


**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski  
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

---

<b>NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzeżewo – Kaliska – Kamienna od km 1+470 do km 2+435.</b>		
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogowa – kategoria obiektu XXV</b>		
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga powiatowa nr 2930C Rzeżewo – Kaliska – Kamienna od km 1+470 do km 2+435 na długości 0,965 km</b> Działka przeznaczona pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna: 041811_5 Lubień Kujawski obszar wiejski Obręb: 0031 Rzeżewo-Morzyce, działka nr: <b>106</b>		
<b>INWESTOR</b>	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87 – 850 Chocień		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych i specjalizacja</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branży drogowej</b>	Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	
Oświadczam, że w/w projekt budowlany jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1202, 1276, 1496, 1669 z późniejszymi zmianami).			

Lubień Kujawski czerwiec 2019

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	<i>Inwestor</i>	3
2	<i>Inwestycja i temat opracowania</i>	3
3	<i>Faza opracowania</i>	3
4	<i>Podstawa opracowania</i>	3
5	<i>Lokalizacja</i>	4
6	<i>Ogólna charakterystyka układu komunikacyjnego</i>	4
7	<i>Założenia projektowe</i>	5
8	<i>Zestawienie powierzchni i długości</i>	6
9	<i>Oddziaływanie na środowisko</i>	6
10	<i>Uwagi końcowe</i>	7
11	<i>Informacja BIOZ</i>	8
	<b>RYSUNKI</b>	16
	<i>Plan orientacyjny rys. nr 1</i>	17
	<i>Plan sytuacyjny rys. nr 2</i>	18
	<i>Przekrój konstrukcyjny rys nr 3</i>	19
	<i>Konstrukcja zjazdów rys. 4.1; 4.2</i>	20
	<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	22
	<i>Uprawnienia</i>	23
	<i>Izba</i>	24

## **1. Inwestor**

Powiat Włocławski, w imieniu i na rzecz, którego działa Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.

## **2. Inwestycja i temat opracowania**

Przedmiotem opracowania dokumentacji technicznej jest **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzeżewo – Kaliska – Kamienna od km 1+470 do km 2+435”**.

## **3. Faza opracowania.**

Zgłoszenie robót budowlanych.

## **4. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Powiatem Włocławskim, w imieniu i na rzecz, którego działa Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.
- Mapa zasadnicza,
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1986 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1202, 1276, 1496, 1669 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

## 5. Lokalizacja

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona **utwardzenie ciągu pieszego wraz z utwardzeniem pobocza przy drodze powiatowej nr 2930C Rzeżewo – Kaliska – Kamienna od km 1+470 do km 2+435 w m. Rzeżewo.**

## 6. Ogólna charakterystyka układu komunikacyjnego.

Na projektowanym odcinku przebiega przez teren w części zabudowany, w części przez tereny rolne.

Obecnie droga powiatowa na projektowanym odcinku posiada przekrój drogowy, tj. jezdnie asfaltowa, zjazdy tłuczniowe, pobocza tłuczniowe.

## 7. Założenia projektowe.

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona utwardzenie ciągów pieszych, zjazdów i poboczy.

Podstawowe parametry techniczne ulicy przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- kategoria drogi: droga powiatowa,
- klasa techniczna: Z,
- zjazdy kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości zmiennej,
- zjazdy z tłucznia gr. 23 cm o szerokości zmiennej,
- chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm o szerokości zmiennej,
- pobocze tłuczniowe o szerokości 1,00 m.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzenie wody opadowej do odtworzonych rowów oraz na przyległy teren.



## Nawierzchnia i przekrój normalny.

### ➤ Projektowana konstrukcja utwardzenia nawierzchni zjazdu kostką betonową:

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazy grub. 8 cm /kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm;
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 mm gr. 8 cm;
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego wapiennego 0/63 mm gr. 15 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano łuki o promieniu 3 m.

### ➤ projektowana konstrukcja utwardzenia zjazdu tłuczniowego oraz pobocza:

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 mm grub. 8 cm;
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wapiennego 0/63 mm grub. 15 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- podłoże gruntowe: nośność  $E_2 = 120$  MPa.

Zaprojektowano łuki o promieniu 3 m.

### ➤ Projektowana konstrukcja utwardzenia nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej ograniczające chodnik.

## **Krawężnik**

Projektuje się obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 100x30x15 cm, na ławie betonowej z oporem.

Na połączeniu jezdni ze zjazdami zaprojektowano krawężniki betonowe 12x25 cm.

Przed ustawieniem krawężnika należy mechanicznie dociąć krawędź jezdni, następnie po ustawieniu krawężnika wypełnić szczelinę bitumiczną masą zalewową.

## **Projektowana niweleta.**

Pochylenia podłużne chodnika wynikają z pochyłeń istniejących. Włączenie się projektowanych odcinków wykonano w nawiązaniu do istniejących rzędnych.

## **8. Zestawienie powierzchni i długości.**

### **Bilans elementów powierzchni oraz długości krawężników i obrzeży:**

- powierzchnia utwardzonych chodników – ok. 1097 m<sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzonych zjazdów z kostki betonowej – ok. 417 m<sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzonych zjazdów z tłucznia kamiennego – ok. 468 m<sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzonego pobocza – ok. 808 m<sup>2</sup>
- krawężnik betonowy – ok. 1450 mb.
- obrzeże betonowe – ok. 798 mb.
- odtworzone rowy – 500 mb.
- mechaniczne docięcie krawędzi jezdni i wypełnienie szczeliny masą bitumiczną zalewową – 965 mb.
- ściek z kostki betonowej – 20 mb.

## **9. Oddziaływanie na środowisko.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące pogorszyć stan środowiska.

### **Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. ( Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ).

## **Wykonawca powinien zapewnić:**

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomu hałasu jak i poziomu dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

## **10. Uwagi końcowe.**

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wysokościowo niweletę dowiązać do reperów państwowych i stanu istniejącego.

W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzeń, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).



**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski  
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

---

<b>NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzeżewo – Kaliska – Kamienna od km 1+470 do km 2+435.</b>	
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>BIOZ</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogowa – kategoria obiektu XXV</b>	
<b>INWESTOR</b>	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87 – 850 Chocień	
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych i specjalizacja</b>
<b>Projektant branży drogowej</b>	Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń

Lubień Kujawski, czerwiec 2019



## **Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania:

### **➤ ROBOTY POMIAROWE**

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.

### **➤ PODBUDOWY**

- Korytowanie wykonywane mechanicznie,
- Wykonanie warstwy odcinającej z piasku,
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego i gruntu stabilizowanego cementem.

### **➤ NAWIERZCHNIE**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm,
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego zjazdu i pobocza gr. 23 cm.

### **➤ ROBOTY BRUKARSKIE**

- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych.

### **➤ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

- Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III

### **➤ INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA**

- Pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu drogowego

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie BiOZ**

- 1.1.Roboty wykonywane w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy.

## **2. Rodzaje i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięte grunty – występują na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmioty przez cały czas trwania budowy.
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiały przez cały czas trwania budowy.
- 2.4. Najechanie przez środki transportu – występują podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.5. Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek równiarek walców itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których wzywane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.7. Uderzenia o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecze placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- 2.10. Porażenia prądem elektrycznym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- 2.11. Obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do ciecicia i szlifowania - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.**

- 3.1. Wydzielani i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:
  - 3.1.1. strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.



### 3.1.2. Pracujące maszyny i urządzenia.

3.1.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

### 3.1.3. Wydzielenia i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

3.1.3.1. oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu.

### 3.1.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

3.1.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych.

3.1.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie występowania bezpośredni do strefy robót – wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikujące ich odzież roboczą i ochronną.

### 3.1.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i e nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

3.1.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.1.5.2. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia klucza ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegu w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.1.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkowa w wyznaczonym miejscu na zapleczach placu budowy lub na placach budowy. Kabiny maszyn i pojazdów zamknąć na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.1.5.4. teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### 3.1.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

3.1.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budowy i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi.

3.1.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

#### **4. Instruktaż pracowników.**

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiska pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy).

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- Optycznego ustalenia rozmiaru wycieku, ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska.
- Zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi Budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyn wycieku. Jeżeli pracownik nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania i odpadów niebezpiecznych.

Pracownik zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.



*Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę państwowej Straży pożarnej – tel. 989 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.*

#### 4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

**Katastrofa budowlana** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik Budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenia postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowania życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków Katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - Dyрекcję.
  - Właściwy organ (Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego)
  - Właściwego miejscowego Prokuratora.
  - Inwestor, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego.

#### 4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyn sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieralnych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

#### 4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

*Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.*

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane wyznaczy brygadzystę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

### **5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego**

#### 5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

- Każdy pracownik który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż pożarna podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwę obiektu)
  - Co się pali
  - Czy jest zagrożenie ludzkie życie
  - Numer telefonu z którego się dzwoni oraz swoje nazwiska (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- Do czasu przybycia Straży pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązani pod porządkować się ich poleceniom.
- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.



### **W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:**

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów
5. zapoznać się z projektem montażu studni i wpustów ulicznych
6. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
7. należy dbać o stan nawierzchni dróg
8. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

### **Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP**

1. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy.
2. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.
3. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
4. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi.
5. Dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
6. Znajomość telefonów alarmowych.
7. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

### **TELEFONY ALARMOWE**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

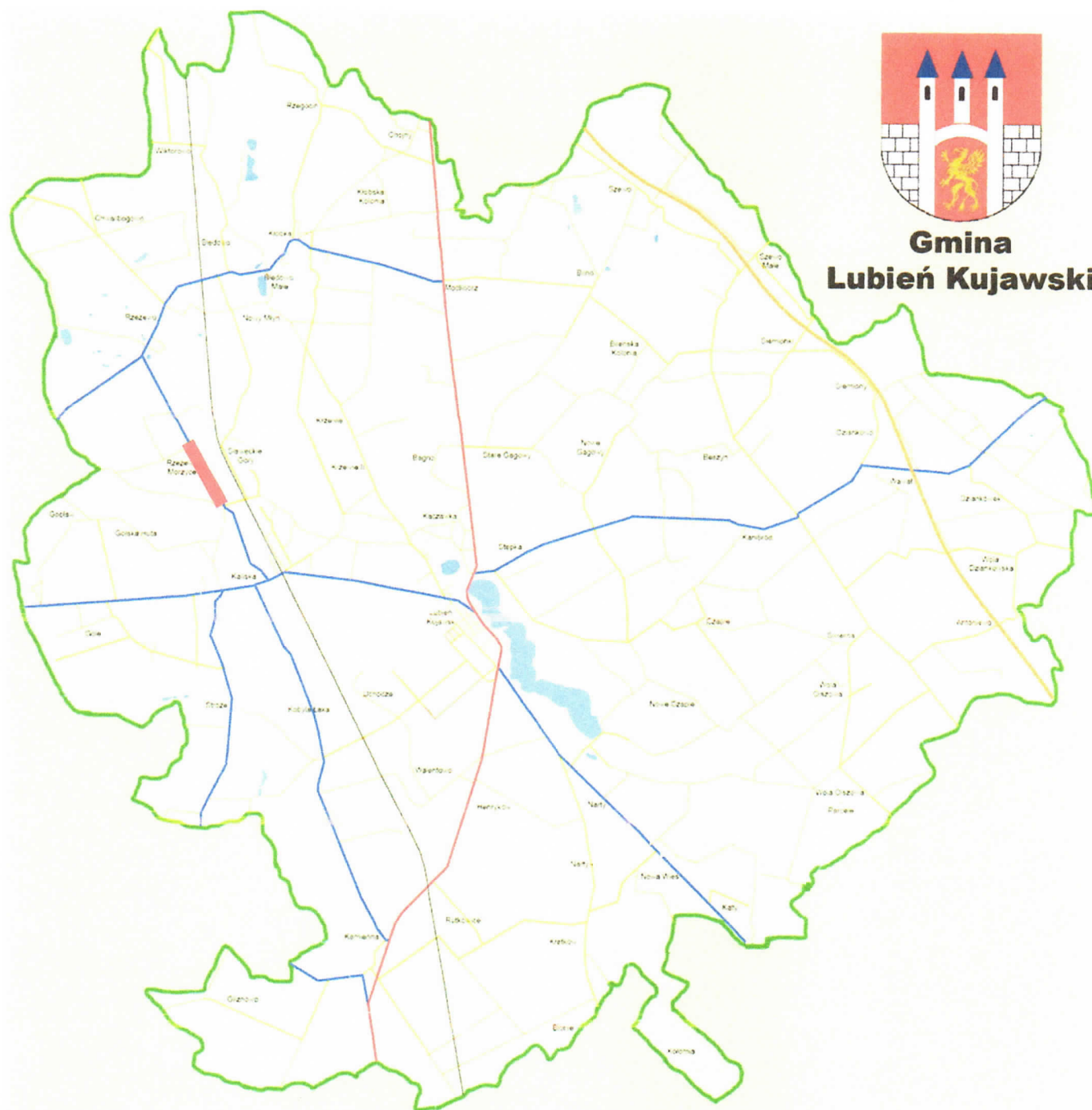
**997 – Policja**

**999 - Pogotowie Ratunkowe**

**112 – Z telefonu komórkowego**

**RYSUNKI**





**Plan orientacyjny**  
**rys. nr 1**



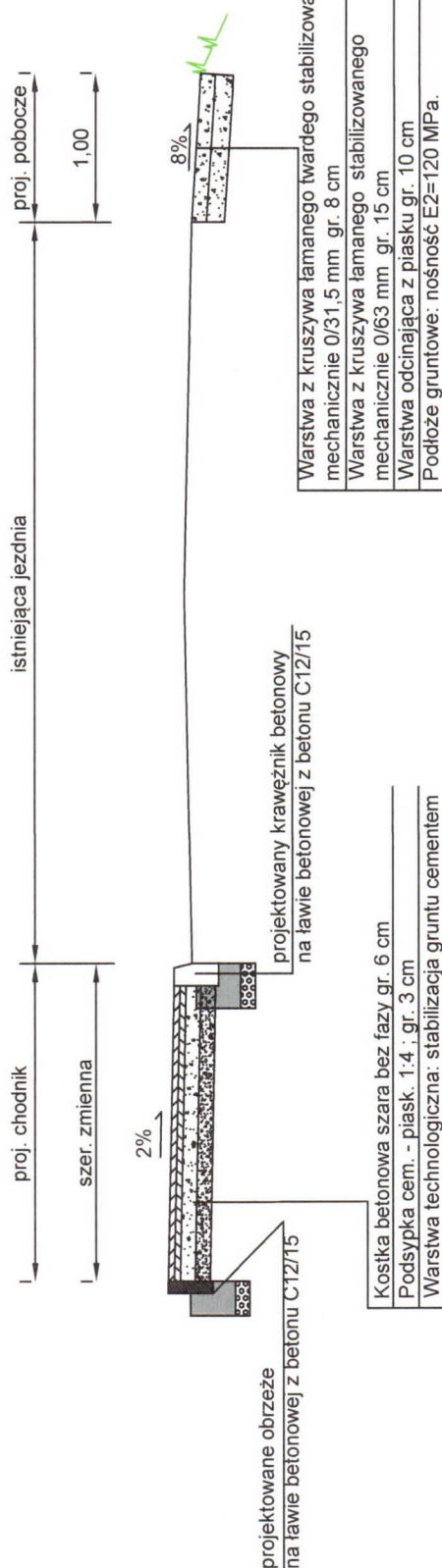


- chodnik
- zjazd z tłucznia kamiennego
- pobocze z tłucznia kamiennego
- zjazdy z kostki betonowej
- proj. obrzeże
- proj. pobocze
- proj. krawęż

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska –Jędruski ul. Zwirki i Wigury 9/1, 67-840 Lubień Kujawski			
Zarządca <b>ZARZĄD POWIATU WE WŁOCŁAWKU</b> ul. Cyganka; 87-00 Włocławek			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2930 C</b> <b>Rzeczewo - Kaliska - Kamienna od km 1+470 do km 2+435</b>			
Projekt wykonawczy <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	Skala
Projektant	inż. Marcin Jabłoński UK-W-7342-5/22/98 WK		1:500
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędruski		
Data czerwiec 2019			NR rys. 2



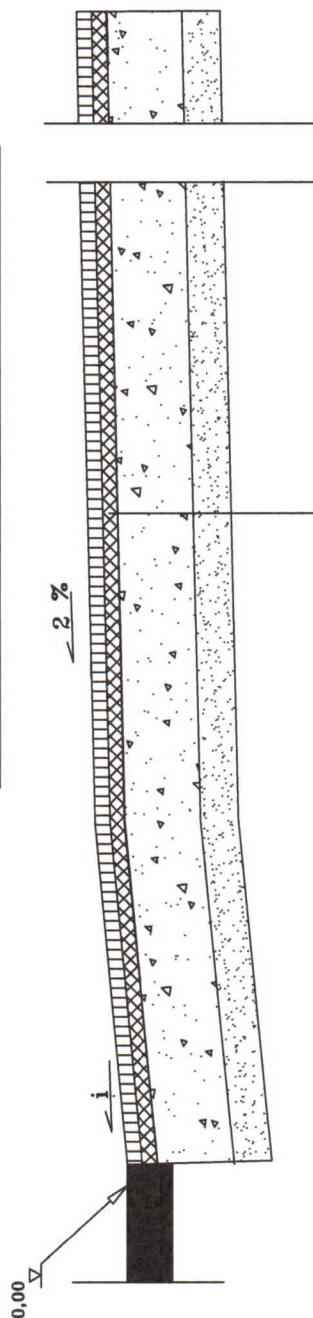
# Przekrój konstrukcyjny



Wykonawca projektu <b>Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak</b> Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor <b>Powiat Włocławski</b> <b>Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku</b> <b>z/s w Jarantowicach; 87 - 850 Choczeń</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C</b> <b>Rzeżewo - Kaliska - Kamienna</b> <b>od km 1+470 do km 2+435</b>			
Część opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy			
<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
		Data 06-2019	NR RYS. 3

# ZJAZD DO POSESJI

PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



Warstwa ścierna z kostki betonowej szarej – bez fazy gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm;

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm

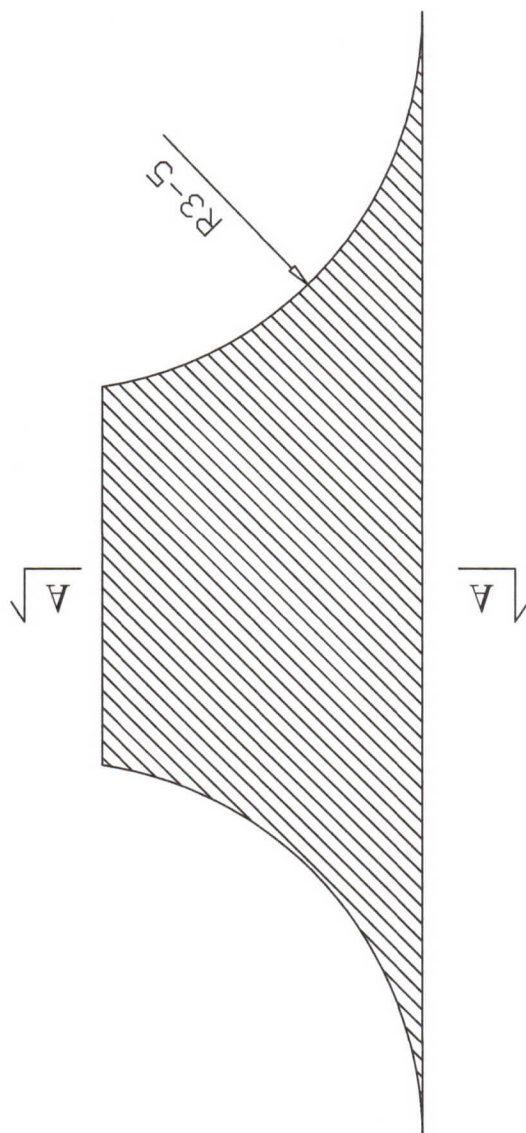
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wapiennego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15 cm;

Profilowane zagęszczone podłoże gruntowe

WIDOK Z GÓRY skala 1:100

szerokość  
zmienna

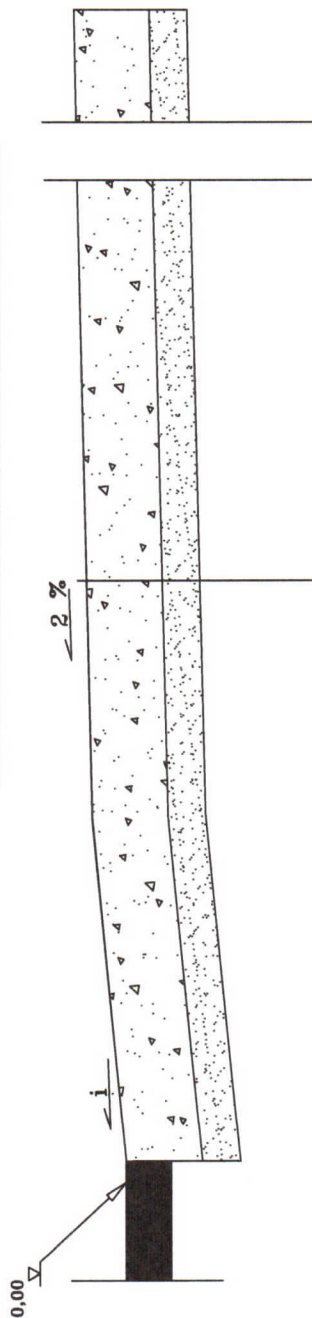


Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor: Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87 – 850 Chocień			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzezewo - Kaliska - Kamienna od km 1+470 do km 2+435			
Przedmiot-Rodzaj opracowania: Konstrukcja zjazdu			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, imię i nazwisko		Podpis
GLProjektant	Inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-S/22/98 Wk		
	Data 06-2019		NR RYS. 4.1



# ZJAZD DO POSESJI

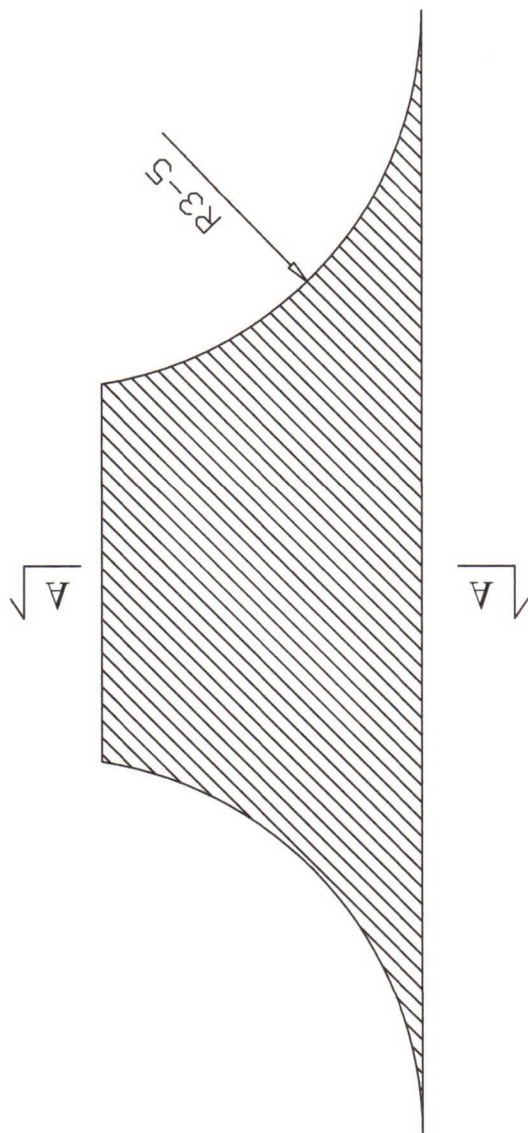
PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



Warstwa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm  
 Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 15 cm  
 Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm  
 Podłoże gruntowe: nośność E2=120 MPa.

WIDOK Z GÓRY skala 1:100

szerokość  
zmieniana



Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor: Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87 - 850 Chocień			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzeżewo - Kaliska - Kamienna od km 1+470 do km 2+435			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Konstrukcja zjazdu			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienie,	Podpis	
GLProjektant	Inż. Marcin Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		
	Data		NR RYS.
	06-2019		4.2

# **ZAŁĄCZNIKI**



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**

**ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą  
inżynierowi budownictwa**

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

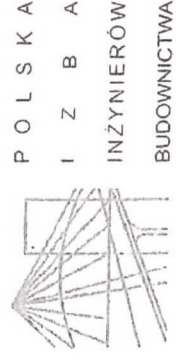
Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje :**

1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa
3. UA a/a

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, flowing letters.





Bydgoszcz 2018-12-17  
(miejscowość, data)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna defektywności i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

( ) fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PHB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

**87-800 WŁOCŁAWEK**  
**UL. SOSNOWA 11**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BDI0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2019-01-01**  
do dnia **2019-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gołowskiego 6  
tel 52 366 70 50 • e-mail: kup@pib.org.pl

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby  
mgr inż. Renata Słaczak  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)