

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG Krystyna i Wiesław Łuszyńscy

ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz
tel/fax: (056) 46 38 042
e-mail: biuro@inzdrog.com.pl

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

TOM 1
Egz. 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Nazwa
zamierzenia
budowlanego :

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C
Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”

Adres:

Droga powiatowa nr 2925C od km 3+184,00
do km 5+355,50 m. Ossówek, gmina Kowal, powiat włocławski
Działki wg załączonego wykazu

Inwestor:

Zarząd Powiatu Włocławskiego
Ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
projekt budowlany z warunkami
pozwolenia w decyzji
z dnia 24.08.2021 r.
Nr 2 R/D 11/2021

Branża

Drogowa, Telekomunikacyjna

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Branża drogowa

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Roman Gołębiowski

Sprawdzający:
Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak
Upewnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Projektant:

mgr inż. Józef Mularczyk

Branża telekomunikacyjna

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Data 31 lipiec 2021r.

WYKAZ DZIAŁEK

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

PRZEZNACZONYCH POD REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ: , powiat włocławski
JEDN. EW. 041809_2.Kowal

Działki w liniach rozgraniczających projektowanego pasa drogowego DP2925C:

obręb 0003 Dąbrówka: 27/1, 28/4, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/2, 28/5, 7/1, 43/5, 42/1, 43/10, 32/8, 46/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 25/2;

obręb 0015 Unisławice: 4/4, 15/1, 211/1, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4;

Działki planowane do włączenia w linie rozgraniczające projektowanego pasa drogowego DP2925C:

drukiem przed nawiasem podano nr działek pod inwestycję, w nawiasach podano : nr działek po podziale, wytłuszczonym drukiem i podkreślone nr działek pod przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Zarząd Powiatu Włocławskiego, po przecinku podano nr działek po podziale poza inwestycją pozostające przy aktualnym właścicielu, oznaczone wg katastru numerami:

28/4 (**28/7**, 28/8) obręb 0003 Dąbrówka,

Działki w całości planowane do przejęcia do poszerzenia pasa drogowego DP2925C:

Obręb 3 Dąbrówka dz. nr : 27/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/5, 28/6, 29/7, 29/8, 3/1, 31/1, 32/, 32/5, 32/6, 4/1, 42/1, 43/5, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 7/1, 8/1, 18/1, 25/1

Obręb 15 Unisławice dz. nr : 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4;

Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji:

-dla przebudowy istn. zjazdów do innych dróg publicznych: dz. nr: 42/5, 43/10 obręb 0003 Dąbrówka; dz. nr 11, 212/3 obręb 0015 Unisławice

-dla przebudowy istn. rowów: dz. nr :32/8, 25/2 obręb 0003 Dąbrówka; dz. nr: 212/4, 211/4 obręb 0015 Unisławice

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Kopie uprawnień i przynależności KPOIIB projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. Analiza oddziaływania inwestycji
5. Zestawienie drzew do wycinki
6. Kopie uzgodnień i decyzji
 - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji z dn. 23.07.2021
 - uzgodnienia GSW w Kowalu 06.07.2021r.
 - opinia Urzędu Gminy w Kowalu - zjazdy 22.02.2021
 - opinia Zespołu Koordynacyjnego Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego we Włocławku

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1.1 – 1.6

OŚWIADCZENIE

do projektu budowlanego

Oświadczam, że projekt budowlany:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C
Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km”

dla Inwestora:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

Ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i
zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

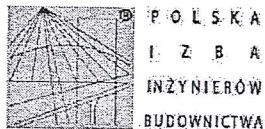
Sprawdzająca:

Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak

Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA : 31 lipiec 2021r.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-A63-AS2-AF4 *

Pan WIESŁAW ŁUSZYŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1458/01
adres zamieszkania ul. MOREŁOWA 75, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Toruniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(gimnazj)

Nr UAN-IV/B346/58/TO/86

Toruń, dnia 1986-10-22

DECYZJA O STWIERDZANIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 3

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 43) stwierdzam, że:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI
mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulica i lotniska

urodzony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

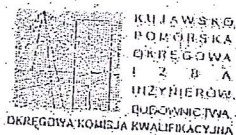
w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

M. Staszak (przewodniczący zarządu)

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

Starostwo Powiatowe
we Włocławku



Sygn. akt: KUP/OI/II-KK-0054-0062/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1119, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 90, poz. 917) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadała
Pani Edycie Danucie Misiak
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 października 1973 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA-BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/OI/134/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

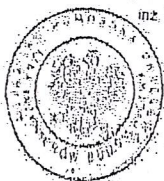
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OI/II w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający:
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mankowski

inż. Franciszek Szyplński



- Oczynki:
1. Pani Edyta Danuta Misiak
ul. Jana III Sobieskiego 6/19
85-300 Grudziądz
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. Bła



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-VAJ-YMK-LKV *

Pani Edyta Misiak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/10

adres zamieszkania ul. Północna 11, 86-300 Grudziądz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr proj. nr UA/IV-8346/58/TO/86

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2925C nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek-odcinek ok.2,2km”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy projektantem a inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ,
- normy i uzgodnienia branżowe,
- wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C gmina Kowal, powiat włocławski , w miejscowości Ossówek od km 3+184,00 do km 5+355,50.

Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje;

- poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m
- budowę chodnika o szerokości 2,65m (obszar zabudowany)
- wykonanie płyty chodnikowej nad przepustem
- wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy na istniejących przepustach drogowych
- wykonanie umocnienia skarp istn. przepustu drogowego z bruku z kamienia polnego
- montaż barieroporęczy w miejscach o wysokości różnicy terenu pow. 0,5m
- montaż palisady z prefabrykowanych elementów betonowych
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- korekta geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)

- odmulenie i regulacje istniejących rowów przydrożnych
- wymiana ze względu na zużycie istniejących przepustów drogowych na odcinkach zapewniających skuteczne odwodnienie drogi

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Na podstawie mapy d/c projektowych obliczono powierzchnie projektowanych elementów:

Branża drogowa:

-proj. nakładka na istn. jezdni	10 856,20m ²
-proj. poszerzenie istn. jezdni (nowa konstr.)	1907,50 m ²
-proj. poszerzenie jezdni na geokracie	311,60 m ²
-proj. chodnik	3448,70 m ²
-proj. pobocza z kruszywa (szer.1m)	2661,30 m ²
-proj. zjazdy bitumiczne	187,60 m ²
-proj. zjazdy z kostki betonowej	931,20 m ²
-proj. zatoka postojowa	112,05 m ²
-proj. umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 6 cm	58,60 m ²
-proj. bariera U11a	231 mb
-proj. bariera U14a	54 mb
-proj. palisada z prefabrykowanych elem. betonowych h=0,8m	28mb
Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego F=20 419 m²	
Łączna długość rozbudowanej drogi wynosi 2 166,50mb	

Branża teletechniczna:

Zakres rzeczowy obejmuje:

- budowę – studni kablowych
 - studnie kablowe SKO-1 – 26 szt.
 - studnie kablowe SKR-1 – 21 szt.
- budowę kanał technologiczny przepustowy - rury ochronne
 - z rur Ø 140/8 – 0,228 kmo,
 - z rur Ø 110/6,3 – 0,228 kmo,
- budowę – kanał technologiczny uliczny
 - z rur Ø 110/95 – 2,172 kmo;
- budowę – kanał technologiczny uliczny rura światłowodowa
 - z rur 2 x Ø 40/3,7 – 2 x 2,172 kmo;
- budowę – kanał technologiczny wiązka mikro rur
 - prefabrykowana wiązka 7 mikro rur w Ø 40/3,5 - 2 x 2,172 kmo;

- f) budowę – przyłącza teletechniczne
- z rur Ø 40/3,7 – 0,102 kmo;
- g) kolizje z kablami energetycznymi – 2 szt.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1.LOKALIZACJA I POWIĄZANIE INWESTYCJI

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie włocławskim, gminie Kowal. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek od km 3+184,00 do km 5+355,50 w miejscowości Ossówek.

3.2.ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga powiatowa nr 2925C Czerniewiczki – Ossówek posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,80-5,50m z poboczeniami gruntowymi oraz rowami przydrożnymi. Do drogi włączone są drogi dojazdowe, zjazdy gruntowe i utwardzone do posesji i pól zlokalizowanych przy drodze powiatowej. Na większości, odcinków droga przebiega wśród pól uprawnych działek zagrodowych i budynków mieszkalnych. Teren drogi jest płaski. Na początku rozbudowywanej drogi przy drodze, po stronie południowej, zlokalizowany jest budynek Domu Opieki Dla osób Starszych „Wiktor” (DOS). W km 3+987,55 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą na wiadukt nad autostradą A1. Przy w/w drodze na wiadukt zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,10m. Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są zamulone rowy przydrożne z przepustami drogowymi na zjazdach o średnicy 400mm. Drogę przecina w km 4+686,60 rów melioracyjny z przepustem drogowym o średnicy 800mm. Na długości przepustu zlokalizowana jest obustronnie bariera betonowa.

Na podstawie badań konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz badań geotechnicznych podłoża gruntowego ustalono:

Pod warstwą podbudowy podłoże stanowią grunty spoiste w stanie plastycznym, grunty G1, G4 oraz grunty antropogeniczne (punkty 1A-5A odwierty nawierzchni). Wody gruntowej nie nawiercono.

Grunty w punktach 1-8 w poboczu stanowią: pod warstwą humusu G1, G2, lub G4, warstwy poniżej humusu stanowią grunty G1 lub G4 oraz grunty w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Wody gruntowej nie nawiercono.

Przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa (w poprzek drogi)
- sieć telekomunikacyjna (w poprzek drogi)
- sieć energetyczna (w poprzek drogi)
- napowietrzna linia energetyczna (w poprzek drogi)

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1.DANE TECHNICZNE

Kategoria obciążenia ruchem	KR3
-----------------------------	-----

Klasa techniczna	Starostwo Powiatowe w Włocławku
Prędkość projektowa (obszar zabudowany)	30 km/h
Prędkość projektowa (poza obszarem zabudowanym)	40 km/h
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (obszar zabudowany)	6,00m
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (poza obszarem zabudowanym)	6,00m
Szerokość pobocza (0,5m utwardzone kruszywem+0,5m gruntowe)	1,00m
Szerokość chodnika (bez uwzględnienia szerokości krawężnika)	2,5m

4.2.OPIS ZMIAN W STOSUNKU DO ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m (jedno lub dwustronnie) oraz spadek jednostronny jezdni na odcinku budowanego chodnika. Na pozostałym odcinku pozostawiono spadek dwustronny. W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,50m po stronie północnej. Istniejący chodnik (przy drodze na wiadukt dr. gminna nr 190917C), będzie połączony z projektowanym chodnikiem wzdłuż drogi gminnej. Skarpy przy przepuście na rowie melioracyjnym (dopływ spod Ossówka), będą umocnione brukiem z kamienia polnego na zaprawie cementowej. Przy budynku DOS „Wiktoria” zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych z przejściem dla pieszych do furtki DSS. Zjazdy do dróg gminnych będą o nawierzchni bitumicznej, wyokrąglone łukami o promieniu 6m . Zjazdy na pola będą wykonane z kostki betonowej i wyokrąglone łukami R=6 i 8m i szerokości 5m (km 4+513 i 4+571) oraz ze skosami 1:1,5 o szerokości 6m. W ciągu rozbudowywanej drogi, w miejscach istniejących przystanków autobusowych projektuje się perony przystankowe o szerokości 1,5m(bez krawężnika) oraz wiaty przystankowe wraz z koszami na odpady. Miejsca zatrzymań autobusu będą na jezdni, oznakowane linią przystankową.

Pobocza będą o szerokości 1m – 0,5m pobocze utwardzone kruszywem oraz 0,5m gruntowe. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących odmulonych i regulowanych rowów przydrożnych. Pozostałe szczegóły stanu projektowanego przedstawiono na rys. nr 1.1 – 1.6 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.3.PROFIL PODŁUŻNY

Rzędne projektowanej rozbudowy drogi będą nawiązane do rzędnych istniejących drogi, istniejących rzędnych zjazdów, dróg bocznych i terenu przyległego.

4.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika będzie zaprojektowana na podstawie badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię ruchu KR3:

Odcinek 1 od początku opracowania (km 3+184,00 do km 3+987,55)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,

- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (bez frezowania)

Odcinek 2 – na długości projektowanego chodnika (od km 3+987,55 do km 4+994,30)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

Odcinek 3 – na długości projektowanego chodnika (od km 4+994,30 do km 5+355,50)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm w osi dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

Poszerzenia jezdni do 6m (od km 3+184,00 do km 3+954,30 poszerzenie lewostronne, od km 3+954,30 do km 3+978 poszerzenie obustronne, od km 3+978 do km 4+994,30 poszerzenie prawostronne)

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie średnio gr. 3cm w osi dla ułatwienia zmiany spadku poprzecznego)

**Poszerzenia jezdni do 6m
(od km 4+994,30 do km 5+355,50 poszerzenie prawostronne)**

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna, lewy pas ruchu na odcinku nadania jednostronnego pochylenia poprzecznego,

- górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 20cm
- geokrata o małych oczkach wysokości 15cm zasypana krusz. łam. 0/31,5mm
- warstwa żwiru gr. 10cm
- geowłóknina o wytrz. na rozciąganie (wzdłuż i wszerz) 16kN/m

Pobocza

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Chodnik / opaska przy istniejącym przepuście km 4+686,60

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy z kostki betonowej

- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścierna z AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem, betonowym ulicznym 15/30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Od strony pobocza chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8/30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Na przejściach dla pieszych będzie ustawiony opornik betonowy 12/25 na ławie betonowej zwykłej. Przy przejściu dla pieszych, na szerokości 4m, należy ułożyć płytki antypoślizgowe 30x30cm, 2 rzędy, tj. 60cm.

Nawierzchnia zjazdów będzie z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm (bezfazowej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 – 3-5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy będą obramowane na

połączeniu jezdni i zjazdu krawężnikiem opornikiem betonowym najazdowym 15/22cm, ustawionym na ławie betonowej zwykłej. Na pozostałej długości będą obramowane krawężnikiem wtopionym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy w szerokości chodnika nie będą obramowane krawężnikiem.

Krawężnik wystającego (przy jezdni) i najazdowy zjazdu należy połączyć za pomocą prefabrykowanego krawężnika skośnego. Na łukach zastosować krawężniki prefabrykowane łukowe. Pod krawężniki i obrzeża zastosować ławy z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem zewnętrznym gr. 15cm. Pod krawężniki wtopione wykonać zwykłe ławy z betonu C12/15 gr. 15cm. Szczegóły stanu projektowanego przedstawiono w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

4.5. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące przepusty drogowe na rowach melioracyjnych przecinających drogę będą odmulone i udrożnione.

5. ZIELEŃ

Drzewa kolidujące z rozbudową drogi będą wycięte – oznaczone na rys. nr 1.1-1.6. Planuje się dokonanie nasadzeń zastępczych wzdłuż rozbudowywanej drogi lub przy drogach bocznych na terenie wyznaczonym przez Inwestora. Wykaz drzew załączono do części opisowej projektu.

6. SIEĆ TELETECHNICZNA

Wzdłuż rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2925C zaprojektowano kanał technologiczny z rury Ø 110, rury światłowodowej 2 x Ø 40 i 2 x wiązki mikro-rur światłowodowych o łącznej długości ok. 2,2km. Szczegóły techniczne kanału technologicznego przedstawiono w projekcie branży teletechnicznej.

7. TEREN SZKÓD GÓRNICZYCH

Teren, na którym znajduje się projektowana droga nie znajduje się w obszarze zagrożenia szkodami górnictwem.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA, OCHRONA ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ OBRONNOŚĆ PAŃSTWA.

Rozbudowę zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Wody deszczowe z drogi będą wprowadzone do istniejących rowów przydrożnych. Wycinka drzew została ograniczona do niezbędnego minimum, aby zapewnić spełnienie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym i okresem rozrodczym. Należy zamontować na drzewach z nasadzeń zastępczych 6 budek lęgowych typu D. Drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć w trakcie realizacji, przed ewentualnym zniszczeniem. Podczas realizacji prowadzenia inwestycji należy zapewnić nadzór herpetologiczny, do którego zadań będzie należało w szczególności weryfikowanie występowania migracji płazów przez teren inwestycji oraz wprowadzenia stosownych działań minimalizujących zagrożenie śmiertelności płazów.

W projektowanym pasie drogowym nie występują obiekty dóbr kultury podlegające ochronie. Rozbudowywana droga spełnia wymogi potrzeb obronności kraju. Droga będzie

utwardzona, ruch pieszzy na odcinku zabudowanym będzie odseparowany od jezdni (zaprojektowany chodnik). Planowana rozbudowa ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Starostwo Powiatowe
we Wrocławku

9. GRANICA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

Obszar oddziaływania inwestycji został przedstawiony w załączonej Analizie Oddziaływania Inwestycji. Oddziaływanie Inwestycji jest w granicy rozbudowy drogi oznaczonej na rys. nr 1.1-1.6 kolorem niebieskim.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień i decyzji, których kopie załączono do części opisowej.
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do części opisowej.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
- Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Sprawdzający
Branża drogowa


mgr inż. Edyta Misiak

Projektant
Branża drogowa


mgr inż. Wiesław Łuszyński

Projektant
Branża teletechniczna


mgr inż. Józef Mularczyk

Analiza obszaru oddziaływania obiektu dla inwestycji

Starostwo Powiatowe
w Włocławku

Nazwa ZADANIE NR 3 „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C
zamierzenia Czerniewiczki – Ossówek -DŁ. OK. 2,2 KM
budowlanego :

Adres: Droga powiatowa nr 2925C , m. Ossówek , gmina Kowal,
powiat włocławski od km 3+184,00 do km 5+355,50
Działki wg załączonego wykazu

W związku z realizacją zadania nie zmieni się struktura ruchu drogowego, nie wzrośnie natężenie ruchu. Rozbudowa drogi powiatowej zapewni bezpieczne warunki ruchu dla pojazdów i pieszych , poprawi warunki dojazdu mieszkańców do posesji i pól uprawnych .
Analizę przeprowadzono na podstawie następujących aktów prawnych :

- Ustawa Prawo Budowlane
- Ustawa Prawo Wodne
- Ustawa o Ochronie Środowiska
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym

Analizę oddziaływania obiektu przeprowadzono dla następujących elementów związanych z drogą :

1. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej jest powierzchniowe do regulowanych i odmulanych rowów przydrożnych. Z tych względów oddziaływanie odwodnienia nie zmusza do zmiany zagospodarowania działek sąsiadujących a granica oddziaływania obiektu dotyczy tylko działek ujętych w zakresie inwestycji.

2. Hałas

Budowa drogi powiatowej nie zwiększy dotychczasowego natężenia ruchu drogowego. Tylko na etapie realizacji inwestycji będzie emisja hałasu, lecz w specyfikacji jest zawarty wymóg co do godzin pracy maszyn i urządzeń. Z tych względów nie ma oddziaływania hałasu i nie zmusza do zmiany zagospodarowania działek sąsiadujących, granica oddziaływania obiektu dotyczy tylko działek ujętych w inwestycji.

3. Emisja spalin

Rozbudowa drogi powiatowej nie zwiększy dotychczasowego natężenia ruchu drogowego. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono.

Na tej podstawie po uwzględnieniu wszystkich elementów, obszar oddziaływania obiektu wystąpi w granicach oznaczonych kolorem niebieskim rys. nr 1.1-1.6 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Opracował projektant
mgr inż. Wiesław Łuszyński

DATA : 26 lipca 2021r.

WYKAZ DZIAŁEK

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

PRZEZNACZONYCH POD REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ: , powiat włocławski
JEDN. EW. 041809_2.Kowal

Działki w liniach rozgraniczających projektowanego pasa drogowego DP2925C:

obręb 0003 Dąbrówka: 27/1, 28/4, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/2, 28/5, 7/1, 43/5, 42/1, 43/10, 32/8, 46/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 25/2;

obręb 0015 Unisławice: 4/4, 15/1, 211/1, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4;

Działki planowane do włączenia w linie rozgraniczające projektowanego pasa drogowego DP2925C:

drukiem przed nawiasem podano nr działek pod inwestycję, w nawiasach podano : nr działek po podziale, wytłuszczonym drukiem i podkreślone nr działek pod przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Zarząd Powiatu Włocławskiego, po przecinku podano nr działek po podziale poza inwestycją pozostające przy aktualnym właścicielu, oznaczone wg katastru numerami:

28/4 (**28/7**, 28/8) obręb 0003 Dąbrówka,

Działki w całości planowane do przejęcia do poszerzenia pasa drogowego DP2925C:

Obręb 3 Dąbrówka dz. nr : 27/1, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/5, 28/6, 29/7, 29/8, 3/1, 31/1, 32/1, 32/5, 32/6, 4/1, 42/1, 43/5, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 7/1, 8/1, 18/1, 25/1

Obręb 15 Unisławice dz. nr : 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4;

Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji:

-dla przebudowy istn. zjazdów do innych dróg publicznych: dz. nr: 42/5, 43/10 obręb 0003 Dąbrówka; dz. nr 11, 212/3 obręb 0015 Unisławice

-dla przebudowy istn. rowów: dz. nr :32/8, 25/2 obręb 0003 Dąbrówka; dz. nr: 212/4, 211/4 obręb 0015 Unisławice

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI zad.3 "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki - Ossówek -
odcinek ok. 2,2km"

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

Lp	nr drzewa	nr działki	obręb	gatunek	[cm]	strona drogi (zgodnie z pikietażem drogi)
1	1	8/3	15	jesion	160	prawa
2	2	8/3	15	jesion	140	prawa
3	3	5/1	15	jesion	140	prawa
4	4	5/1	15	jesion	110	prawa
5	5	2/1,2/4	15	Topola czarna	70	lewa
6	6		15	Brzoza brodawkowata	14	lewa
7	7		15	Brzoza brodawkowata	14	lewa
8	8		15	brak drzewa		lewa
9	9	4/4	15	pień	20	lewa
		54/1	3			
10	10	4/4 (obr. 15) 53/3(obr.3)		pień	19	lewa
11	11	4/4 (obr. 15) 53/3(obr.3)		pień		lewa
12	12			pień		lewa
13	12a			pień	12+10	lewa
14	12b			pień	14+14	lewa
15	13	50/1	3	pień	12+12	lewa
16	14	48/1	3	pień	44	lewa
17	15			topola	140	lewa
18	16			topola	140	lewa
19	16a			topola	140	lewa
20	16b			topola	160	lewa
21	17			topola	140	lewa
22	17a			topola	130	lewa
23	18	27/2	3	głóg jednoszyjkowy	6xo=32,32,18,18,12,12	lewa
24	19	48/1	3	jesion	80	lewa
25	20			jesion	120	lewa
26	21			jesion	120	lewa
27	22			pień		lewa
28	23	48/1	3	wierzba	37	lewa
29	24	24/1		wierzba	7xo=15-25	lewa
30	25	48/1		brak drzewa w terenie		prawa
31	26			wierzba		
32	27			wierzba	37	lewa
33	28			wierzba	5xo=15-25	lewa
34	29	17/2		topola	28	prawa
35	30	17/1,17/2,		topola	26	prawa
36	31	17/1,17/2,		brak drzewa w terenie		prawa
37	32	27/2		głóg jednoszyjkowy		prawa
38	33	27/2		głóg jednoszyjkowy	110	lewa
39	34	17/1		topola	25	prawa
40	35	17/1		topola	25	prawa
41	36	17/1		topola	27	prawa
42	37	17/1		topola	2xo=2x17	prawa
43	38	17/1		topola	35	prawa
44	39	45/1		Brzoza brodawkowata	12+15	lewa
45	40	45/1		Modrzew	12+8+18	lewa
46	41	27/2		topola	30+25	lewa
47	42	27/2		topola	28+30	lewa
48	43	43/6		brzoza	40	lewa
49	44	81/		topola	8+38	prawa
50	45	8/1		topola	16+1+18	prawa
51	46	32/6	3	topola	30	lewa
52	47			topola	23	lewa
53	48			topola	28	lewa
54	49			topola	20	lewa
55	50	4/1, 4/3		Jarząb pospolity	15	prawa
56	51			Jarząb pospolity -suche	15	prawa
57	52			Jarząb pospolity	20	prawa
58	53			Jarząb pospolity	24	prawa
59	54			Jarząb pospolity	20	prawa
60	54a			Jarząb pospolity	18	prawa
61	55			Jarząb pospolity -suche	22	prawa
62	56			Jarząb pospolity	5xo=8-10	prawa
63	57	27/2, 29/8		Jarząb pospolity	20	prawa
64	58			Jarząb pospolity -suche	2xo=12	prawa
65	58a			brzoza	130	lewa
66	59			brzoza	130	lewa
67	60	29/8		brzoza	75	lewa
68	61			brzoza	110	lewa
69	62			brzoza	90	lewa
70	63			pień	80	lewa
		28/5, 27/2		pień		lewa
		28/6		pień jesion	140	lewa
		28/6, 28/4		pień jesion	140	lewa

OS.6220.05.2021

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 t.j.), a także a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 t.j.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j.),

po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Powiatu Włocławskiego** reprezentowanego przez Pełnomocnika: **Wiesława Łuszyńskiego** z dnia **15 kwietnia 2021 r.**

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku,

o r z e k a m

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowie drogi powiatowej 2925C Czerniewiczki – Ossówek – odcinek ok. 2,2 km” na działkach o nr: obręb ewidencyjny 0003 Dąbrówka: 28/4, 18/1, 25/1, 29/7, 32/5, 27/1, 27/2, 28/5, 4/4, 7/1, 43/5, 42/1, 42/5, 43/10, 32/8, 46/1, 7/2, 17/1, 2/3, 2/4, 24/1, 26/1, 28/6, 29/8, 3/1, 31/1, 32/6, 4/1, 43/6, 45/1, 48/1, 49/1, 5/1, 50/1, 6/1, 8/1, 18/2, 24/2, 25/2, obręb ewidencyjny 0015 Unisławice: 4/4, 15/1, 16/6, 211/1, 211/4, 2/1, 5/2, 8/5, 8/6, 14/1, 3/1, 212/1, 18/4, 16/4, 16/5, 11, 212/3, 212/4; w obrębie ewidencyjnym gminy Kowal – Unisławice i Dąbrówka”.

2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazać ustalone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1.1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00-22:00.

1.2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

1.3. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

1.4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zamierzenia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

1.5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

1.6. Ewentualne zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych.

1.7. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

1.8. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

1.9. Zapewnić nadzór herpetologiczny na etapie realizacji inwestycji, do którego zadań będzie należało w szczególności weryfikowanie występowania migracji płazów przez teren zamierzenia oraz wprowadzanie stosownych działań minimalizujących zagrożenie śmiertelności płazów.

1.10. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem poniższych warunków:

- a) ilość drzew nie mniejsza niż liczba usuwanych drzew,
- b) powierzchnia krzewów nie mniejsza niż powierzchnia usuwanych krzewów,
- c) uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków,
- d) preferować gatunki rodzime,
- e) nasadzenia wykonać w pasie przedmiotowej drogi lub w przypadku braku takiej możliwości – w pasach innych dróg na terenie gminy Kowal,
- f) stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.

1.11. Z uwagi na zniszczenie siedlisk ptaków zamontować 6 skrzynek lęgowych typu D, zgodnie z poniższymi warunkami:

- a) skrzynki zamontować na pozostających drzewach w rejonie inwestycji, a dokładną lokalizację uzgodnić ze specjalistą ornitologiem,
- b) skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
 - skrzynki lęgowe muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu D przyjąć jako: wewnętrzny, wymiar dna - 17 x 17 cm, głębokość od wlotu do dna od wewnątrz - 27 cm, średnica otworu wlotowego - 85 mm,
 - zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek

