

**Protokół nr 5/19
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 10 września 2019 roku**

1) Otwarcie obrad Komisji.

Pan Bogdan Domżański - Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju w dniu 10 września 2019 roku o godzinie 13⁰⁵ otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz Panią Jolantę Sakowską – Skarbnika Powiatu, Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach, Panią Krystynę Ewę Sikorską – Naczelnika Wydziału Komunikacji. Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

2) Stwierdzenie quorum.

Przewodniczący Komisji na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 5 radnych, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 5 osób stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne. Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

3) Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji poinformował radnych, iż wraz z zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 4/19 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 czerwca 2019 r.
- 5) Rozpatrzenie informacji Zarządu Powiatu dotyczącej realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.
- 6) Rozpatrzenie informacji Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonywania prac związanych z remontami dróg prowadzonymi przez powiat w 2019 r. (stan na dzień 14.08.2019 r.).
- 7) Sprawy różne.
- 8) Zamknięcie obrad Komisji.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do porządku obrad? Radni nie wnieśli uwag.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania **Przewodniczący Komisji** stwierdził, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

4) Przyjęcie protokołu nr 4/19 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 czerwca 2019 r.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż z posiedzenia komisji został sporządzony protokół. Protokół był do wglądu w Biurze Rady i Ochrony Informacji. Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do protokołu? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem protokołu nr 4/19 z posiedzenia komisji z dnia 3 czerwca 2019 r. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła protokół nr 4/19 z dnia 3 czerwca 2019 r.

5) Rozpatrzenie informacji Zarządu Powiatu dotyczącej realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

Przewodniczący Komisji poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie informacji.

Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformowała, iż Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego został uchwalony w dniu 29 września 2015 r. (uchwała nr IX/93/15). Plan nie ujmował w swoim zakresie linii komunikacyjnych Chodecz- Pikutkowo oraz Izbica Kuj. – Pikutkowo. Powstanie strefy gospodarczej uruchomiło nowe miejsca pracy, dlatego aby zapewnić lokalne potrzeby przewozowe, zasadnym stało się uruchomienie nowych linii. Linie funkcjonowały od 1.07.2018 r. do 31.01.2019 r. i zapewniały dojazd do miejsc pracy w strefie brzeskiej. Były uruchomione dwie linie, tj.: z Izbicy Kuj. i z Chodcza. Powiat dopłacał do tych linii. Małe było zainteresowanie, jeździły tylko 4 osoby. Od miesiąca lutego 2019 r. powiat zrezygnował z tych linii komunikacyjnych. Zadanie własne powiatu związane z transportem zbiorowym było realizowane na podstawie wydanych zezwoleń na regularny przewóz osób. Powiat z nikim nie podpisał umowy, zatem odbywa się to na zasadzie wolnego rynku. Przedsiębiorca świadczy usługi w postaci przewozu osób. Na terenie powiatu funkcjonują 43 linie komunikacyjne o łącznej liczbie 270170,60 km rocznego przebiegu. Najwięcej połączeń realizuje KPTS. Naczelnik poinformowała, iż powstał kolejny, jedenasty projekt nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Główną zmianą w porównaniu z poprzednimi projektami, jest konieczność podpisywania umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie zbiorowym osobno na każdą linię autobusową. W szczególności planowane jest ograniczenie liczby organizatorów zobowiązanych do przyjęcia planów transportowych, a zasadnicze kompetencje planistyczne (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) mają przypaść województwu. Pozostali organizatorzy mają zgłaszać potrzeby przewozowe – uwzględniane w planie transportowym i jednocześnie zobowiązywać się do kontraktowania przewozów w zakresie wynikającym z tych zgłoszeń. Jeżeli chodzi o dopłaty i fundusz autobusowy, to w informacji jest pokazany wykaz linii, które zostały wygaszone. Zostały one wygaszane z powodu ich nierentowności. Linie powiatowe to te, które łączą dwie gminy. Inaczej jest w przypadku linii, które dojeżdżają do miasta Włocławka. Są to linie wojewódzkie. Dotyczą one połączenia dwóch powiatów, ziemskiego i grodzkiego z poszczególnymi gminami. Zezwolenia są wydawane przez Prezydenta Miasta Włocławka. Łącznie linie wygaszone (łączna liczba kilometrów rocznie) wynoszą 131836. Dopłata od wojewody do dnia 12.2021 (do 1 zł za 1 wozokilometr)–

131.836 zł, koszty dla starostwa przy cenie wozokilometra 3,79 zł – 367.822 zł. Dopłata wojewody po dniu 01.2022 (do 0,80 zł za 1 wozokilometr) – 105.468,80 zł. Koszty dla starostwa przy cenie wozokilometra 3,79 zł – 394.189,64 zł. Kwota 3,79 zł / wozokilometr została przyjęta w oparciu o średnią cenę wozokilometra na linii Izbica Kuj. – Pikutkowo. W województwie mazowieckim wozokilometr wynosi ok. 6 zł. Na naszym terenie pojawiła się też kwota 4 zł – 4,5 zł za wozokilometr. W przypadku uruchomienia linii funduszowych dopłaty od wojewody po dniu 1 stycznia 2022 r. wynosiłyby tylko 0,80 zł za wozokilometr, do końca roku 2019 – 1 zł. W informacji podane są kwoty, jakie powiat musiałby dopłacać do wygaszonych linii na obszarze Powiatu Włocławskiego. Z artykułów prasowych, z portalu samorządowego wynika, że mała liczba samorządów wystąpiła o środki finansowe z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Z kwoty 300 mln zł, jakie rząd przeznaczył na ten cel, to zdecydowana większość pozostanie niewykorzystana.

Radny Wojciech Zawidzki stwierdził, że ok. 20 lat z miejscowości Guźlin do Włocławka było ok. 10 kursów, a obecnie nie ma żadnego. Dwa lata temu najbardziej była poruszana kwestia uruchomienia transportu wojewódzkiego. Należy uruchamiać transport w ramach transportu wojewódzkiego, które dochodzą z powiatu do Włocławka a jedynie korygować trasę i godziny. Wspomogłoby to nieekonomiczne trasy. W przeciągu 2 lat w strefie ekonomicznej w Pikutkowie powstaną kolejne zakłady, gdzie pracować będzie ok. 4 tys. osób. Jeżeli tylko 10% osób będzie potrzebowało dowozu, to jest to ok. 200 osób (na jedną zmianę pracuje ok. 200 osób). Rozwiązań należy szukać w województwie. Pikutkowo leży na pograniczu 3 powiatów: Włocławski, Radziejowski, Miasto Włocławek. Brześć Kuj. stworzył przestanki autobusowe a MPK zorganizował przewozy. Transport wojewódzki nie łączy linii mniej ekonomicznych np.: Przedecz, Radziejów, Izbica Kuj. Radny stwierdził, że poszczególne gminy, które są zainteresowane zatrudnieniem mieszkańców w zakładach w strefie, powinny zrobić wykaz skąd dane osoby, w poszczególnych zakładach, które powstaną, pochodzą. Obecnie jedynie MPK Włocławek dowozi ludzi do pracy w Pikutkowie i nie słychać, aby coś złego działo się z dowozem ludzi.

Radna Anna Kozłowska stwierdziła, że radny Zawidzki powiedział w swojej wypowiedzi, że kursy zostały wygaszone i nikt się o to nie pyta. Radna poinformowała, iż rodzice, mieszkańcy gminy Boniewo złożyli wniosek do Gminy Boniewo i Gminy Lubraniec, dotyczący przywrócenia kursu z godziny 14:00 (Lubraniec – Boniewo). Młodzież po zajęciach szkolnych nie ma czym wrócić do domu. Mieszkańcy są niezadowoleni, tym bardziej, że namawiało się młodzież do tego, aby uczęszczała do szkół powiatowych, a nie mają czym wrócić do domu.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że radny Zawidzki poruszał w swojej wypowiedzi kwestię transportu do zakładów pracy. Zakłady pracy same organizują też transport pracowników. Dopóki pracownicy będą potrzebni, to transport będzie się rozwijał. Przewodniczący stwierdził, że PKS jest firmą elastyczną, dostosowującą się do potrzeb mieszkańców. Należy zatem jak najszybciej wystąpić o wznowienie kursu.

W związku z brakiem dalszych uwag, pytań, Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła informację Zarządu Powiatu dotyczącą realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

Informacja Zarządu Powiatu dotyczącej realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

6) Rozpatrzenie informacji Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonywania prac związanych z remontami dróg prowadzonymi przez powiat w 2019 r. (stan na dzień 14.08.2019 r.).

Przewodniczący Komisji poinformował, iż komisja otrzymała informację z wykonania zadań inwestycyjnych i remontowych dróg powiatowych. Według stanu na dzień 14 sierpnia br. powiat zrealizował 7 inwestycji oraz 3 remonty. Przewodniczący zapytał radnych czy mają uwagi, pytania do przedłożonej informacji?

Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący zapytał, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła informację Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonywania prac związanych z remontami dróg prowadzonymi przez powiat w 2019 r. (stan na dzień 14.08.2019 r.).

Informacja Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonywania prac związanych z remontami dróg prowadzonymi przez powiat w 2019 r. (stan na dzień 14.08.2019 r.) stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

7) Sprawy różne

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy w tym punkcie porządku obrad radni chcieliby zabrać głos, ;przedstawić wnioski?

Radni nie przedstawili wniosków.

8) Zakończenie obrad Komisji

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad w dniu 10 września 2019 r. o godzinie 13³⁰ zamknął posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Bogdan Domżański

*Sekretarz Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Anna Kozłowska

*Ze Starostwa Powiatowego protokolowała:
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska*