

MZJ Sp. z o.o
ul. Długa 61, 87-800 Włocławek
NIP: 8883146082, tel. 501528054

INWESTYCJA	Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2907C Mostki - Kowal od km 0+000 do km 13+732 Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2909C Kruszyn-Chocień od km 0+000 do km 10+245		
CZEŚĆ PROJEKTU	Czasowa organizacja ruchu		
OBIEKT	Droga powiatowa nr 2907C Mostki – Kowal od km 0 + 000 do km 13 + 732 Droga powiatowa nr 2909C Kruszyn-Chocień od km 0+000 do km 10+245		
INWESTOR	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87 – 800 Włocławek		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Lubień Kujawski, czerwiec 2023

SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
 - 2. Cel opracowania**
 - 3. Zamawiający**
 - 4. Jednostka projektowa**
 - 5. Zakres opracowania**
 - 6. Podstawa opracowania**
 - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
 - 8. Stan istniejący**
 - 9. Podstawowe założenia projektowe**
 - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
 - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
 - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „**Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2907C Mostki - Kowal od km 0+000 do km 13+732**” oraz „**Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2909C Kruszyn-Choceń od km 0+000 do km 10+245**”.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania tymczasowego w celu zabezpieczenia robót prowadzonych w ramach w/w zadań.

3. Zamawiający

Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28
87 – 800 Włocławek

4. Jednostka projektowa

MZJ Sp. z o.o
ul. Długa 61, 87-800 Włocławek

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450, z późn. zm.).
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity).
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

6. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie czasowej organizacji ruchu – do 31-12-2024 r.

7. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie tymczasowe zakłada prowadzenie robót „pod ruchem”. Dla tak założonego sposobu prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z rys. 2.1 i 2.2. W ramach projektowanego oznakowania przewidziano wygrodenie strefy prowadzonych robót przy pomocy zapór drogowych U-20b, U-20c; tablicy prowadzącej U-3c. Dodatkowo na długości prowadzonych robót należy ustawić słupki typu U-21. W celu poinformowania kierowców o prowadzonych robotach zastosowano przy drodze gminnej znaki A-14 wraz ze znakami A-12b i A-12, zaś przy drodze wojewódzkiej tablice typu F-6.

W ramach projektu nie przewidziano konieczności wprowadzenia dodatkowego oznakowania tymczasowego poziomego.

8. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadcstwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadcstwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Projektuje się:

- znaki z grupy „duże”
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00 m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki

9. Podsumowanie

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadań pn.:
**„Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2907C Mostki - Kowal
od km 0+000 do km 13+732”**

**„Rekonstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2909C Kruszyn-Chocień
od km 0+000 do km 10+245”**