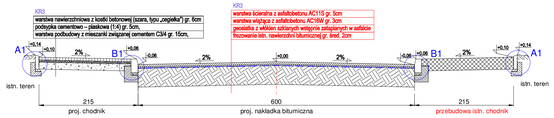
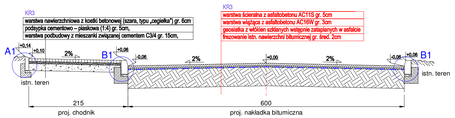
PRZEKRÓJ NORMALNY 1

km: 0+034,42 - 0+840,00



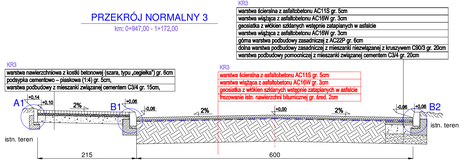
PRZEKRÓJ NORMALNY 2

km: 0+840,00 - 0+967,00



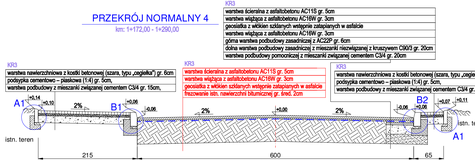
PRZEKRÓJ NORMALNY 3

km: 0+947,00 - 1+172,00



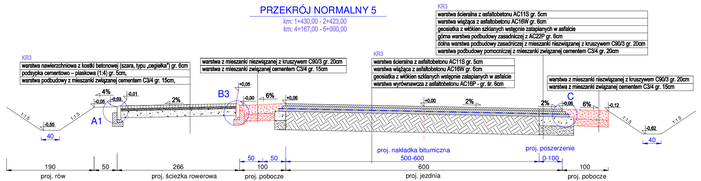
PRZEKRÓJ NORMALNY 4

km: 1+172,00 - 1+290,00



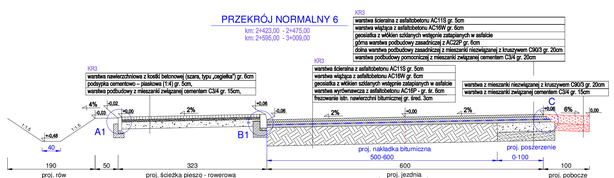
PRZEKRÓJ NORMALNY 5

km: 1+430,00 - 2+423,00
km: 4+167,00 - 5+000,00



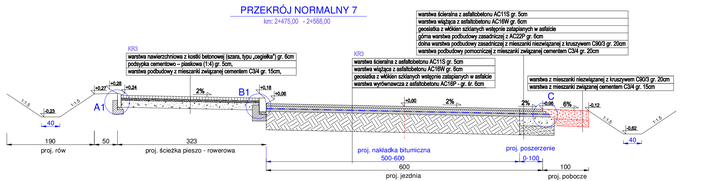
PRZEKRÓJ NORMALNY 6

km: 2+423,00 - 2+475,00
km: 2+695,00 - 3+009,00



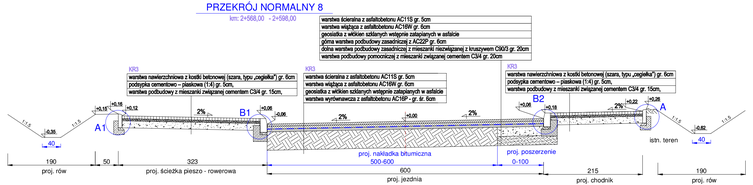
PRZEKRÓJ NORMALNY 7

km: 2+475,00 - 2+568,00



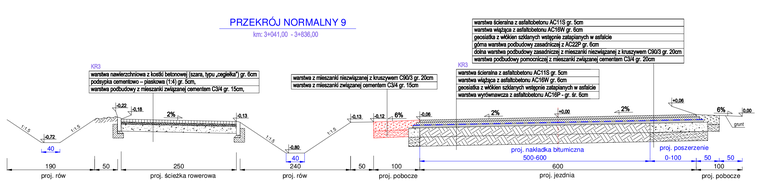
PRZEKRÓJ NORMALNY 8

km: 2+568,00 - 2+598,00



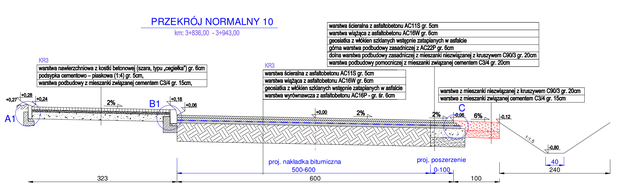
PRZEKRÓJ NORMALNY 9

km: 3+041,00 - 3+636,00



PRZEKRÓJ NORMALNY 10

km: 3+636,00 - 3+943,00



Biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG KONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy ul. Chełmińska 104A/39, 87-800 Włocławek tel/fax: (054) 4536042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 8741134222	Inwestor: Zarząd Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 2/8 87-800 Włocławek		Znak projektu: 21-17
	Zakres projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek od km 5+334,12 do km 6+245,96		
Funkcja: projektant, sprawdzający, opracowujący: mgr inż. Wiesław Łuszyński sprawdzający: mgr inż. Bartosz Lewandowski opracowujący: mgr inż. Krystyna Łuszyńska	Branża projektu: DROGOWA	Etap/part projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Skala:
	BRANŻA DROGOWA		
	Uprawnienia nr UAN-IV-6345/567/D/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejowych dróg elektrycznych i manipulacyjnych		
	Uprawnienia nr KUP/0575/PDI/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej		
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY	Nr rysunku: 3.1	Skala rysunku: 1:50	Data: lipiec 2022