

Poziom odniesienia m n.p.m. 117.00


Rzędna terenu [m n.p.m.]	121.32	121.31	121.34	121.41	121.42		121.49	121.53	121.56	121.66		122.34		122.67	122.75		122.92		123.05		123.20		123.34		123.39		123.50	123.55	123.64	123.70	123.74	123.74	123.80	123.87
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	119.03	119.81	119.85	120.44	120.62		120.78	119.48	120.76	119.85		120.28		121.30	120.68		120.41		121.12		121.22		121.32		120.81		121.43	122.85	122.84	121.11	121.53	122.94	122.39	121.63
Zagłębienie dna [m]	2.29	1.50	1.49	0.97	0.80		0.71	2.06	0.80	1.82		2.06		1.37	2.07		2.51		1.94		1.98		2.02		2.58		2.07	0.70	0.80	2.59	2.21	0.80	1.41	2.24
Spadek [%]	1.25%				1.25%				1.25%				1.25%				0.30%				0.30%				0.30%				0.30%					
Średnica i materiał rury [mm]	PVC DN500x14,6 SDR34 SN8																																	
Odległość [m]	0.00	2.38	3.91	6.78	12.65		31.37	35.61	42.01	65.30		99.88		126.40	132.20		147.77		167.31		200.66		235.61		250.08		270.89	278.08	288.28	296.42	304.58	305.58	321.13	338.70
Długość odcinka [m]	2.38		2.87	5.87	18.72		4.24	6.40	23.29		34.58		26.52	5.80	15.57	19.54		33.35				34.95		14.47		20.81	7.19	10.20	8.14	8.16	1.00	15.55	17.57	
D29		D28		D27		D26		D25		D24		D23		D22		D21		D20		D19														

UWAGA
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne oraz pomiary geodezyjne rzędnych istniejącego uzbrojenia, a także rzędnych w miejscach początku i końca projektowanej sieci w celu ustalenia możliwych kolizji oraz faktycznych rzędnych istniejących sieci.

Zwraca się szczególną uwagę na mogące wystąpić rozbieżności w lokalizacji naniesionego w niniejszym projekcie uzbrojenia ze stanem rzeczywistym, jak również na istnienie w terenie uzbrojenia nie zinwentaryzowanego geodezyjnie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić nie uszkodzając.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy skorygować przebieg projektowanej sieci w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.

W miejscach, w których przekrycie kanału jest niewystarczające należy zastosować izoację rurociągu wykorzystując keramzyt.



Biuro Projektów Budowlanych
biuro@bpb.net.pl
tel.: 723-071-098

Inwestycja:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C
Modlibórz-Kłobka-Chodzież-etap II

Adres:
Działki według części opisowej

Inwestor:
Zarząd Powiatu Włocławskiego
ul.Cyganka 28
87-800 Włocławek

Temat rysunku:
Profil podłużny kanalizacji deszczowej węzeł D19-D29

Data:	09.2021	Skala:	1:50/1:500	Nr rysunku:	2,3
-------	---------	--------	------------	-------------	-----

Wykonał:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	Sanitarna	Piotr Nakonowski	ABU-IX-8386-S/ 126/88 WK	
Opracowujący	Sanitarna	inż. Agata Piotrowska		
Opracowujący	Sanitarna	Weronika Redlarska		