

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 99, tel./fax (52) 342 18 55

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: bydgoszcz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: WLP-058/2023

z dnia: 2023/04/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Ryszard Suwała

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe we Włocławku

Adres: Cyganka 28, 87-800 Włocławek

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do badania.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2005

Model: Transporter 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t

Wersja: 7HC

Nr rejestracyjny: CWL 01CL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: WV2ZZZ7HZ5X021879

Data pierwszej rejestracji	2005/05/04
Wskazanie drogomierza	772930 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/05/04-23/04/17)	215 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Przewóz osób niepełnosprawnych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Bordowy
Dop. masa całk. / Ładowność	2800 kg / 741 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 70 Ah 340 A	15	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rzędzie
2	Alternator 90 A	16	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
3	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	17	Skrzynia biegów 5-stopniowa
4	Fotel pasażera podwójny	18	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
5	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	19	Szyba przednia klejona
6	Immobilizer	20	Szyby atermiczne
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Korektor siły hamowania	22	Światło dodatkowe STOP
9	Obrotomierz	23	Tapicerka z materiału
10	Ogrzewanie w kabinie kierowcy i przestrzeni ładunkowej	24	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	25	Układ hamulcowy dwuobwodowy
12	Opony 205/65 R16	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	27	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
14	Przeszklenie pojazdu	28	Zegar cyfrowy

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 8455; 3.211 1451 mgr inż. Ryszard Suwała

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 2 Przygotowanie do montażu radia + głoś. 4 szt. + antena w szybie przód
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
Antena radiowa w szybie przedniej
- 3 System ABS + EDS + ASR + MSR
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
System p/poślizgowy MSR

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	INTERSTATE 205/65 R16C 107T VAN IVT-1 TL		70
Przednie prawe:	INTERSTATE 205/65 R16C 107T VAN IVT-1 TL		70
Tylne lewe:	INTERSTATE 205/65 R16C 107T VAN IVT-1 TL		70
Tylne prawe:	INTERSTATE 205/65 R16C 107T VAN IVT-1 TL		70
Zapasowe:	INTERSTATE 205/65 R16C 107T VAN IVT-1 TL		75

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie oględzin oraz badania technicznego pojazdu w SKP z jazdą próbną i próbą wybiegu przeprowadzonego w dniu 14.04.2023 roku w obecności przedstawiciela zleceniodawcy stwierdzono:

- powiększony luz sumaryczny koła kierownicy,
- osłabione działanie układów hamulcowych (elementy robocze z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego),
- podwyższoną głośność pracy układu tłokowo-korbowego silnika, osprzęt silnika z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego,
- podwyższoną głośność pracy układu napędowego,
- sprzęgło i zewnętrzny mechanizm sterowania skrzyni biegów z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego,
- osłabione działanie elementów sprężystych zawiesznień,
- ślady wycieków płynów eksploatacyjnych z układu napędowego,
- liczne uszkodzenia mechaniczne poszyc zewnętrznych i powłoki lakieru (wgniecenia, zarysowania, odpryski, zmatowienia) na całej powierzchni nadwozia,
- miejscowe zaawansowane ogniska korozji poszyc zewnętrznych nadwozia w części dolnej i płyty podłogowej oraz tarcz kół jezdnych,
- brak pięciu foteli, nadkola ochronne przednich kół jezdnych połamane,
- tapicerka foteli ze śladami przetarć, zabrudzeń i uszkodzeń mechanicznych,
- drzwi boczne prawe - brak możliwości zamknięcia,
- zamki i zawiasy drzwi z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego,
- szyba czołowa porysowana, reflektory zmatowiały,
- wycieraczki szyby czołowej z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego,
- wykładzina pokrywy komory silnika porozrywana,
- nierównomierna praca zimnego silnika na biegu jałowym wskazuje na konieczność diagnostyki układu zasilania w specjalistycznych warunkach serwisowych,
- instalacja elektryczna (akumulator z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego) i układy elektroniczne sterowania pracą silnika oraz zespołami pojazdu, układ napędowy, zawieszenie przednie z układem kierowniczym, zawieszenie tylne, układy hamulcowe - wymagają sprawdzenia w specjalistycznych warunkach serwisowych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (215 mies.)	20 150 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 8 309 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 350 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 422 430 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -41,23%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 308 PLN
----------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 696 PLN
---------------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 592

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 184
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 184
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne i wskazane naprawy	-40,0	-4 736
------------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

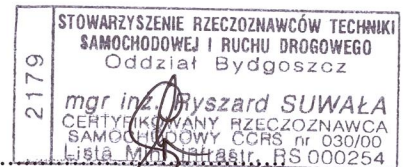
3800 PLN

(słownie: trzy tysiące osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 pieczęć
 ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz
 tel./fax (0-52) 342 18 55
 NIP 526-020-55-46
 (2)



Rzecznawca

Dnia 17 kwietnia 2023 roku

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **WLP-058/2023**

z dnia: 2023/04/17

Rzecznawca : mgr inż. Ryszard Suwała

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe we Włocławku

Adres: Cyganka 28, 87-800 Włocławek

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do badania.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2005

Model: Transporter 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t

Wersja: 7HC

Nr rejestracyjny: CWL 01CL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Wycena na podstawie pojazdu: VOLKSWAGEN Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t kb4/9 1896 c

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	21550	21550
2005	05	20150	20150
2004	05	18850	18850

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (215 mies.) **20 150 PLN**Normatywny okres eksploatacji **215 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2005/05/04**Rzeczywisty okres eksploatacji **215 mies.****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.10-2005.07

Przebieg normatywny **350 500 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **772 930 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 8 309 PLN po korekcie: 11 841 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 592
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 184
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 184
Konieczne i wskazane naprawy	-40,0	-4 736
KOREKTY RÓŻNE		- 7 696 PLN po korekcie: 4 145 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	293	70*		Prawe:	293	70*					
	Tylna	Lewe:	293	70*	Prawe:	293	70*					
					Zapasowe:	293	75*					

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 308 PLN po korekcie: 3 837 PLN****UWAGI**

Wydając niniejszą wycenę, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzecznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny i zmiany w ukompletowaniu. Wycena wydana jest według najlepszej wiedzy rzeczoznawcy, który jednakowoż nie odpowiada za treść wyceny opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub zostały oparte na dowodach,

które mogą być zakwestionowane przez uprawnione organa. Od niniejszej wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania wyceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający wycenę.

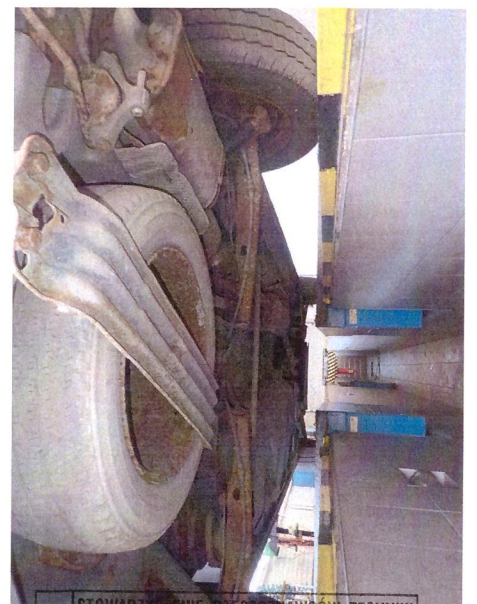
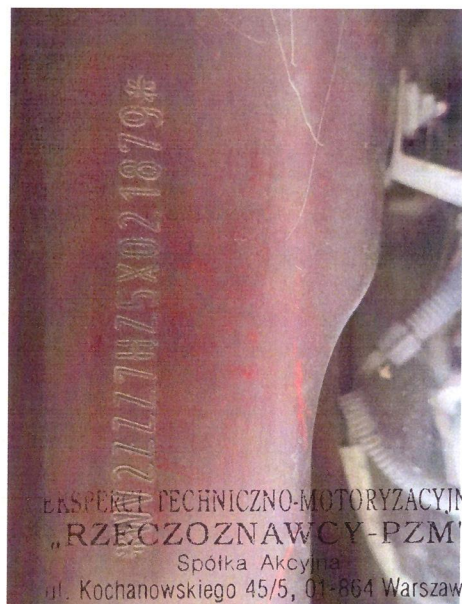
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 3 800 PLN

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 43/3, 01-864 Warszawa
pieczęć
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz
tel./fax (0-52) 342 18 55
NIP 526-020-55-46
(2)



Dnia 17 kwietnia 2023 roku

Dokumentacja fotograficzna przedmiotu wyceny



EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz
tel./fax (0-52) 342 18 55
NIP 526-020-55-46
(2)

2179
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Sławomir SUWAŁA
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY CCR6 nr 030/00
Lista Min. Infrastr. RS 000254