



# USŁUGI PROJEKTOWE

## Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

---

### PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2913C  
w miejscowości Lubraniec Parcele, gmina Lubraniec

**ZAMAWIAJĄCY:**

Starostwo Powiatowe we Włocławku  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

**LOKALIZACJA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:**

Gmina: **Lubraniec**

Opracował :		
projektant	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b>  uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

listopad 2021 r.

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

<b>Organy opiniujące</b>	<b>Podpisy</b>
<b>Inwestor</b>	<b>POWIAT WŁOCŁAWSKI</b>
<b>POLICJA</b>	<b>KOMENDA POWIATOWA POLICJI WE WŁOCŁAWKU</b>
<b>Organy zatwierdzające</b>	<b>Podpisy</b>
<b>Starostwo Powiatowe</b>	<b>Starosta Powiatu Włocławskiego</b>

## SPIS TREŚCI

<b>2. Opis techniczny</b> .....	4
<b>2.1. Przedmiot i zakres opracowania</b> .....	4
<b>2.2. Podstawa opracowania</b> .....	4
<b>2.3. CEL I UZASADNIENIE</b> .....	5
<b>2.4. MIEJSCE ROBÓT</b> .....	5
<b>3. OZNAKOWANIE</b> .....	5
<b>3.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW</b> .....	6
<b>4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ</b> .....	7
<b>5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	7
<b>6. TERMIN WAŻNOŚCI ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	8

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania na czas robot budowlanych związanych z przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2913C w miejscowości Lubraniec Parcele, gmina Lubraniec. Zakres robót obejmuje rozbiórkę jezdni bitumicznej i utwardzenie nawierzchni jezdni, przebudowę obiektu mostowego, budowę chodnika. Szerokość jezdni : 5,5 m. Przekrój uliczny półpełny (jednostronnie ograniczony krawężnikiem).

### **2.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2.3. CEL I UZASADNIENIE**

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest zabezpieczeniem obszaru objętego robotami zgodnie ze schematem załączonym w części graficznej.

Powyższe oznakowanie robót ma zabezpieczać i informować uczestników ruchu o utrudnieniach mogących wystąpić na drodze.

## **2.4. MIEJSCE ROBÓT**

Roboty związane z przebudową odcinka drogi powiatowej będą prowadzone w jej pasie drogowym. W ramach robót nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię utwardzoną - bitumiczną. W miejscu prowadzenia robót posiada przekrój półuliczny to znaczy jezdnię asfaltową szerokości 5,3 m oraz jednostronny chodnik szer. 2,0 m i pobocze szer. 1,0 m. Szerokość pasa drogowego zmienna w przedziale 14,5 – 17,5 m. Pochylenie jezdni obustronne w kierunku krawędzi jezdni. Odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h.

Przyjmuje się, że roboty będą prowadzone odcinkami i połówkowo.

Podczas wykonywania robót będzie utrzymywane oznakowanie wg schematu organizacji ruchu załączonego w części graficznej.

## **3. OZNAKOWANIE**

Miejsce robót zabezpiecza się znakami

- A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne”, na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,
- B-33 (30 km/h), B-25 na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,

- A-14 „roboty na drodze” na ist. znaku A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”, na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,
- B-33 (30 km/h), B-25 na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,
- B-42 na jednym słupku w odległości od miejsca prowadzenia robót jak na schemacie oznakowania,
- Miejsce prowadzenia robót wygradza się znakiem U-20c „zapora drogowa podwójna, od strony jezdni tablicami U-20a/U-21a i tablicą kierującą U-3d,.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren pasa drogowego na którym wykonywane były roboty.

Ustawienie wszystkich znaków w miejscach wskazanych w projekcie, uwzględniając ewentualne korekty w terenie pozwalające na zachowanie skrajni i dobrej widoczności i istniejące oznakowanie.

Wysokość posadowienia znaków konwencjonalnych 2200 mm licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.

### 3.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Znaki stosować o wymiarach dużych (D). Folia odblaskowa typ 2 lub folia pryzmatyczna.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy
<b>Duże</b>	<b>D</b>	<b>1 050</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900</b>
					wysokość
					<b>900+225n</b>

Konstrukcje wsporcze znaków, po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Wygradzenie robót umieszczone w jezdni i poboczu należy w warunkach niedostatecznej widoczności oświetlić światłami ostrzegawczymi. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać zabezpieczenie osobiste - kamizelki ostrzegawcze.

#### **4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ**

Całość robót wymaga zastosowania maszyn budowlanych :

- Koparki (odspojenie, wydobywanie i załadunek gruntu z pasa drogowego, rozprowadzenie kruszywa w korycie,
- Samochodu skrzyniowego o ładowności 5-10 ton (wywóz destruktu i ziemi, dowóz materiałów budowlanych na miejsce wbudowania),
- Piły do cięcia betonu (docinanie elementów konstrukcyjnych : obrzeży betonowych, kostki betonowej),
- Zagęszczarek płytowych (zagęszczanie warstw konstrukcyjnych pod zjazdem),

Z pracą maszyn związane są zagrożenia, które mogą być przyczyną wypadku. Należy zwrócić szczególną uwagę aby w trakcie pracy maszyn pracownicy oraz mieszkańcy nie znaleźli się w polu pracy maszyny.

Sprzęt i pojazdy, wykonujący prace budowlane, znajdujący się na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Podczas wykonywania robót należy sprawdzać czytelność oznakowania prawidłowość ustawienia oznakowania pionowego .

#### **5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

90 dni od zatwierdzenia projektu.

## **6. TERMIN WAŻNOŚCI ORGANIZACJI RUCHU**

10 miesięcy.