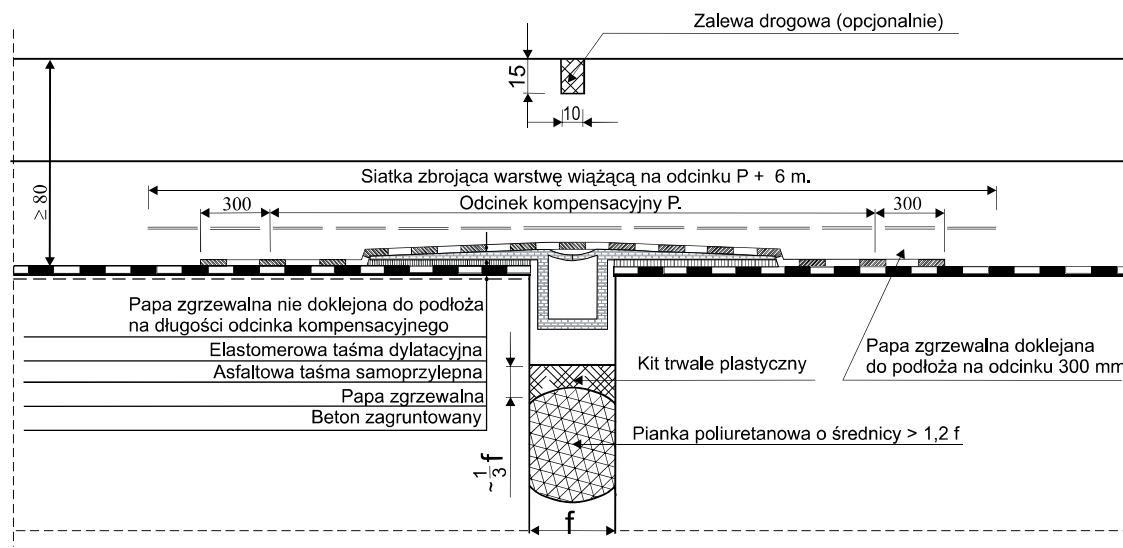


dylatacyjnej. Mocowanie taśmy do podłoża za pomocą łączników mechanicznych jest zbędne. Kształt taśmy dylatacyjnej powinien być zbliżony do pokazanego na rys. 12.



Rys. 12. Uciąglenie nawierzchni

Zasada działania uciąglenia nawierzchni polega na wykonaniu w nawierzchni mostowej nad szczeliną dylatacyjną specjalnego odcinka kompensacyjnego, który będzie przejmował przemieszczenia krawędzi szczeliny dylatacyjnej obiektu. Odcinek ten będzie ulegał wydłużaniu i skracaniu pod wpływem przemieszczeń krawędzi szczeliny dylatacyjnej obiektu. Aby ułatwić odkształcenia, nawierzchnia nie powinna być sklejana z podłożem na długości odcinka kompensacyjnego. Aby zapobiec zerwaniu odcinka kompensacyjnego podczas przemieszczeń krawędzi szczeliny dylatacyjnej należy go zazbroić siatką z tkaniny technicznej, zakotwioną w nawierzchni mocno skleionej z podłożem. Siatka stosowana do uciąglenia nawierzchni powinna spełniać wymagania podane w tablicy 4. Długość siatki zbrojącej nawierzchnię należy przyjmować według tablicy 5.