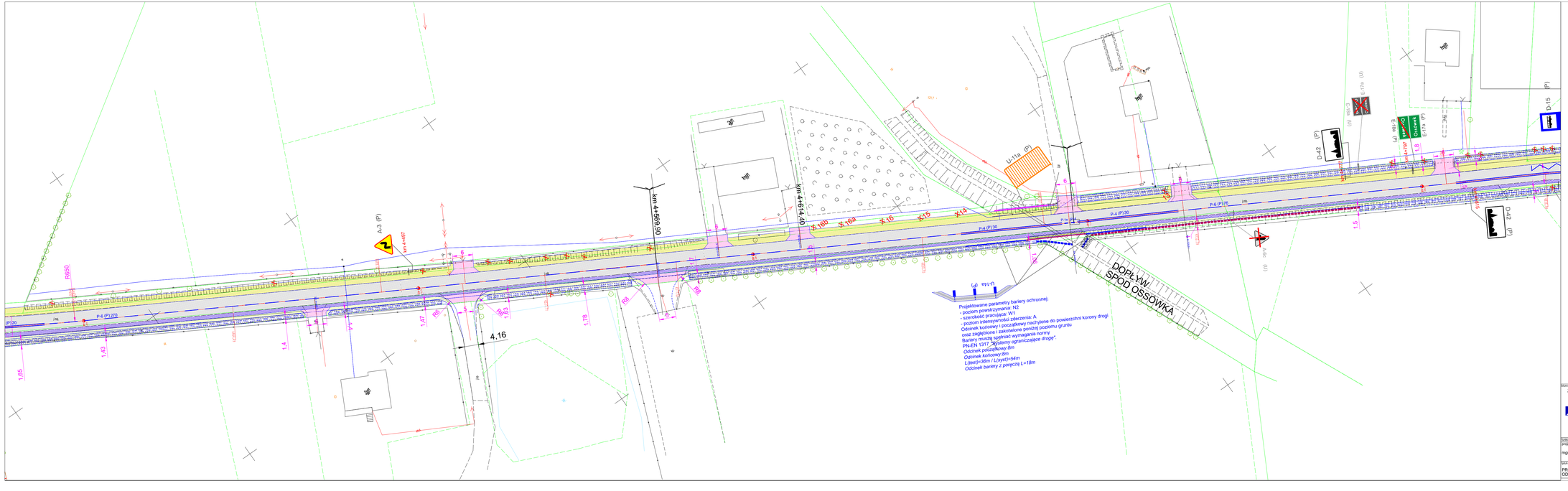
km 4+669.00
km 4+707
km 4+749.00
A-3 (P)
R650
R50
R8
R9
4,16
1,65
1,43
1,4
1,47
1,78
P-6 (P) 272
P-4 (P) 30
P-6 (P) 76
U-11a (P)
X16b
X16a
X15
X14
DOPŁYW SPOD OSSÓWKA
(d) 11+14
Projektowane parametry bariery ochronnej:
- poziom powstrzymania: N2
- szerokość pracującа: W1
- poziom intensywności zderzenia: A
Odcinek końcowy i początkowy nachylone do powierzchni korony drogi
Odcinek końcowy i początkowy poziomu gruntu
oraz zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu
Bariery muszą spełniać wymagania normy
PN-EN 1317 „Systemy ograniczające drogi".
Odcinek początkowy 8m
Odcinek końcowy 8m
L(test)=36m / L(zyst)=54m
Odcinek bariery z porręczą L=18m
D-42 (P)
D-42 (d)
D-15
E-17a (U)
E-18a (P)
1,00
1,5
1,5
1,5