|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | obmiar | Cena jed. | Wartość razem |
|  | PRZEDMIAR: |  |  |  |  |
| 1 | INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH |  |  |  |  |
| 1 d.1 | Wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót. | kpl. |  |  |  |
|  | 1 | kpl. | 1,000 |  |  |
| 2 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE |  |  |  |  |
| 2 d.2 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - niwelacja terenu pod obiekt inżynieryjne. | ha |  |  |  |
|  | 0,07 | ha | 0,070 |  |  |
| 3 d.2 | Rozebranie belek podporęczowych na nasypie drogowym. | m3 |  |  |  |
|  | 1,5 | m3 | 1,500 |  |  |
| 4 d.2 | Rozebranie płyty pomostu. | m3 |  |  |  |
|  | 37 | m3 | 37,000 |  |  |
| 5 d.2 | Rozebranie fragmentu ścian czołowych przyczółków. | m3 |  |  |  |
|  | 9 | m3 | 9,000 |  |  |
| 6 d.2 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 4 samochody samowyładowcze | m3 |  |  |  |
|  | 47,5 | m3 | 47,500 |  |  |
| 7 d.2 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoc samowyładowczym na odleg. 5 km | m3 |  |  |  |
|  | 47,5 | m3 | 47,500 |  |  |
| 3 | USUWANIE WIERZCHNIEJ WARSTWY GLEBY |  |  |  |  |
| 8 d.3 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.ur samochod.samowyładowczymi na odległość do 5 km. (roboty związane z wykonaniem koryta dojazdach oraz odkopanie ist. przyczółków + wykopy pod izolacje przyczółków+wykopy pod systmowych) | m3 |  |  |  |
|  | 60 | m3 | 60,000 |  |  |
| 4 | ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW |  |  |  |  |
| 9 d.4 | Montaż schodów tymczasowych o szer. 1,5 m., poręcz metalowa szczeblinkowa, h=1,1 m., L | kpl. |  |  |  |
|  | 2 | kpl. | 2,000 |  |  |
| 10 d.4 | Odwodnienie wykopu - pompowanie wody | m-g |  |  |  |
| 11 d.4 | Rusztowania ramowe warszawskie - przestrzenne o wysokości do 4 m - pod rozbiórki ścian | m2  rzut u |  |  |  |
|  | 8 | m2  rzut u | 8,000 |  |  |
| 12 d.4 | Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian czołowych | m2 |  |  |  |
|  | 35 | m2 | 35,000 |  |  |
| 13 d.4 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 12 mm - fragment ścian czołowych. | t |  |  |  |
|  | 0,4 | t | 0,400 |  |  |
| 14 d.4 | Montaż zbrojenia prętami o śr.12 mm - fragment ścian czołowych. | t |  |  |  |
|  | 0,4 | t | 0,400 |  |  |
| 15 d.4 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - fragmenty ścian czołowych. | m3 |  |  |  |
|  | 20 | m3 | 20,000 |  |  |
| 16 d.4 | Montaż podkładek neoprenowych na ścianach czołowych | m |  |  |  |
|  | 16 | m | 16,000 |  |  |
| 17 d.4 | Montaż prefabrykowanych dźwigarów żelbetowych typu KUJAN o rozpiętości 6 m | ele m. |  |  |  |
|  | 13 | ele  m. | 13,000 |  |  |
| 18 d.4 | Deskowanie systemowe drobnowymiarowe - betonowanie płyty pomostu | m2 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | obmiar | Cena jedn. | Wartość razem |
|  | 12 | m2 | 12,000 |  |  |
| 19 d.4 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10 mm - 32 mm - płyta pomostu. | t |  |  |  |
|  | 2,2 | t | 1,54 |  |  |
| 20 d.4 | Montaż zbrojenia prętami o śr.10 mm - 32 mm - płyta pomostu. | t |  |  |  |
|  | 2,2 | t | 1,54 |  |  |
| 21 d.4 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta pomostu. | m3 |  |  |  |
|  | 19,2 | m3 | 19,200 |  |  |
| 22 d.4 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton) - płyta pomostu. | m2 |  |  |  |
|  | 48 | m2 | 48,000 |  |  |
| 23 d.4 | Izolacje przeciwwodne z papy pow.poziomych na gorąco - izolacja termozgrzewalna. | m2 |  |  |  |
|  | 48 | m2 | 48,000 |  |  |
| 24 d.4 | Montaż krawężników granitowych na prostej | m |  |  |  |
|  | 28 | m | 28,000 |  |  |
| 25 d.4 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości  5 cm (warstwa w 16W PMB 45/80-65 | m2 |  |  |  |
|  | 55 | m2 | 55,000 |  |  |
| 26 d.4 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych, asfalt modyfikowany polimerem. | m2 |  |  |  |
|  | 55 | m2 | 55,000 |  |  |
|  |  |  | RAZEM |  |  |
| 27 d.4 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości  4 cm (warstwa śc 11S PMB 45/80-65) | m2 |  |  |  |
|  | 55 | m2 | 55,000 |  |  |
| 28 d.4 | Deskowanie systemowe drobnowymiarowe - pod betonowanie kap | m2 |  |  |  |
|  | 21 | m2 | 21,000 |  |  |
| 29 d.4 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10 mm - kapy na płycie pomostu. | t |  |  |  |
|  | 0,44 | t | 0,440 |  |  |
| 30 d.4 | Montaż zbrojenia prętami o śr.10 mm - kapy na płycie pomostu. | t |  |  |  |
|  | 0,44 | t | 0,440 |  |  |
| 31 d.4 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - kapy na płycie pomostu. | m3 |  |  |  |
|  | 4,9 | m3 | 4,900 |  |  |
| 32 d.4 | Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu lub rusztowań na głębokość do 6 m w grunt poboczu drogi utwardzonej | m |  |  |  |
|  | 14 | m | 14,000 |  |  |
| 33 d.4 | Deskowanie systemowe drobnowymiarowe - pod betonowanie oczepów | m2 |  |  |  |
|  | 17 | m2 | 17,000 |  |  |
| 34 d.4 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10 mm - oczepy na ściankach szczelnych. | t |  |  |  |
|  | 0,27 | t | 0,270 |  |  |
| 35 d.4 | Montaż zbrojenia prętami o śr.10 mm - oczepy na ściankach szczelnych. | t |  |  |  |
|  | 0,27 | t | 0,270 |  |  |
| 36 d.4 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - oczepy na ściankach szczelnych. | m3 |  |  |  |
|  | 5,8 | m3 | 5,800 |  |  |
| 38 d.4 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton) | m2 |  |  |  |
|  | 35 | m2 | 35,000 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | obmiar | Cena jedn. | Wartość razem |
| 39 d.4 | Wykonanie nawierzchni poliuretanowo-epoksydowej gr. 5 mm na powierzchni betonowej | m2 |  |  |  |
|  | 35 | m2 | 35,000 |  |  |
| 40 d.4 | Wykonanie przekrycia bitumicznego na styku obiekt - nasyp. | m |  |  |  |
|  | 11 | m | 11,000 |  |  |
| 41 d.4 | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje powierz | m2 |  |  |  |
|  | 50 | m2 | 50,000 |  |  |
| 42 d.4 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z rozt asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu ponad 100 m2 | m2 |  |  |  |
|  | 50 | m2 | 50,000 |  |  |
| 43 d.4 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z rozt asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu ponad 100 m2 | m2 |  |  |  |
|  | 50 | m2 | 50,000 |  |  |
| 44 d.4 | Zagęszczenie nasypów z pospółki 0/32 ubijakami mechanicznymi; wskaźnik zagęszczenia gr | um3 |  |  |  |
|  | 5 | m3 | 5,000 |  |  |
| 45 d.4 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszcz mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 2 | am2 |  |  |  |
|  | 15 | m2 | 15,000 |  |  |
| 46 d.4 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 |  |  |  |
|  | 12 | m2 | 12,000 |  |  |
| 47 d.4 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10 mm - kapy chodnikowe na nasypie. | t |  |  |  |
|  | 0,12 | t | 0,12 |  |  |
| 48 d.4 | Montaż zbrojenia prętami o śr.10 mm - kapy chodnikowe na nasypie. | t |  |  |  |
|  | 0,12 | t | 0,12 |  |  |
| 49 d.4 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - kapy chodnikowe na nsypie. | m3 |  |  |  |
|  | 3,5 | m3 | 3,500 |  |  |
| 50 d.4 | Rusztowania ramowe warszawskie - przestrzenne o wysokości do 4 m - pod roboty związane powierzchni betonowych podpór | m2  rzut u |  |  |  |
|  | 8 | m2  rzut u | 8,000 |  |  |
| 51 d.4 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton) - czyszczenie podpór i skrzydeł przyczółków | m2 |  |  |  |
|  | 500 | m2 | 500,000 |  |  |
| 52 d.4 | Wyrównanie i naprawa powierzchni betonowych szpachlą zaprawami PCC - naprawa wyłomów uszkodzeń gr. 5 mm, powierzchnie pionowe - podpór i skrzydeł | m2 |  |  |  |
|  | 500 | m2 | 500,000 |  |  |
| 53 d.4 | Czyszczenie strumieniowo-ścierne na sucho powierzchni pionowych, skośnych - podpór i skrzydeł pod malowanie. | zm2 |  |  |  |
|  | 500 | m2 | 500,000 |  |  |
| 54 d.4 | 1Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji pełnościennych (nawierzchni betonowych) wyrobami jednoskładnikowymi. Krotność = 2 | m2 |  |  |  |
|  | 500 | m2 | 500,000 |  |  |
| 55 d.4 | Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji pełnościennych (powierzchni stalowych jazu) w jednoskładnikowymi Krotność = 2 | m2 |  |  |  |
|  | 8 | m2 | 8,000 |  |  |
| 56 d.4 | Demontaż schodów tymczasowych. | kpl. |  |  |  |
|  | 2 | kpl. | 2,000 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | obmiar | Cena jedn. | Wartość razem |
| 57 d.4 | Montaż schodów prefabrykowanych wg kart KDM Transprojekt Warszawa. 6 stopni o szer. 0, Obrzeża o wym. 6x30x100 cm., poręcz metalowa szczeblinkowa, h=1,1 m., L=3,5 m. | kpl. |  |  |  |
|  | 2 | kpl. | 2,000 |  |  |
| 58 d.4 | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. | kpl. |  |  |  |
|  | 1 | kpl. | 1,000 |  |  |
| 5 | WZNOSZENIE BARIER DROGOWYCH |  |  |  |  |
| 59 d.5 | Montaż barierieroporęczy - bariera mostowa BSP 160/1 (słupek IPE 160 w rozstawie co 1,0 prowadnica typu B) | mm |  |  |  |
|  | 20 | m | 20,000 |  |  |

Cena netto ……………………………………………………………………………………………………………………………………

Podatek VAT ………………………………………………………………………………………………………………………………..

Cena brutto …………………………………………………………………………………………………………………………………..