
















































OBJAŚNIENIA

DROGI

- | | |
|---|-----------------------------|
|  | proj. nakładka białozłota |
|  | proj. poszewki białozłota |
|  | proj. ścież. z k. bełtovej |
|  | proj. ścież. białozłota |
|  | proj. ścieżki z k. bełtovej |
|  | proj. ścieżki z k. bełtovej |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |
|  | proj. ścieżki białozłota |

branża budowlana	zestawienie	21-1
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA CONSULTINGOWICH	projekt i warunki techniczne	odc.
NZDRÓG S.C.	nr projektu: 87-800/Wielkiepole	
Kierownik i Wykonawca projektu:  NZDRÓG S.C. ul. Główna 10 NIP: 779-131-581	tytuł projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubaniec-Kruszynek od km 0+000 do km 6+225 - etap I	
Właściciel inwestycji: ul. Główna 10 NIP: 779-131-581	rodzaj przedmiotu: DROGOVA	
BRANŻA BUDOWLANA	PROJEKT TECHNICZNY	
	[podpis]	

prezydent	Uprawnienia na UAN nr 834658270-36-04-001
mgr inż. Wiesław Łuszyński	kontrolując-izyrującego w zakresie drog
specjalizujący	kontrolując-izyrującego w zakresie drog
mgr inż. Dariusz Lewandowski	Uprawnienia nr KU/0076-BD/0-19 projektowania
projektujący	bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
mgr inż. Eryka Misiek	
tytuł dyplomowy	inżynier
Piętka, powierzeni i kwateroników	1.50 1.500 lipiec 2022