

**Biuro Projektowe**

**Renata Krajczewska-Jędrusiak**

Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

<b>NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie – odcinek Boniewo - Lubomin</b>		
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>OBIEKT</b>	j. ewid. 041803_2 Boniewo obr. 0009 Boniewo: dz. 94, 95, 335, obr. 0007 Arciszewo: dz. 37, 43, 30 ( <b>30/1</b> , 30/2), 11 ( <b>11/1</b> , 11/2), 104, obr. 0013 Lubomin Rządowy: dz. 209, 98, 80 ( <b>80/1</b> , 80/2), 138 ( <b>138/1</b> , 138/2), 79 ( <b>79/1</b> , 79/2), obr. 0011 Lubomin Wieś: dz. 110, 114/1, 89/1, 131/1, 108/1, 91/1, 116/1, 111 ( <b>111/1</b> , 111/2) 115 ( <b>115/1</b> , 115/2), 116 ( <b>116/3</b> , 116/4), 127/1, 131/1, 89/2		
<b>INWESTOR</b>	Zarząd Powiatu Włocławskiego Ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek		
<b>Projektant branży drogowej</b>	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12  drogowa bez ograniczeń	

# SPIIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Karta uzgodnień	str. 10
4. Część rysunkowa	str. 11

# OPIIS TECHNICZNY:

## I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018r. poz. 1990, z późn. zmianami),
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 454, tekst jedn.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017r. nr 0, poz. 784 tekst jedn.),
5. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zmianami).
6. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
7. wizja lokalna

## II. Przedmiot, zakres projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w ramach dokumentacji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - odcinek Boniewo - Lubomin długość odcinka 3,9km”. W ramach tego projektu przewidziano poszerzenie jezdni oraz wykonanie nowych elementów infrastruktury drogowej. Wprowadzone zmiany wymagają zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD.

## III. Lokalizacja:

Odcinek drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo – Borzymie objęty opracowaniem przebiega od skrzyżowania z drogą gminną przy szkole podstawowej w m. Boniewo do granicy obszaru zabudowanego w m. Lubomin. Droga powiatowa na tym odcinku przebiega w głównej mierze przez tereny niezabudowane o charakterze rolniczym z rozproszoną zabudową zagrodową. Jedynie w początkowym i końcowym odcinku opracowania droga przebiega w granicach obszaru zabudowanego.

## IV. Charakterystyka ruchu:

Ruch kołowy na rozpatrywanym odcinku w głównej ma charakter lokalny i wynika z przejazdów mieszkańców do obiektów handlowych (sklepy) w Boniewie lub Izbicy Kujawskiej a także do siedziby Urzędu Gminy Boniewo. Znaczący udział w ruchu kołowym posiadają samochody osobowe. Dodatkowo uczestnikami ruchu drogowego są także ciągniki i maszyny rolnicze.

## V. Oznakowanie:

### 1. Znaki pionowe, wielkość i kolorystyka:

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada montaż oznakowania pionowego. Zamontowane zostaną znaki informujące o geometrii drogi wprowadzonych ograniczeniach

dopuszczalnej prędkości. Dodatkowo oznakowane zostały, skrzyżowania, przejścia dla pieszych oraz przystanki autobusowe. Projekt przewiduje także montaż drogowaskazowych tablic informacyjnych.

Przyjęto następujące grupy wielkości projektowanych znaków pionowych: grupa wielkości – **średnie I generacji (z wyłączeniem znaków II generacji oraz znaków, których wymiary zostały określone w rozporządzeniu w sprawie znaków i sygnałów drogowych)**. Znakami należących do grupy wielkości **małe** oznakowany został ciąg rowerowo-pieszy.

Kolorystyka w/w oznakowania zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 454, tekst jedn.).

W projekcie przewidziano również oznakowania pionowego aktywnego zasilanego soalrnie,

2. Oznakowanie poziome – oznakowanie osiowe segregacyjne, krawędziowe oraz uzupełniające zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome wykonać przy użyciu masy termoplastycznej.

3. Elementy BRD – w zakresie opracowania zaprojektowano barierki ochronne dla pieszych U-12a typu „trzepak” w kolorze biało-czerwonym, barierki stalowe energochłonne U-14 typu N2W4.

## VI. Uzasadnienie projektu:

Wykonana rozbudowa drogi powiatowej oraz związana z tym zmiana szerokości jezdni (w tym na łukach poziomych),

wykonanie nowych elementów infrastruktury drogowej wymusza wprowadzenia nowego oznakowania. Dodatkowo w celu poprawy bezpieczeństwa wprowadza się dodatkowo w wyznaczonych miejscach oznakowanie aktywne zasilane solarnie.

## VII. Termin wprowadzenia:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się na okres do końca 2020 roku.

Projekt opracował:

# WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Nazwa	Wielkość	Szt.
B-27	średnie	1
A-7	średnie	8
C-13a/16a	małe	3
C-13/16	małe	7
B-42	średnie	3
B-25	średnie	6
B-33	średnie	14
A-30	średnie	4
T-16	średnie	2
C-16a	małe	2
C-16	małe	2
D-1	średnie	7
E-17a	-	7
E-4	małe	5
D-42	-	6
E-18a	-	6
B-20	zasilane solarnie	1
B-20	średnie	1
D-6	średnie	10
D-6	zasilane solarnie	4
D-6b	średnie	4
T-6a	średnie	3
D-15	średnie	3

T-3a	-	2
D-18	średnie	4
T-30a	-	2
A-6b	średnie	3
A-16	średnie	4
A-6c	średnie	3
T-0	-	2
A-2	średnie	1
A-3	średnie	5
T-6c	-	1
T-27	-	2
T-4	-	1
D-43	-	3
suma		142

## WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nazwa	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	1,20	0,00
P-4	265,90	0,00
P-10	84,70	0,00
P-7b	3,10	0,00
P-12	8,60	0,00
P-14	8,40	0,00
P-11	3,50	11,70



P-13	6,30	0,00
P-17	12,10	0,00
P-1e	42,50	0,00
P-6	59,20	0,00
P-3a	122,00	0,00
P-7a	2,50	0,00
P-1b	25,50	0,00
P-1a	20,30	0,00
suma	665,8	11,7

## WYKAZ PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW BRD

Nazwa	Dł./Szt.
U-12a	158,0
U-14a	216,0
U-3d_1800mm	3,00
U-3c_1800mm	3,00
U-5b_C-9	2,00
U-16a	2,09

# KARTA UZGODNIENÍ

Stałej organizacji ruchu projektu pn „Rozbudowa  
drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo  
- Borzymie - odcinek Boniewo - Lubomin długość  
odcinka 3,9km

DATA	PODPIS