

## **Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II”.

W zakres inwestycji wchodzi rozbudowa ulic w zakresie drogi, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, poboczy oraz zjazdów, a także wykonanie odwodnienia na obszarze miejscowości Kłóbka oraz skrzyżowania z DK91, wykonanie oświetlenia, remont istniejących przepustów, reprofilacja istniejących rowów, wykonanie peronów autobusowych, oraz wykonanie kładki dla pieszych.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu drogi.

W ramach powyższego opracowania zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, chodników i ciągów pieszo-rowerowych z kostki brukowej i betonu asfaltowego oraz zjazdów (zjazdy do posesji z kostki brukowej, zjazdy na pola uprawne/publiczne z betonu asfaltowego). Ponadto projektuje się wykonanie odwodnienia za pomocą wpustów odprowadzających wody opadowe oraz roztopowe na istniejące, reprofilowane skarpy oraz rowy.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Modlibórz i Chodecz w powiecie włocławskim. Zaczyna się w miejscowości Modlibórz, na skrzyżowaniu z DK91, następnie przebiega przez miejscowość Kłóbka, gdzie od km 1+635 do km 2+640 droga przebiega przez teren zabudowany, w dalszym jej ciągu mija linię kolejową nr 18 Kutno-Piła Główna oraz miejscowości Rzezewo i Sobiczewy, kończąc się wraz z początkiem obszaru zabudowanego miejscowości Chodecz.

Przy rozbudowywanej drodze występują zabudowa niska oraz lasy. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki usługowe oraz budynki gospodarstwa rolnego. Stan istniejącej nawierzchni określa się jako przeciętny. Miejscowo występują liczne ubytki oraz spękania w nawierzchni oraz zwężenia do niecałych 4,0m szerokości. Przedmiotowa droga nie posiada poboczy, co uniemożliwia poruszanie się pieszych oraz innych użytkowników drogi (z wyłączeniem miejscowości Kłóbka oraz od km 9+720 do końca opracowania, gdzie występują chodniki), a także poprawne odwodnienie nawierzchni drogi. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku drogi jest zróżnicowane – rzędne terenu są na poziomie od 108,6 m n.p.m. do 138,0 m n.p.m.. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 10+267 km.

### Połączenie z drogami publicznymi

- projektowana (rozbudowywana) droga łączy się z drogą krajową DK91, na początku opracowania w miejscowości Modlibórz – projektowane połączenie zrealizowane jest poprzez istniejące skrzyżowanie zwykłe bez zmian.

- projektowana (rozbudowywana) droga łączy się z drogą powiatową DP2930C miejscowości Rzeżewo w okolicy km 5+300 – projektowane połączenie zrealizowane jest poprzez dowiązanie się do istniejącej nawierzchni DP2930C wprowadzającej dodatkowo normatywne łuki  $R=8m$ ,

- projektowana (rozbudowywana) droga łączy się z drogami gminnymi DG191439C, DG191440C, DG191403C, DG191401C, DG191454C, DG191409C (strona zachodnia), DG191415C, DG191311C (strona północna), DG191308C – projektowane połączenia zrealizowane są poprzez dowiązanie do istniejących nawierzchni utwardzonych z wprowadzeniem dodatkowo normatywnych łuków  $R=8m$  oraz  $R=6m$ ,

- projektowana (rozbudowywana) droga łączy się z drogami gminnymi DG191449C, DG191412C, DG191454C, DG191409C (strona wschodnia), DG191445C, DG191311C (strona południowa) projektowane połączenia zrealizowane są poprzez dowiązanie się do istniejących nawierzchni gruntowych i tłuczniowych za pomocą zjazdów w zakresie projektowanego pasa drogowego

### Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W zakres inwestycji wchodzi rozbudowa ulic w zakresie drogi, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, poboczy oraz zjazdów, a także wykonanie odwodnienia na obszarze miejscowości Kłóbka oraz skrzyżowania z DK91, wykonanie oświetlenia, remont istniejących przepustów, reprofilacja istniejących rowów, wykonanie peronów autobusowych, oraz wykonanie kładki dla pieszych.

Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej należy dostosować do projektowanych rzędnych.