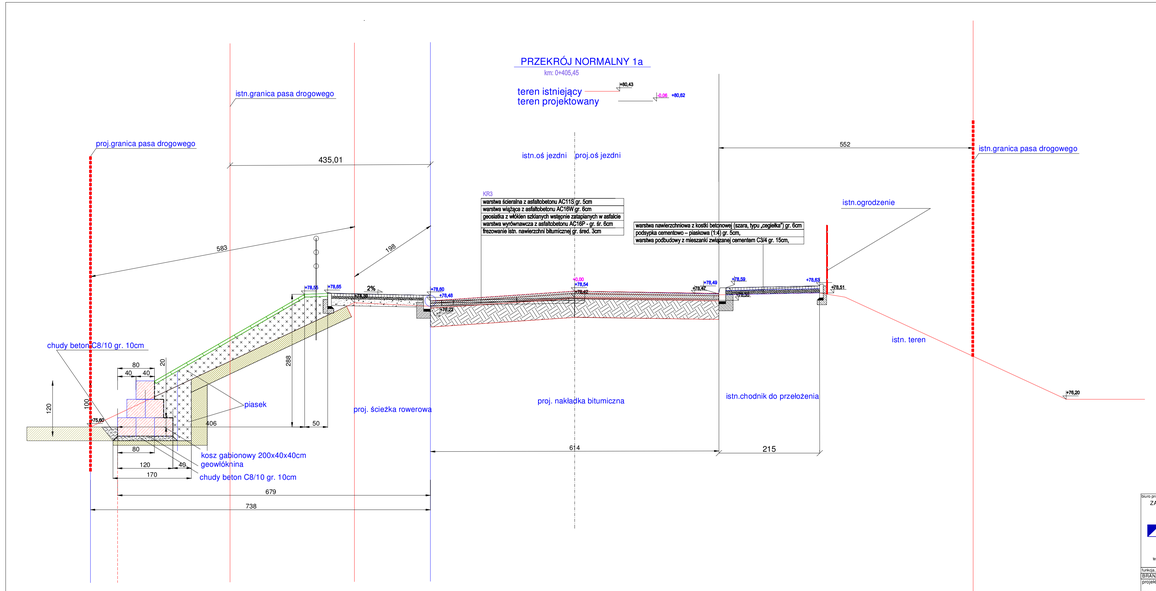
PRZEKRÓJ NORMALNY 1a
km: 0+405,45
teren istniejący
teren projektowany
+80,43
-0,08
+80,62
istn.granica pasa drogowego
proj.granica pasa drogowego
435,01
552
istn.granica pasa drogowego
istn.oś jezdni
proj.oś jezdni
istn.ogrodzenie
KR3
warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 5cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 6cm
geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatopionych w asfalcie
warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC16P - gr. śr. 8cm
frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej gr. śred. 3cm
warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej bazara, typu „regalella" gr. 6cm
podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 5cm.
warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,
583
180
2%
+78,05
+78,05
+78,04
+78,02
+78,49
+78,58
+78,63
+78,51
+78,49
+78,49
+78,49