

Włocławek 29.07.2021



TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2918C BARUCHOWO - GOREŃ DUŻY - PATROWO OD KM 6+841 DO KM 8+056, DŁ. ODC. 1575 MB - CHODNIK (OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ)

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT WŁOCŁAWSKI, JEDNOSTKA EWID. BARUCHOWO, OBRĘB EWIDENYJNY GOREŃ DUŻY, DZ. NR 86/3

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH, JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski

NIP 888-163-05-14 REGON 910285395

ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18

I. SPIS TREŚCI

I. SPIS TREŚCI	2
II. KARTA OPINII	3
III. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Stan istniejący	4
4. Charakterystyka ruchu	5
5. Projektowane oznakowanie	5
6. Wytyczne dotyczące oznakowania	5
7. Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania	6
8. Uwagi końcowe	6
IV. WYKAZ RYSUNKÓW	7

II. KARTA OPINII

Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo - Goreń Duży - Patrowo od km 6+841 do km 8+056, dł. odc. 1575 mb - chodnik (opracowanie dokumentacji projektowej).”

III. OPIS TECHNICZNY

Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo - Goreń Duży - Patrowo od km 6+841 do km 8+056, dł. odc. 1575 mb - chodnik (opracowanie dokumentacji projektowej).”

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 2310 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784, tekst jednolity)
- wizję z w terenie,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej robót wykonany w ramach dokumentacji projektowej pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo - Goreń Duży - Patrowo od km 6+841 do km 8+056, dł. odc. 1575 mb - chodnik (opracowanie dokumentacji projektowej).”.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2918C objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest na terenie gminy Baruchowo w obrębie ewidencyjnym Goreń Duży, dz. nr 86/3. Na odcinku tym droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o dwóch pasach ruchu i szerokości 5,1 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h z racji lokalizacji odcinka przebudowy w granicach obszaru zabudowanego. W ciągu odcinka objętego projektem występują znaki typu D – przystanki dla pieszych oraz oznakowania skrzyżowań. W ciągu całego zakresu opracowania

droga powiatowa posiada pierwszeństwo względem dróg gminnych. Oznakowanie w tym zakresie jest typowe, wynikające z obowiązujących przepisów. Na odcinku przebudowy występują dwie pary przystanków autobusowych.

4. Charakterystyka ruchu

Ruch kołowy w znacznej mierze to ruch lokalny, jednakże w sezonie wakacyjnym następuje jego zwiększenie spowodowane przyjazdem turystów do domków letniskowych. wynika z dojazdu okolicznych mieszkańców do drogi krajowej nr 62 oraz dojazdu do przyległych do drogi zabudowań mieszkalnych. Niewielki udział w ruchu kołowym stanowią pojazdy poruszające się na linii Kowal – droga krajowa, w tym pojazdy ciężarowe. Ruch pieszy charakteryzuje się niewielkim natężeniem, zwiększonym jednakże w sezonie urlopowym.

5. Projektowane oznakowanie

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano wykonanie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z gminną, na początku projektowanego odcinka. Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10. Projektowane znaki D-6 należą do grupy wielkości – **średnie**. Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Oznakowanie poziome projektuje się jako oznakowanie grubowarstwowe, wykonane w technologii termoplast lub przy użyciu farb chemoutwardzalnych.

6. Wytyczne dotyczące oznakowania

Roboty powinny być wykonywane w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu pieszych lub pojazdów. Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m. licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopywanych w grunt.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.). W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych zawartych w/w rozporządzeniu.

7. Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania

Zaplanowano prowadzenie prac w terminie do końca roku 2022 r.

8. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem

Opracował:

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- 1) Plan orientacyjny, skala 1:25000..... str. 8
- 2) Plan sytuacyjny, skala 1:1000..... str. 9