



P=0,0m<sup>2</sup>  
P=2,12m<sup>2</sup>

km 1+297,2

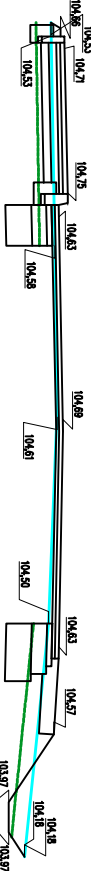
rzędne projektowane	104,51	104,56	104,53	104,47	104,41	104,38	104,80
rzędne istniejące	104,51	104,56	104,35	104,25	104,30	104,41	104,35
odległość	0	0,08	0	2,47	2,81	4,00	4,83



P=0,0m<sup>2</sup>  
P=1,16m<sup>2</sup>

km 1+330,0

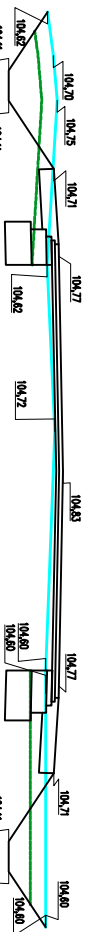
rzędne projektowane	104,51	104,54	104,51	104,57	104,45	104,84
rzędne istniejące	104,51	104,54	104,35	104,42	104,38	104,84
odległość	0	0,08	0	2,47	2,81	4,00



P=0,0m<sup>2</sup>  
P=0,0m<sup>2</sup>

km 1+356,4

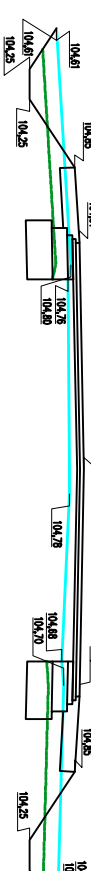
rzędne projektowane	104,51	104,56	104,53	104,47	104,41	104,38	104,80
rzędne istniejące	104,51	104,56	104,35	104,25	104,30	104,41	104,35
odległość	0	0	0	2,47	2,81	4,00	4,83



P=0,65m<sup>2</sup>  
P=0,26m<sup>2</sup>

km 1+386,7

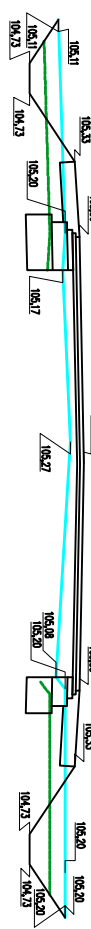
rzędne projektowane	104,51	104,56	104,53	104,47	104,41	104,38	104,80
rzędne istniejące	104,51	104,56	104,35	104,25	104,30	104,41	104,35
odległość	0	0	0	2,47	2,81	4,00	4,83



P=0,28m<sup>2</sup>  
P=0,46m<sup>2</sup>

km 1+408,6

rzędne projektowane	104,51	104,56	104,53	104,47	104,41	104,38	104,80
rzędne istniejące	104,51	104,56	104,35	104,25	104,30	104,41	104,35
odległość	0	0	0	2,47	2,81	4,00	4,83



P=0,37m<sup>2</sup>  
P=0,41m<sup>2</sup>

km 1+440,0

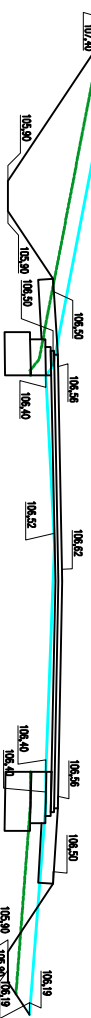
rzędne projektowane	104,51	104,56	104,53	104,47	104,41	104,38	104,80
rzędne istniejące	104,51	104,56	104,35	104,25	104,30	104,41	104,35
odległość	0	0	0	2,47	2,81	4,00	4,83



P=0,68m<sup>2</sup>  
P=0,27m<sup>2</sup>

km 1+473,3

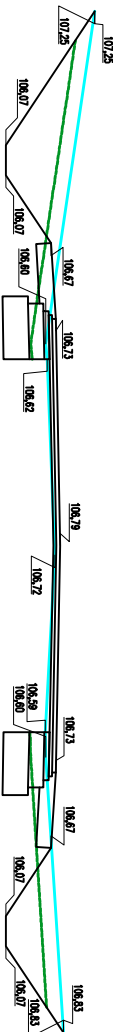
rzędne projektowane	105,55	105,59	105,65	105,29	105,5	105,47	105,38	105,80
rzędne istniejące	105,55	105,59	105,35	105,25	105,3	105,27	105,3	105,3
odległość	0	0	0	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32



P=1,54m<sup>2</sup>  
P=0,26m<sup>2</sup>

km 1+508,9

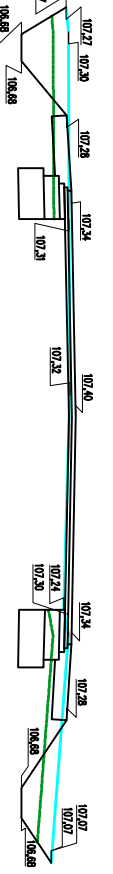
rzędne projektowane	107,49	107,53	107,59	107,23	107,49	107,41	107,35	107,84
rzędne istniejące	107,49	107,53	107,35	107,23	107,3	107,27	107,3	107,3
odległość	0	0	0	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32



P=0,0m<sup>2</sup>  
P=0,0m<sup>2</sup>

km 1+519,6

rzędne projektowane	107,25	107,29	107,35	107,09	107,25	107,17	107,11	107,08	107,60
rzędne istniejące	107,25	107,29	107,09	106,99	106,99	106,99	106,99	106,99	106,99
odległość	0	0	0	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32



P=0,59m<sup>2</sup>  
P=0,24m<sup>2</sup>

km 1+600,7

rzędne projektowane	107,27	107,31	107,37	107,11	107,27	107,19	107,13	107,10	107,62
rzędne istniejące	107,27	107,31	107,11	107,01	107,01	107,01	107,01	107,01	107,01
odległość	0	0	0	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32

Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak			
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Załącznik			
Powiat Włocławski			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C			
Izdbca Kujawska - Boniewo - Borzymie - odcinek Boniewo - Lubomina			
Projekt wykonawczy			
Przekroje normalne			
Stanowisko		Podpis	
mgr inż. Siergiej Makowski		SKALA	
KUP/0134/PWOD/12		1:100	
Sprawdzający		Data	
inż. Mariusz Jabłoński		23.04.2019 r.	
UA-V-7342-SZ22/98 WK		NR R/S.	
		6	