

Pikietaż	Rzedne istniejące			Rzedne projektowane			Grubość frezowania			Grubość warstwy wyrównawczej			Powierzchnia frezowania	Objętość frezowania	Powierzchnia warstwy wyrównawczej	Objętość warstwy wyrównawczej	szerokość jezdni
	strona lewa	oś	strona prawa	strona lewa	oś	strona prawa	strona lewa	oś	strona prawa	strona lewa	oś	strona prawa					strona lewa strona prawa
													m^2	m^3	m^2	m^3	
cz2																	
1420	83,81	83,79	83,62	84,06	84	83,94	0	0	0	0,14	0,16	0,17	0		1,06785		3,39
														0,00		82,999	3,39
1520,25	86,44	86,44	86,34	86,69	86,63	86,57	0	0	0	0,14	0,08	0,12	0,000		0,588		2,8
														0,00		58,536	2,8
1617,81	88,2	88,25	88,21	88,51	88,45	88,39	0	0	0	0,20	0,09	0,07	0,000		0,612		2,72
														0,00		83,239	2,72
1755,92	88,77	88,86	88,76	89,09	89,03	88,97	0	0	0	0,21	0,06	0,1	0,000		0,593		2,76
														0,00		92,332	2,76
1912,23	89,93	90,11	90,07	90,33	90,27	90,21	0	0	0	0,29	0,05	0,03	0,000		0,588		2,8
														0,00		55,329	2,8
2001,04	90,2	90,32	90,23	90,55	90,49	90,43	0	0	0	0,24	0,07	0,09	0,000		0,658		2,8
														0,00		29,857	2,8
2050,39	90,2	90,3	90,24	90,53	90,47	90,41	0	0	0	0,22	0,06	0,06	0,000		0,552		2,76
														0,00		14,104	2,76
2075,94	90,36	90,46	90,4	90,69	90,63	90,57	0	0	0	0,22	0,06	0,06	0,000		0,552		2,76
														0,00		31,312	2,76
2135,65	90,36	90,44	90,4	90,67	90,61	90,55	0	0	0	0,20	0,06	0,04	0,000		0,497		2,76
														0,00		20,364	2,76
2176,64	90,16	90,24	90,2	90,47	90,41	90,35	0	0	0	0,20	0,06	0,04	0,000		0,497		2,76
														0,00		47,152	2,76
2289	88,72	88,73	88,73	88,96	88,9	88,84	0	0	0	0,13	0,06	0	0,000		0,343		2,74
																	2,74
2300	88,64	88,65	88,66	88,76	88,82	88,88	0	0	0	0,01	0,06	0,11	0,000		0,329		2,74
														0,00		61,753	2,74
2429,86	87,81	87,85	87,74	87,96	88,02	88,08	0	0	0	0,04	0,06	0,23	0,000		0,534		2,74
														0,00		14,023	2,74
2470	87,69	87,75	87,7	87,98	87,92	87,86	0	0	0	0,06	0,06	0,05	0,000		0,164		2,74
																	zmiana spadku
2531,38	87,72	87,77	87,7	87,88	87,94	87,88	0	0	0	0,05	0,06	0,07	0,000		0,329		2,74
														0,00		17,707	2,74
2568,5	87,66	87,72	87,65	87,84	87,9	87,96	0		0	0,09	0,07	0,2	0,000		0,000		zmiana spadku
														0,00		10,704	
2586,38	87,62	87,64	87,57	87,75	87,81	87,87	0	0	0	0,02	0,06	0,09	0,000		0,315		2,74
														0,00		14,171	2,74
2628,6	87,82	87,85	87,78	87,94	88	88,06	0	0	0	0,01	0,04	0,17	0,000		0,356		2,74
														0,00		28,725	2,74
2700,9	88,9	88,93	88,88	88,04	88,1	88,16	0	0	0	0,03	0,06	0,17	0,000		0,438		2,74
														0,00		22,208	2,74
2753,19	89,24	89,27	89,24	89,38	89,44	89,5	0	0	0	0,03	0,06	0,15	0,000		0,411		2,74
														0,00		31,902	2,74
2830,81	89,59	89,62	89,59	89,73	89,79	89,85	0	0	0	0,03	0,06	0,15	0,000		0,411		2,74
														0,00		11,959	2,74
2859,43	89,61	89,64	89,6	89,75	89,81	89,87	0	0	0	0,03	0,06	0,16	0,000		0,425		2,74
														0,00		39,706	2,74
2950	89,27	89,3	89,24	89,41	89,47	89,53	0	0	0	0,03	0,06	0,18	0,000		0,452		2,74
														0,00		23,675	2,74
3008,94	90,81	90,85	90,8	90,94	91	91,06	0	0	0	0,02	0,04	0,15	0,000		0,351		2,81
																	2,81
													Ogółem	0,00		791,76	
													średnio	0,000		0,083	
Pikietaż	Rzedne istniejące			Rzedne projektowane			Grubość frezowania			Grubość warstwy wyrównawczej			Powierzchnia frezowania	Objętość frezowania	Powierzchnia warstwy wyrównawczej	Objętość warstwy wyrównawczej	szerokość jezdni
	strona lewa	oś	strona prawa	strona lewa	oś	strona prawa	strona lewa	oś	strona prawa	strona lewa	oś	strona prawa					strona lewa strona prawa