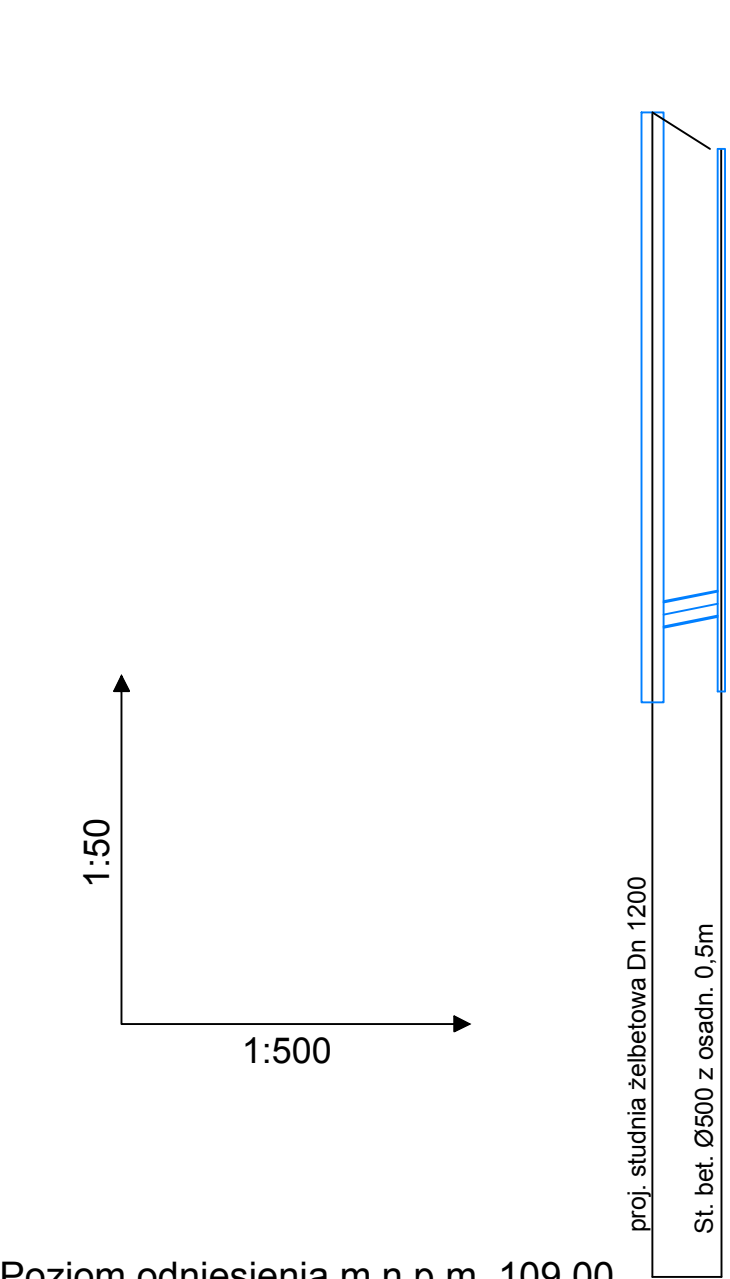


Poziom odniesienia m n.p.m. 109.00

Rzędna terenu [m n.p.m.]	117.39	117.12
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	113.98	114.05
Zagłębienie dna [m]	3.42	3.07
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]	PVC DN160x4,7 SDR34 SN8	
Odległość [m]	00	4.55
Długość odcinka [m]	4.55	

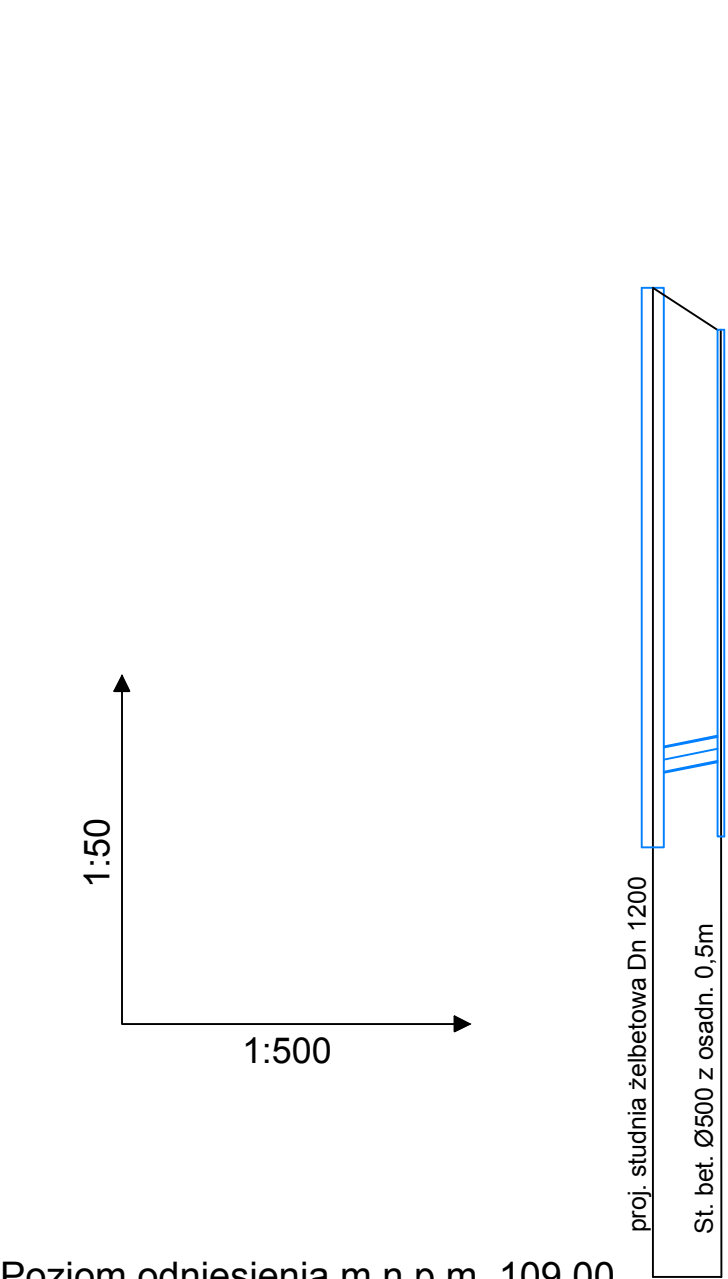
D35  
Wp35



Poziom odniesienia m n.p.m. 109.00

Rzędna terenu [m n.p.m.]	116.70	116.46
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	113.30	113.37
Zagłębienie dna [m]	3.40	3.09
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]	PVC DN160x4,7 SDR34 SN8	
Odległość [m]	00	4.57
Długość odcinka [m]	4.57	

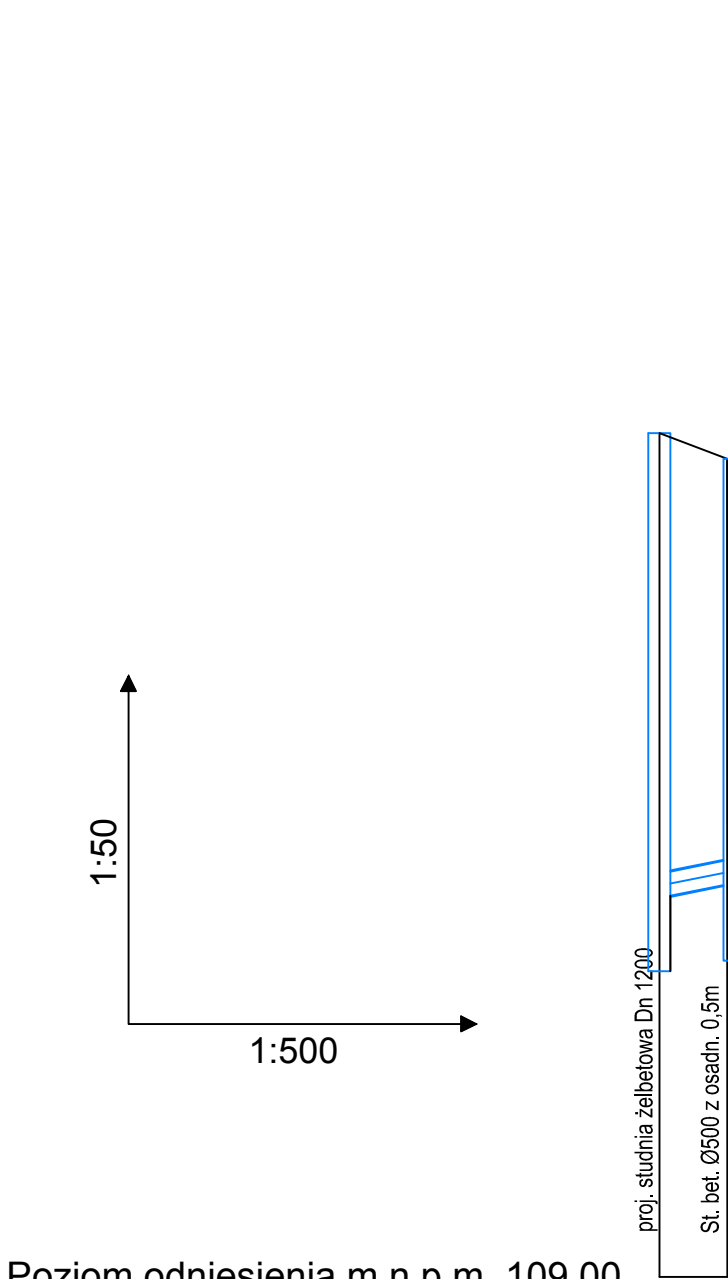
D36  
Wp36



Poziom odniesienia m n.p.m. 109.00

Rzędna terenu [m n.p.m.]	115.54	115.26
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	112.34	112.41
Zagłębienie dna [m]	3.20	2.85
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]	PVC DN160x4,7 SDR34 SN8	
Odległość [m]	00	4.54
Długość odcinka [m]	4.54	

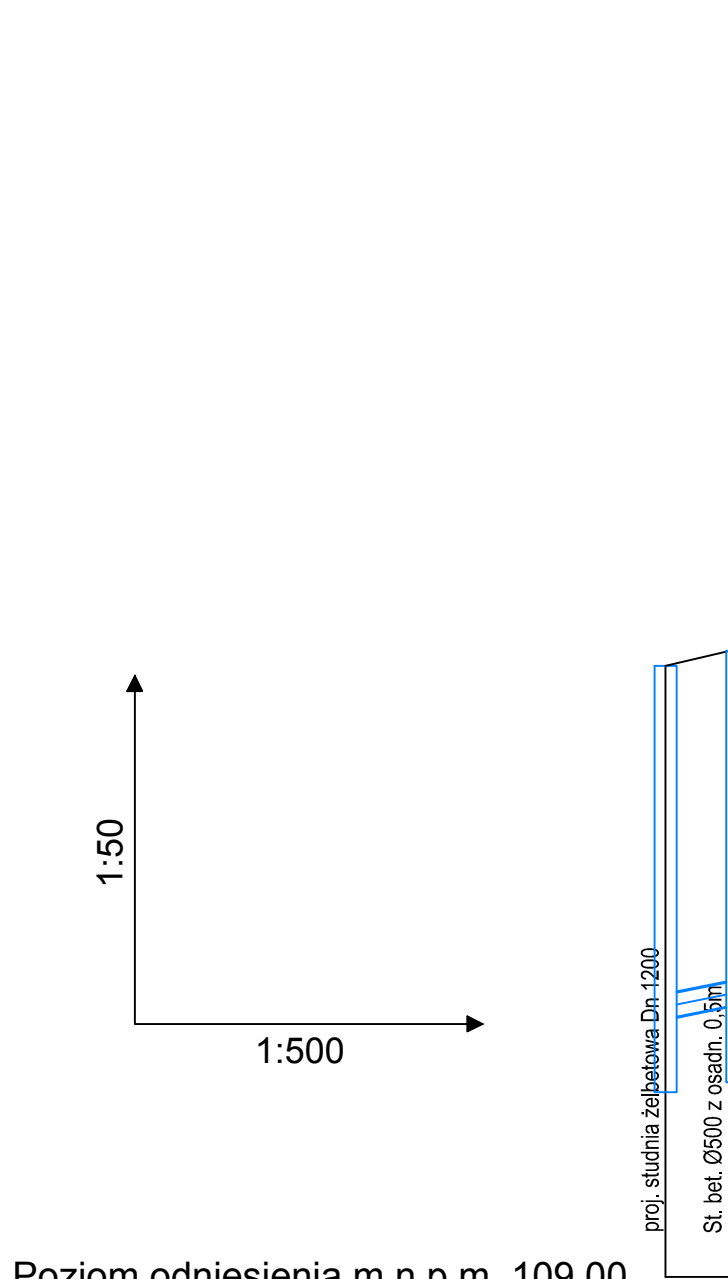
D37  
Wp37



Poziom odniesienia m n.p.m. 109.00

Rzędna terenu [m n.p.m.]	114.58	114.41
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	111.52	111.59
Zagłębienie dna [m]	3.05	2.82
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]	PVC DN160x4,7 SDR34 SN8	
Odległość [m]	00	4.50
Długość odcinka [m]	4.50	

D38  
Wp38



Poziom odniesienia m n.p.m. 109.00

Rzędna terenu [m n.p.m.]	113.04	113.14
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	110.72	110.79
Zagłębienie dna [m]	2.32	2.35
Spadek [%]	2.00%	
Średnica i materiał rury [mm]	PVC DN160x4,7 SDR34 SN8	
Odległość [m]	00	4.27
Długość odcinka [m]	4.27	

D39  
Wp39

UWAGA

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne oraz pomiary geodezyjne rzędnych istniejącego uzbrojenia, a także rzędnych w miejscach początku i końca projektowanej sieci w celu ustalenia możliwych kolizji oraz faktycznych rzędnych istniejących sieci.

Zwraca się szczególną uwagę na mogące wystąpić rozbieżności w lokalizacji naniesionego w niniejszym projekcie uzbrojenia ze stanem rzeczywistym, jak również na istnienie w terenie uzbrojenia nie zinwentaryzowanego geodezyjnie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić nie uszkadzając.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy skorygować przebieg projektowanej sieci w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.

W miejscach, w których przekrycie kanału jest niewystarczające należy zastosować izołacje rurociągu wykorzystując keramzyt.

	Inwestycja: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz-etap II			
	Adres: Działki według części opisowej			
	Inwestor: Zarząd Powiatu Włocławskiego ul.Cyganka 28 87-800 Włocławek			
	Temat rysunku: Profil podłużny przykanalików kanalizacji deszczowej			
	Data: 09.2021	Skala: 1:50/1:500	Nr rysunku: 2.12	
Wykonali:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	Sanitarna	Piotr Nakonowski	ABU-IX-8386-5/ 126/88 WK	
Opracowujący	Sanitarna	inż. Agata Piotrowska		
Opracowujący	Sanitarna	Weronika Redlarska		