|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | obmiar | Cena jedn. | Wartość razem |
| 1 | ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW W PASIE DROGI POW. NR 2913C W MIEJSCOWO LUBRANIEC | | | | |
| 1.1 | ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 1.1.1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km |  |  |  |
|  | 0,05 | km | 0,050 |  |  |
| 1.1.2 | Demontaż barier sprężystych jednostronnych | t |  |  |  |
|  | 0,3 | t | 0,300 |  |  |
| 1.1.3 | Demontaż poręczy mostowych - wypełnienie pomiędzy słupkami bariery | t |  |  |  |
|  | 0,072 | t | 0,072 |  |  |
| 1.1.4 | Rozbiórka elementów żelbetowych - słupki żelbetowe 0,16 m x 0,16 m jako element bariery | m3 bet. |  |  |  |
|  | 0,5 | m3 bet. | 0,500 |  |  |
| 1.1.5 | Demontaż balustrad segmentowych rurowych za chodnikiem | t |  |  |  |
|  | 0,4 | t | 0,400 |  |  |
| 1.1.6 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki km | nm2 |  |  |  |
|  | 220 | m2 | 220,000 |  |  |
| 1.1.7 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm  Krotność = 2 | m2 |  |  |  |
|  | 15 | m2 | 15,000 |  |  |
| 1.1.8 | Rozebranie chodników betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazd  Krotność = 2 | óm2 |  |  |  |
|  | 112 | m2 | 112,000 |  |  |
| 1.1.9 | Demontaż wpustów deszczowych z osadnikami fi 50 cm | szt. |  |  |  |
|  | 2 | szt. | 2,000 |  |  |
| 1.1.10 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów | m |  |  |  |
|  | 50 | m | 50,000 |  |  |
| 1.1.11 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę | m |  |  |  |
|  | 50 | m | 50,000 |  |  |
| 1.1.12 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. warstwy do 15 cm za pomocą koparek - usunięcie darniny ze chodnikiem Krotność = 2 | sm2 |  |  |  |
|  | 170 | m2 | 170,000 |  |  |
| 1.1.13 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transp samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - rozbiórka nasypów za chodnikem. | om3 |  |  |  |
|  | 50 | m3 | 50,000 |  |  |
| 1.1.14 | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. | kpl. |  |  |  |
|  | 1 | kpl. | 1,000 |  |  |
| 1.2 | ROBOTY DROGOWE W ZAKRESIE DRÓG PODRZĘDNYCH - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DOJAZDÓW | | | | |
| 1.2.1 | Montaż studni kablowych rozdzielczych SKR-1 prefabrykowanych Krotność = 2 | szt. |  |  |  |
|  | 2 | szt. | 2,000 |  |  |
| 1.2.2 | Montaż osłony rurowej kabla | m |  |  |  |
|  | 12 | m | 12,000 |  |  |
| 1.2.3 | Budowa studzienek ściekowych prefabrykowanych z osadnikiem o głębokości 1.0 | stud  . |  |  |  |
|  | 2 | stud  . | 2,000 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | obmiar | Cena jedn. | Wartość razem |
| 1.2.4 | Studnia osadnikowa z kręgów betonowych o śr. 1000 mm z separatorem o wydajności 10 l/s w gotowy (bez murowania podstawy studni); głębokość do 2 m | mszt. |  |  |  |
|  | 1 | szt. | 1,000 |  |  |
| 1.2.5 | Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych dwuściennych o śr. nom. 200 mm | m |  |  |  |
|  | 13 | m | 13,000 |  |  |
| 1.2.6 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników  Krotność = 2 | m2 |  |  |  |
|  | 214 | m2 | 214,000 |  |  |
| 1.2.7 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 |  |  |  |
|  | 214 | m2 | 214,000 |  |  |
| 1.2.8 | Podbudowy betonowe C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 |  |  |  |
|  | 214 | m2 | 214,000 |  |  |
| 1.2.9 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m2 |  |  |  |
|  | 202 | m2 | 202,000 |  |  |
| 1.2.10 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych, asfalt modyfikowany polimerem. | m2 |  |  |  |
|  | 202 | m2 | 202,000 |  |  |
| 1.2.11 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca). AC  45/80-65 | m2 |  |  |  |
|  | 186 | m2 | 186,000 |  |  |
| 1.2.12 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych, asfalt modyfikowany polimerem. | m2 |  |  |  |
|  | 186 | m2 | 186,000 |  |  |
| 1.2.13 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna). A  45/80-65 | Cm2 |  |  |  |
|  | 176 | m2 | 176,000 |  |  |
| 1.3 | ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG PODRZĘDNYCH - ZJAZDY INDYWIDUALNE | | | | |
| 1.3.1 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników  Krotność = 2 | m2 |  |  |  |
|  | 27 | m2 | 27,000 |  |  |
| 1.3.2 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 |  |  |  |
|  | 26 | m2 | 26,000 |  |  |
| 1.3.3 | Podbudowy betonowe C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 2 | m2 |  |  |  |
|  | 26 | m2 | 26,000 |  |  |
| 1.3.4 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m2 |  |  |  |
|  | 26 | m2 | 26,000 |  |  |
| 1.3.5 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełn piaskiem | im2 |  |  |  |
|  | 26 | m2 | 26,000 |  |  |
| 1.4 | ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE ŚCIEŻEK PIESZYCH - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI | | | | |
| 1.4.1 | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III - budowa oporu za chodnikie | mm3 |  |  |  |
|  | 60 | m3 | 60,000 |  |  |
| 1.4.2 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników | m2 |  |  |  |
|  | 136 | m2 | 136,000 |  |  |
| 1.4.3 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m |  |  |  |
|  | 42 | m | 42,000 |  |  |
| 1.4.4 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m |  |  |  |
|  | 70 | m | 70,000 |  |  |
| 1.4.5 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m2 |  |  |  |
|  | 123 | m2 | 123,000 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | obmiar | Cena jedn. | Wartość razem |
| 1.4.6 | Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm | m2 |  |  |  |
|  | 123 | m2 | 123,000 |  |  |
| 1.4.7 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnienie piaskiem | m2 |  |  |  |
|  | 123 | m2 | 123,000 |  |  |
| 1.4.8 | Chodniki z płytek wskaźnikowych 30 cm x 30 cm z polimerobetonu na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - na przejściach dla pieszych | m2 |  |  |  |
|  | 3,6 | m2 | 3,600 |  |  |
| 1.4.9 | Umocnienie skarp nasypu drogowego zabrukiem na betonie C12/15 - do granic pasa drogowego | m2 |  |  |  |
|  | 250 | m2 | 250,000 |  |  |
| 1.5 | INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH | | | | |
| 1.5.1 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. |  |  |  |
|  | 2 | szt. | 2,000 |  |  |
| 1.5.2 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzc | hszt. |  |  |  |
|  | 2 | szt. | 2,000 |  |  |
| 1.5.3 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczuko | wm2 |  |  |  |
|  | 32 | m2 | 32,000 |  |  |
| 1.5.4 | Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinek prosty o dł. 16 m - nawiązanie się do stanu istnieją | t |  |  |  |
|  | 0,352 | t | 0,352 |  |  |
| 1.5.5 | Montaż balustrad stalowych z rur o śr. do 60 mm - segmentowych, szczeblinkowych - na długości 45 m chodnikiem | kg |  |  |  |
|  | 540 | kg | 540,000 |  |  |

Cena netto ……………………………………………………………………………………………………………………………………

Podatek VAT ………………………………………………………………………………………………………………………………..

Cena brutto …………………………………………………………………………………………………………………………………..