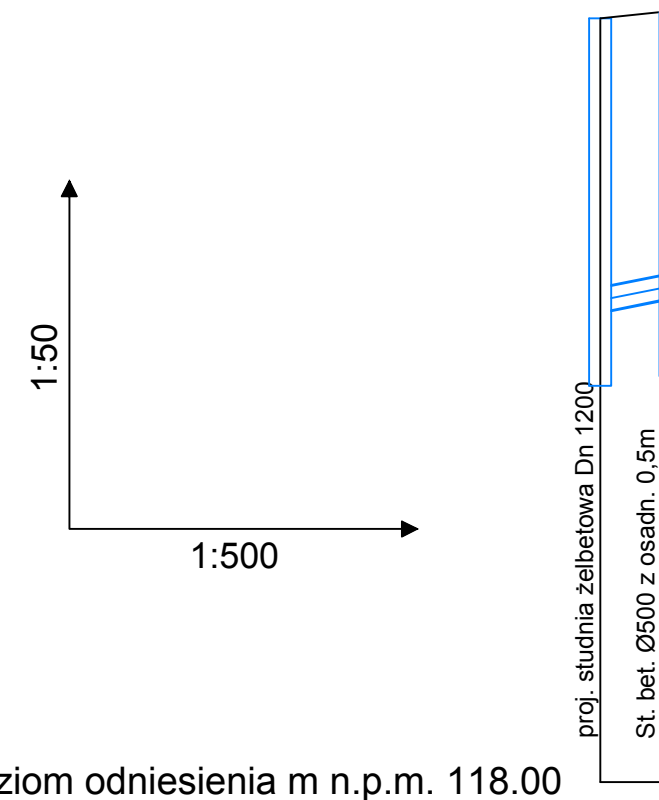
Rzędna terenu [m n.p.m.]	123.34	123.38
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	121.32	121.39
Zagłębienie dna [m]	2.02	1.99
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]	/	
Odległość [m]	00	4.48
Długość odcinka [m]	4.48	

D22 Wp22



Rzędna terenu [m n.p.m.]	123.20	123.24
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	121.22	121.29
Zagłębienie dna [m]	1.98	1.95
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]	/	
Odległość [m]	00	4.39
Długość odcinka [m]	4.39	

D23 Wp23



Rzędna terenu [m n.p.m.]	123.05	123.09
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	121.12	121.18
Zagłębienie dna [m]	1.94	1.91
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]	/	
Odległość [m]	00	4.17
Długość odcinka [m]	4.17	

D24 Wp24

UWAGA

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne oraz pomiary geodezyjne rzędnych istniejącego uzbrojenia, a także rzędnych w miejscach początku i końca projektowanej sieci w celu ustalenia możliwych kolizji oraz faktycznych rzędnych istniejących sieci.

Zwraca się szczególną uwagę na mogące wystąpić rozbieżności w lokalizacji naniesionej w niniejszym projekcie uzbrojenia ze stanem rzeczywistym, jak również na istnienie w terenie uzbrojenia nie zinventaryzowanego geodezyjnie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle do wykopem, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieść nad wykopem, kładąc.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy skorygować przebieg projektowanej sieci w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.

W miejscach, w których przekrycie kanału jest niewystarczające należy zastosować izolację rurociągu wykorzystując ceramzyt.