

Włocławek 16.08.2021



TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904C SZPETAL GÓRNY - WŁOCŁAWEK  
OD KM 1+002 DO KM 2+000, DŁ. ODC. 998 MB

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZAWARTOŚĆ  
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT WŁOCŁAWSKI, JEDNOSTKA  
EWID. FABIANKI, OBRĘB EWIDENYJNY SZPETAL GÓRNY, DZ. NR 83, 41 I 94/2

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <b>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b> NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH, JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
Tel.: 607 54 26 75

## I. SPIS TREŚCI

<b>I. SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>2</b>
<b>III. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot opracowania.....	4
3. Lokalizacja inwestycji.....	4
4. Istniejące zagospodarowanie działki.....	4
5. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
6. Projektowane zagospodarowanie działki.....	4
6.1. Projektowane parametry: .....	4
6.2. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji .....	5
6.3. Wykaz skrzyżowań.....	5
6.4. Wykaz zjazdów .....	5
6.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	6
2. Odwodnienie.....	8
3. Elementy wyposażenia technicznego drogi.....	8
4. Inne elementy wyposażenia drogi.....	8
5. Wykaz drzew do wycinki.....	8
6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.....	9
7. Zestawienie powierzchni .....	9
8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....	9
9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	9
10. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	10
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	10
<b>III. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>11</b>
1. Decyzja o nadaniu uprawnień .....	11
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów .....	13
<b>IV. INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>14</b>
<b>II. WYKAZ RYSUNKÓW .....</b>	<b>17</b>

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

### Oświadczam, że projekt pn:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904C SZPETAL GÓRNY - WŁOCŁAWEK OD KM 1+002 DO KM 2+000, DŁ. ODC. 998 MB”

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904C SZPETAL GÓRNY – WŁOCŁAWEK  
OD KM 1+002 DO KM 2+000, DŁ. ODC. 998 MB

Lokalizacja: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT WŁOCŁAWSKI,  
JEDNOSTKA EWID. FABIANKI, OBRĘB EWIDENCYJNY SZPETAL  
GÓRNY,  
DZ. NR 83, 41 I 94/2.**

Inwestor: **Powiat Włocławski - Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w  
Jarantowicach, Jarantowice 5, 87-850 Chocień**

**został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami**  
**technicznobudowlanymi, normami, w stanie kompletnym z punktu**  
**widzenia celu, któremu ma służyć.**

Lp	Imię, Nazwisko Nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
3	mgr inż. Piotr Przybylski nr upr. KUP/0046/POOD/04	drogowa	16.08.2021	

Podstawa prawna: art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz.U.2020 r,  
poz. 1333, z późn. zmian.).

### III. OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2904C Szpetal Górny - Włocławek od km 1+002 do km 2+000, dl. odc. 998 mb.”

#### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1333, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 214, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609, tekst jednolity),
- mapę do celów projektowych w skali 1:500,
- zlecenie Inwestora,
- wizję z w terenie,

#### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 1+002 do km 2+000, odc. dl. 998 mb. Przebudowa drogi obejmować będzie budowę ciągu rowerowo-pieszego, przełożenia nawierzchni istniejącego chodnika oraz ułożenie warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 2904C. Dodatkowo

#### 3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w powiecie włocławskim na terenie gminy Fabianki, obręb ewid. Szpetal Górny. Przewidziane roboty prowadzone będą na dz. nr 83 będącej pasem drogowy drogi powiatowej oraz na dz. nr 41 i 94/2 stanowiącymi drogi gminne.

#### 4. Istniejące zagospodarowanie działki

W chwili obecnej na odcinku planowanej przebudowy droga powiatowa nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek, droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o dwóch pasach ruchu i szer. zmiennej w przedziale 6,7 – 7,0 m. Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym, jednakże odcinkowo posiada już spękania podłużne, głównie przy krawędzi jezdni oraz na osi drogi. W granicach pasa drogowego, po prawej stronie drogi powiatowej przebiega chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szer. 2,0m. Chodnik ten oddzielony jest od jezdni rowem przydrożnym. Droga powiatowa na odcinku opracowania posiada pobocza gruntowe. Lewostronny chodnik zlokalizowany jest odcinkowo, od początku zakresu do ul. Lipowej oraz na końcu, w rejonie skrzyżowania z ul. Dobrzyńską. Na odcinku od km 1+193 do km 1+354 droga nr 2904C posiada trzy pasy ruchu, w tym jeden pełniący rolę lewoskrętu do obiektu handlowego. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych lub dróg wewnętrznych. Po prawej stronie drogi, pod zjazdami wbudowane są przepusty z ruch PEHD o średnicy Ø400 mm.

#### 5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objęty zakresie opracowania, w pasie drogi powiatowej oraz dróg gminnych przebiegają linie sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej, gazowej oraz wodociągowej.

Oprócz sieci zinwentaryzowanych i wykazanych na mapie geodezyjnej, w przedmiotowej lokalizacji mogą występować niezidentyfikowane sieci infrastruktury technicznej.

#### 6. Projektowane zagospodarowanie działki

##### 6.1. Projektowane parametry:

Projekt opracowano wg następujących parametrów:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – G,
- prędkość projektowa 40 km/h,

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904C SZPETAL GÓRNY – WŁOCLĄWEK  
OD KM 1+002 DO KM 2+000, DŁ. ODC. 998 MB**

- szerokość drogi – w istniejącym śladzie,
- prawostronny chodnik (przełożona nawierzchnia) - szer. 2,0 m,
- lewostronny ciąg rowerowo-pieszy szer. 2,5 m,
- korekta geometrii wlotów dróg gminnych,
- przejścia dla pieszych w obrębie zatok oraz skrzyżowań z innymi drogami, wraz z sygnalizacją świetlną i doświetleniem,
- przebudowa zjazdów do posesji,

#### **6.2. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji**

W zakresie projektu przewiduje się ułożenie nowych warstw nawierzchni drogi powiatowej. Nowe warstwy nawierzchni wykonane zostaną na istniejącej nawierzchni. W zakresie opracowania, w ramach planowanej inwestycji istniejący, prawostronny chodnik o szer. 1,5 m zostanie przełożony z zachowaniem jego trasy. Nawierzchnie tego chodnika należy wykonać z nowego materiału. Nawierzchnia istniejących zjazdów na trasie chodnika, zostanie rozebrana i wykonana nowa z dostosowaniem wysokościowym do projektowanego chodnika. Nawierzchnia chodnika i zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej, zaś nawierzchnia jednego zjazdu do drogi wewnętrznej jako asfaltowa. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem wysokim 15x30 cm, na zjazdach wtopionym 15x22 cm. Od strony działek sąsiednich chodnik obramowany obrzeżem 8x30 cm. Zjazdy od strony posesji ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25 cm.

#### **6.3. Wykaz skrzyżowań**

Lp.	Kilometraż	Strona	Droga	Nawierzchnia	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	1+013,6	P	gminna nr 190236C ul. Leśna	asfaltowa	336
2	1+164,6	L	gminna nr 190248C, ul. Lipowa	asfaltowa	189
3	1+604,1	P	gminna nr 190249C, ul. Zachodnia	asfaltowa	71
4	1+788,8	P	gminna 190291C, ul. Żwirowa	asfaltowa	45
5	1+990,4	P	gminna 190290C, ul. Dobrzyńska	asfaltowa	29
Suma [m <sup>2</sup> ]					670

#### **6.4. Wykaz zjazdów**

Lp.	Kilometraż	Strona	Rodzaj	Nawierzchnia	Powierzchnia kostka [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia bitum. [m <sup>2</sup> ]
1	1+039,5	L	indywidualny	kostka bet.	28,9	
2	1+047,7	L	indywidualny	kostka bet.	23,0	
3	1+056,7	P	indywidualny	kostka bet.	25,6	
4	1+075,2	P	indywidualny	kostka bet.	40,7	
5	1+081,3	L	indywidualny	kostka bet.	27,9	
6	1+088,5	P	indywidualny	kostka bet.	30,3	
7	1+158,8	P	indywidualny	kostka bet.	37,5	
8	1+165,7	P	indywidualny	kostka bet.	37,5	
9	1+191,6	P	indywidualny	kostka bet.	29,1	
10	1+204,9	P	indywidualny	kostka bet.	49,7	
11	1+229,8	P	publiczny	kostka bet.	76,9	
12	1+272,1	P	publiczny	kostka bet.	76,9	
13	1+299,7	P	indywidualny	kostka bet.	41,6	
14	1+319,5	L	indywidualny	kostka bet.	27,1	
15	1+345,0	L	Indywidualny	kostka bet.	42,2	
16	1+362,5	L	indywidualny	kostka bet.	38,2	
17	1+379,8	L	indywidualny	kostka bet.	43,2	
18	1+380,7	L	indywidualny	kostka bet.	39,8	
19	1+409,2	P	indywidualny	kostka bet.	41,1	
20	1+426,5	L	indywidualny	kostka bet.	42,8	

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904C SZPETAL GÓRNY – WŁOCLĄWEK  
OD KM 1+002 DO KM 2+000, DŁ. ODC. 998 MB

21	1+441,9	L	indywidualny	kostka bet.	43,9	
22	1+448,0	P	indywidualny	kostka bet.	41,2	
23	1+445,9	L	indywidualny	kostka bet.	44,0	
24	1+467,9	P	indywidualny	kostka bet.	41,1	
25	1+494,7	P	indywidualny	kostka bet.	41,9	
26	1+504,4	L	indywidualny	kostka bet.	52,6	
27	1+518,9	L	indywidualny	kostka bet.	33,7	
28	1+524,3	L	indywidualny	kostka bet.	32,9	
29	1+537,1	L	indywidualny	kostka bet.	44,1	
30	1+539,5	P	indywidualny	kostka bet.	36,8	
31	1+558,3	P	indywidualny	kostka bet.	33,8	
32	1+573,5	L	indywidualny	kostka bet.	35,2	
33	1+578,2	P	indywidualny	kostka bet.	50,2	
34	1+596,5	L	indywidualny	kostka bet.	39,0	
35	1+629,4	L	indywidualny	kostka bet.	35,0	
36	1+656,9	L	indywidualny	kostka bet.	42,5	
37	1+677,4	P	indywidualny	kostka bet.	32,1	
38	1+680,0	L	indywidualny	kostka bet.	32,8	
39	1+686,9	P	publiczny	kostka bet.	70,4	
40	1+699,4	P	publiczny	kostka bet.	44,8	
41	1+716,6	P	indywidualny	kostka bet.	32,3	
42	1+727,4	P	indywidualny	kostka bet.	35,9	
43	1+740,3	P	indywidualny	kostka bet.	25,0	
44	1+754,8	L	publiczny	asfaltowy	0	62,8
45	1+757,1	P	indywidualny	kostka bet.	49,1	
46	1+765,6	P	indywidualny	kostka bet.	71,5	
47	1+775,7	L	indywidualny	kostka bet.	50,6	
48	1+788,4	L	indywidualny	kostka bet.	44,3	
49	1+804,9	P	indywidualny	kostka bet.	33,5	
50	1+832,0	L	indywidualny	kostka bet.	39,7	
51	1+847,5	P	indywidualny	kostka bet.	74,5	
52	1+870,0	P	indywidualny	kostka bet.	43,8	
53	1+881,7	P	indywidualny	kostka bet.	35,5	
54	1+913,9	P	indywidualny	kostka bet.	48,9	
55	1+926,5	P	indywidualny	kostka bet.	40,1	
56	1+973,5	P	indywidualny	kostka bet.	42,4	
Suma [m <sup>2</sup> ]					2295,1	62,8

#### 6.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

##### a) nawierzchnia jezdni,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 5 cm,
- siatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100/100 kN/mm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

##### b) poszerzenia - korekta łuków na wlocie drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 5 cm,
- siatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100/100 kN/mm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. 6 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie lub tłuczeń kamienny, frakcji 0/31,5 mm, gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, grubości 15cm,

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**c) wyspy dzielące**

- kostka betonowa czerwona typu Holland gr. 8m,
- podsypka cem.-pias. 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie lub tłuczeń kamienny, frakcji 0/31,5 mm, gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**d) zatoki autobusowe**

- kostka betonowa szara typu Holland gr. 8m,
- podsypka cem.-pias. 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, grubości 10cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**e) ciąg rowerowo-pieszy**

- kostka betonowa beżowa czerwona typu Holland, gr. 6m,
- podsypka cem.-pias. 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa, grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**f) chodnik do przełożenia**

- kostka betonowa szara typu Holland, gr. 6m,
- podsypka cem.-pias. 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa, grubości 10cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**g) zjazdy z kostki betonowej**

- kostka betonowa czarna typu starobruk gr. 8m,
- podsypka cem.-pias. 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, grubości 10cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**h) zjazd asfaltowy**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 5 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, grubości 10cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**i) Murki oporowe**

Murki oporowe projektuje się z prefabrykowanych elementów typu L. Wysokość murków oporowych ponad teren istniejący waha się w przedziale ok.  $0,6 \div 1,0$  m. Głębokość posadowienia uzależniona jest od wytycznych ustalonych przez producenta. Murki oporowe należy posadzić wg poniższego zestawienia warstw:

- podsypka cem.-pias. 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa betonu C12/15, gr. 15cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Powstały wykop pod ścianki oporowe należy zasypać, do poziomu posadowienia warstw ciągu rowerowo-pieszego, za pomocą pospółki. Szczeliny pomiędzy poszczególnymi elementami prefabrykowanymi należy uszczelnić poprzez zastosowanie warstwy papy termozgrzewalnej, nałożonej przed zasypaniem pospółki. Do ścianek oporowych należy przymocować barierki ochronne dla pieszych, za pomocą kotew stalowych lub kołków rozporowych, jak również kotew utwardzanych chemicznie.

## 2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Po stronie prawej woda opadowa spływać będzie do rowów przydrożnych, zaś po stronie lewej poprzez wykonane ścieki pod chodnikowe z rur PCV, do muldy odprowadzającej na terenie pasa drogowego. W ramach robót projektuje się także dokonanie remontu istniejących przepustów poprzez wymianę na nowe z rur PEHD o średnicy Ø300 mm. Dodatkowo przewidziano oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych.

## 3. Elementy wyposażenia technicznego drogi

W ramach projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 1+002 do km 2+000 przewidziano poprawę bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię drogi powiatowej. Zrealizowane to zostanie poprzez wykonanie przejść dla pieszych. W obrębie projektowanych przejść dla pieszych zaplanowano wbudowanie elementów BRD w postaci sygnalizacji świetlnej oraz słupów oświetleniowych. Rozwiązania projektowe dla tych elementów zawarte zostaną w odrębnych opracowaniach.

## 4. Inne elementy wyposażenia drogi

W ramach projektowanych prac dokonać należy rozbiórki i usunięcia konstrukcji istniejących wiat przystankowych. Po wykonaniu projektowanych nawierzchni należy wbudować nowe, zadaszone wiat przystankowe

## 5. Wykaz drzew do wycinki

Lp.	Kilometraż	strona	Nr drzewa	gatunek	Obwód pnia [cm]	Średnica [cm]
1	1+851,2	L	1	Lipa drobnolistna	207	66
2	1+762,5	L	2	Lipa drobnolistna	215	65
3	1+711,8	L	3	Lipa drobnolistna	180	57
4	1+702,1	L	4	Lipa drobnolistna	170	54
5	1+692,1	L	5	Lipa drobnolistna	237	75
6	1+622,1	L	6	Lipa drobnolistna	161	51
7	1+612,0	L	7	Lipa drobnolistna	186	59
8	1+412,4	L	8	Lipa drobnolistna	245	78
9	1+392,4	L	9	Lipa drobnolistna	225	72
10	1+379,8	L	10	Lipa drobnolistna	179	57
11	1+362,5	L	11	Lipa drobnolistna	187	60
12	1+345,0	L	12	Lipa drobnolistna	190	60
13	1+319,5		13	Lipa drobnolistna	177	56
14	1+303,2	L	14	Jesion wyniosły	156	50
15	1+192,5	L	15	Lipa drobnolistna	174	55
16	1+155,2	P	16	Jesion wyniosły	116	37
17	1+174,4	P	17	Lipa drobnolistna	184	59
18	1+195,1	P	18	Lipa drobnolistna	222	71
19	1+215,0	P	19	Lipa drobnolistna	222	71
20	1+294,8	P	20	Lipa drobnolistna	258	82
21	1+305,8	P	21	Lipa drobnolistna	284	90
22	1+315,2	P	22	Lipa drobnolistna	190	60
23	1+325,1	P	23	Lipa drobnolistna	210	67
24	1+335,1	P	24	Lipa drobnolistna	220	70
25	1+354,2	P	25	Lipa drobnolistna	252	80
26	1+404,0	P	26	Lipa drobnolistna	248	79
27	1+453,8	P	27	Lipa drobnolistna	157	50
28	1+464,2	P	28	Jesion wyniosły	235	75



**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904C SZPETAL GÓRNY – WŁOCLĄWEK  
OD KM 1+002 DO KM 2+000, DŁ. ODC. 998 MB**

29	1+507,5	P	29	Lipa drobnolistna	174	55
30	1+515,7	P	30	Lipa drobnolistna	293	93
31	1+522,9	P	31	Jesion wyniosły	177	56
32	1+563,3	P	32	Lipa drobnolistna	222	71
33	1+600,2	P	33	Lipa drobnolistna	110	35
34	1+625,7	P	34	Lipa drobnolistna	230	73
35	1+633,5	P	35	Lipa drobnolistna	225	72
36	1+643,6	P	36	Lipa drobnolistna	223	71
37	1+653,4	P	37	Lipa drobnolistna	200	64
38	1+663,0	P	38	Lipa drobnolistna	213	68
39	1+677,4	P	39	Lipa drobnolistna	242	77
40	1+742,9	P	40	Lipa drobnolistna	300	95
41	1+892,2	P	41	Lipa drobnolistna	271	86
42	1+931,7	P	42	Lipa drobnolistna	270	86
43	1+952,2	P	43	Lipa drobnolistna	336	107
44	1+222,3	L	44	Lipa drobnolistna	180	57
45	1+231,1	L	45	Lipa drobnolistna	141	45
46	1+242,4	L	46	Lipa drobnolistna	182	58
47	1+246,5	L	47	Śliwa	52	17
48	1+272,8	L	48	Lipa drobnolistna	154	49
49	1+282,4	L	49	Lipa drobnolistna	188	60
50	1+319,5	L	50	Lipa drobnolistna	205	65
51	1+333,2	L	51	Lipa drobnolistna	220	70
52	1+722,6	L	52	Lipa drobnolistna	201	64

Po wycięciu drzew należy dokonać sfrezowania mechanicznego pozostawionych pni, na głębokości niższej niż poziom terenu.

## 6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

Na terenie planowanej inwestycji, zgodnie z opracowanym planem zagospodarowania terenu, występują następujące sieci wewnętrznej infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektryczna,
- linia oświetlenia drogowego,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Przewidziano, w przypadku kolizji z istniejącymi sieciami, zabezpieczenie tych sieci poprzez ułożenie w rurze dwudzielnej typu AROT. Podobnie należy postąpić w przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży. W przypadku kolizji ze studniami kanalizacji sanitarnej należy dokonać regulacji wysokościowej włączów studni.

## 7. Zestawienie powierzchni

Długość odcinka objętego przebudową -998 mb  
Powierzchnie jezdni – 7500 m<sup>2</sup>

## 8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Planowana przebudowa drogi nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek na odc. od km 1+002 do km 2+000 nie będzie prowadzona na terenie wpisanym do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

## 9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działki nr 83, 41, 94/2 obręb ewid. Szpetal Górny, gmina Fabianki nie są zlokalizowane na terenie, dla którego w trakcie przygotowania projektu, konieczne byłoby uwzględnienie wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję

## **10. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane - tj. Dz.U. 2019 poz. 1186 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 1+002 do km 2+000 na terenie działek nr 83, 41, 94/2, obręb ewid. Szpetal Górny, gmina Fabianki nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie naruszy interesów osób trzecich.

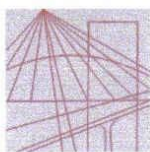
## **11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 poz. 1332 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach zlokalizowanych w Województwie Kujawsko-Pomorskim. gm. Fabianki obręb ewid. Szpetal Górny dz nr 83, 41, 94/2. Działka nr 83 jest pasem drogowym drogi powiatowej nr 2904C i stanowi własność Inwestora. Działki nr 41 i 94/2 stanowią pas drogowy dróg gminnych i Inwestor posiada wydane prawo do dysponowania tymi nieruchomościami przez właściciela tj. Gminę Fabianki.

Opracował:

### III. ZAŁĄCZNIKI

#### 1. Decyzja o nadaniu uprawnień



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904C SZPETAL GÓRNY – WŁOCŁAWEK  
OD KM 1+002 DO KM 2+000, DŁ. ODC. 998 MB**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Franciszek Szypliński



## 2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TTK-2M6-LXV \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01

adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## IV. INFORMACJA BIOZ

### 1. Zakres robót

Zakres wykonania inwestycji obejmuje roboty opisane w projekcie, których niniejsze opracowanie stanowi integralna część:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni chodnika, ciągu rowerowo-pieszego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz zatok autobusowych,
- montaż oznakowania pionowego, elementów BRD,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie elementów odwodnienia.

### 2. Istniejące obiekty budowlane

Planowana przebudowa drogi nr 2904C Szpetal Górny – Włocławek od km 1+002 do km 2+000 nie oddziałuje na obiekty budowlane zlokalizowane na terenie działek objętych zakresem inwestycji oraz na terenie działek przyległych.

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, tj.:

- Roboty budowlane, przy których wykonywaniu występuje ryzyko: roboty wykonywane przy użyciu dźwigów – roboty montażowe i rozładunkowe,
- Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, transport prefabrykatów.

### 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyc pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:



## II. WYKAZ RYSUNKÓW

- 1) Plan orientacyjny, skala 1:10000.....str. 16
- 2) Plan sytuacyjny, skala 1:500.....str. 17
- 3) Przekroje, skala 1:50.....str. 18