

MZJ Sp. z o.o
ul. Długa 61, 87-800 Włocławek
NIP: 8883146082, tel. 501528054

INWESTYCJA	Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2907C Mostki - Kowal od km 0+000 do km 13+732		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Stała organizacja ruchu		
OBIEKT	Droga powiatowa nr 2907C od km 0 + 000 do km 13 + 732		
INWESTOR	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87 – 800 Włocławek		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Lubień Kujawski, czerwiec 2023

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania

2. Cel opracowania

3. Zamawiający

4. Jednostka projektowa

5. Zakres opracowania

6. Podstawa opracowania

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

8. Stan istniejący

9. Podstawowe założenia projektowe

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

11. Zestawienie oznakowania drogowego

12. Podsumowanie

Karta uzgodnień

Załączniki graficzne

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „**Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2907C Mostki - Kowal od km 0+000 do km 13+732**”.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28
87 – 800 Włocławek

4. Jednostka projektowa

MZJ Sp. z o.o
ul. Długa 61, 87-800 Włocławek

5. Zakres opracowania

Projekt obejmuje aktualizację oznakowania stałej organizacji ruchu w ramach robót polegających na rekonstrukcji nawierzchni drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 0+000 do km 13+732. Z zakresu projektu stałej organizacji ruchu wyłączono odcinek od km 4+769,8 do km 9+920, który oznakowany będzie w ramach innej inwestycji.

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450, z późn. zm.).
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity).
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
 - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
 - Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – 31-12-2024 r.

8. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2907C przebiega od skrzyżowania z drogą krajową nr 62 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2943C Kowal, ul. Kołłątaja. Droga powiatowa na całej swej długości posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu. Droga powiatowa na odcinku opracowania przebiega głównie przez tereny o charakterze rolniczym z rozproszoną zabudową mieszkalną. Zwarta zabudowa występuje na terenie. Smolnik oraz m. Kowal, gdzie wprowadzone zostały tablice wyznaczające obszar zabudowany. Na pozostałych odcinkach obowiązująca prędkość ma wartość 90 km/h, jedynie lokalnie występuje jej obniżenie. Wzdłuż drogi powiatowej nr 2907C, na znacznej długości opracowania występuje chodnik, który zlokalizowany jest lewo lub prawostronnie. Zmienna lokalizacja chodnika, oraz

istniejące zatoki autobusowe skutkują koniecznością przekraczania pieszych przez jezdnie drogi powiatowej. Umożliwione jest to poprzez wyznaczone przejścia dla pieszych.

9. Podstawowe założenia projektowe

W ramach projektu organizacji ruchu przewidziano uzupełnienie istniejącego oznakowania oraz dodatkowo ograniczenia dopuszczalnej prędkości w rejonie skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową. Obniżenie prędkości wraz z wprowadzeniem zakazu wyprzedzania przewidziano także w rejonie istniejących przejść dla pieszych. Wykaz istniejącego oznakowania wraz z oznakowaniem, które zostało wprowadzone zawiera zestawienie zamieszczone w dalszej treści opisu..

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadcstwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadcstwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome osiowe, uzupełniające, oraz oznakowanie typowych elementów wyposażenia drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać z zastosowaniem technologii typu termoplast lub chemoutwardzalnego..

➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00 m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki

- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ Elementy BRD

Elementy BRD należy zamontować zgodnie z zawartością części graficznej, Istniejące urządzenia BRD pozostają bez zmian.

➤ Pozostałe elementy

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania i urządzeń BRD

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
F-6	Projektowane	2
D-1	Projektowane	10
D-15	Istniejące	13
B-20	Projektowane	2
D-1	Istniejące	12
D-6	Istniejące	20
T-27	Istniejące	2
A-17	Istniejące	1
A-3	Projektowane	1
E-18a	Projektowane	2
D-42	Istniejące	2
B-27	Projektowane	2
B-25	Projektowane	5
B-33	Projektowane	32
A-16	Projektowane	12
A-6c	Istniejące	3
C-16a	Istniejące	3
C-16	Istniejące	11
T-22	Istniejące	12
E-2a	Istniejące	1
A-7	Istniejące	11
T-6c	Istniejące	2
T-6a	Istniejące	2
B-20	Istniejące	1

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-2	Istniejące	3
A-6b	Istniejące	3
B-25	Istniejące	2
E-18a	Do przeniesienia	1
E-17a	Do przeniesienia	1
B-36	Istniejące	1
E-4	Istniejące	3
A-7	Do przeniesienia	1
A-1	Istniejące	3
E-18a	Przeniesione	1
E-17a	Przeniesione	1
D-43	Istniejące	2
E-17a	Istniejące	6
A-30	Projektowane	1
T-18a	Projektowane	1
A-7	Projektowane	7
E-18a	Istniejące	3
A-6b	Projektowane	3
A-6c	Projektowane	1
A-4	Istniejące	2
T-1	Projektowane	2
B-34	Projektowane	3
B-18	Istniejące	2
T-0	Istniejące	3
A-2	Projektowane	1
A-4	Projektowane	3
T-3	Projektowane	1
A-6c	Do likwidacji	1
T-6b	Projektowane	2
T-4	Projektowane	2
A-2	Do likwidacji	1
A-6a	Istniejące	1
D-42	Projektowane	3
F-6	Istniejące	2
A-17	Przeniesione	1
B-5	Istniejące	1
F-5	Istniejące	1
A-3	Istniejące	1
D-43	Do likwidacji	1
T-16	Istniejące	1
A-17	Do przeniesienia	1
A-7	Przeniesione	1
D-42	Przeniesione	1
D-43	Do przeniesienia	1
D-43	Przeniesione	1
D-1	Przeniesione	1
D-6	Projektowane	2
D-1	Do przeniesienia	1
F-6	Do likwidacji	1
E-10	Przeniesione	1
R-4b	Przeniesione	1
D-42	Do przeniesienia	1
R-4b	Do przeniesienia	1
E-10	Do przeniesienia	1
B-34	Istniejące	2
T-1	Istniejące	1

Oznakowanie pionowe			
Nazwa		Stan	Szt.
B-33		Istniejące	2
A-2		Przeniesione	1
A-2		Do przeniesienia	1
Razem szt. = 265			
Konstrukcje wsporcze			
Nazwa			Szt.
Podwójny słupek			20
Słupek			158
Razem szt. = 178			
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-4	2539.1023	609.41	0.00
P-12	11.9418	5.98	0.00
P-17	60.0000	9.12	0.00
P-1b	3186.9691	127.48	0.00
P-6	1721.6988	137.74	0.00
P-3a	588.5051	117.70	0.00
P-13	56.7196	14.88	0.00
P-1e	473.8211	56.83	0.00
P-14	54.5782	20.46	0.00
P-7b	17.6590	4.24	0.00
P-10	68.1441	133.98	0.00
P-3b	132.2150	23.80	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 1261.62Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 1261.62			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa		Stan	Dł./Szt.
U-12a		Istniejące	155.47
U-14a		Istniejące	275.29
U-5b_C-9		Projektowane	2.00
U-3b		Istniejące	5.00
U-3a		Istniejące	5.00
U-16a		Istniejące	6.00
U-3d_1200mm		Projektowane	1.00
U-3c_1200mm		Istniejące	1.00
U-18a		Istniejące	3.00

12. Podsumowanie

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**„Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej
nr 2907C Mostki - Kowal od km 0+000 do km 13+732”**