

**Protokół nr 9/20
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 24 stycznia 2020 roku**

1) Otwarcie obrad Komisji.

Pan Bogdan Domżański - Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju w dniu 24 stycznia 2020 roku o godzinie 13⁰⁰ otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz Panią Jolantę Sakowską – Skarbnika Powiatu, Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach, Panią Krystynę Ewę Sikorską – Naczelnika Wydziału Komunikacji. Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

2) Stwierdzenie quorum.

Przewodniczący Komisji na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 4 radnych, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 5 osób stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne. Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

3) Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji poinformował radnych, iż wraz z zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 8/19 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2019 r.
- 5) Wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Włocławski oraz w sprawie ustalenia Regulaminu przewozów w tym transporcie.
- 6) Wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie powiatu włocławskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.
- 7) Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2019 r.
- 8) Sprawy różne.
- 9) Zamknięcie obrad Komisji.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

4) Przyjęcie protokołu nr 8/19 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2019 r.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż z posiedzenia komisji został sporządzony protokół. Protokół był do wglądu w Biurze Rady i Ochrony Informacji. Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do protokołu? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła protokół nr 8/19 z dnia 31 grudnia 2019 r.

5) Wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Włocławski oraz w sprawie ustalenia Regulaminu przewozów w tym transporcie.

Przewodniczący Komisji poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie projektu uchwały.

Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformowała, iż została podpisana umowa z Wojewodą Kujawsko – Pomorskim w sprawie uruchomienia trzech linii komunikacyjnych na obszarze Powiatu Włocławskiego, na obszarze którym powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Należy teraz podjąć działania w zakresie uregulowania pozostałych spraw, tj. regulaminu przewozu w publicznym transporcie zbiorowym. Projekt uchwały zawiera ceny biletów oraz prawo do bezpłatnych przejazdów, które będą przysługiwały osobom, które ukończyły 65 rok życia i uczniom uczęszczającym do szkół ponadpodstawowych z terenu powiatu włocławskiego. Pozostałe odpłatności kształtują się w następujący sposób:

- Cena biletu jednorazowego wynosi - 4 zł
- Cena biletu jednorazowego za przewóz bagażu lub zwierząt wynosi - 3 zł
- Cena biletu miesięcznego obowiązującego na wszystkich liniach wynosi - 120 zł

Naczelnik poinformowała, że cennik na terenie powiatu był podzielony na strefy, tj.: jeżeli odległość wynosiła 5 km to cena biletu wynosiła 4 zł, jeżeli 70 km to cena biletu – 17 zł. W przewozach autobusowych na terenie powiatu, jeżeli chodzi o przewozy na 3 liniach, to cena biletu będzie wynosiła 4 zł. Będzie to konkurencyjna cena dla mieszkańców.

Ustala się opłaty dodatkowe :

- 1) za przejazd bez ważnego biletu - 50 zł ;
- 2) za przejazd bez dokumentu uprawniającego do biletu ulgowego - 100 zł ;
- 3) za nieuzasadnione spowodowanie zmiany trasy środka transportu - 200 zł;
- 4) manipulacyjną, uwzględniającą poniesione koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej w wysokości 10% opłat, o których mowa w pkt 1-3.

Ceny mają zachęcić do korzystania z komunikacji autobusowej.

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał, kto będzie wykonywał usługę komunikacyjną?

Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformowała, iż na razie jest podpisana umowa z Wojewodą Kujawsko – Pomorskim w zakresie funduszu autobusowego (od 1 marca 2020 r. do 31 grudnia 2020 r.). Nie ma jeszcze podpisanej umowy z przewoźnikiem. Ceny biletów przewoźnika KTPS są znacznie wyższe niż proponuje się w uchwale. Konkurencyjne ceny mają na celu pozyskanie klientów.

Radny Kazimierz Kaca zapytał czy do szkół powiatowych będą dojeżdżały autobusy i na jakich liniach komunikacyjnych ?

Naczelnik Wydziału Komunikacji powiedziała, że na liniach komunikacyjnych: Chodecz – Lubień Kuj.- Baruchowo – Kowal oraz Baruchowo – Kowal – Lubień Kuj. – Chodecz i Chodecz – Boniewo – Lubraniec – Izbica Kuj.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał czy z darmowych przejazdów autobusem będą też mogli korzystać uczniowie szkół podstawowych?

Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformowała, iż darmowe przejazdy są dla uczniów uczęszczających do szkół ponadpodstawowych, bo to jest zadanie własne powiatu. Jeżeli chodzi o szkoły podstawowe, to jest to zadanie własne gmin. Uczeń szkoły podstawowej zapłaci za przejazd 4 zł za bilet. Jest to cena bardzo konkurencyjna i dobra.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Włocławski oraz w sprawie ustalenia Regulaminu przewozów w tym transporcie.

Projekt uchwały w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Włocławski oraz w sprawie ustalenia Regulaminu przewozów w tym transporcie stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

5) Wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie powiatu włocławskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Przewodniczący Komisji poprosił Dyrektora PZD o przedstawienie projektu uchwały.

Pan Tadeusz Wiśniewski – Dyrektor PZD poinformował, iż ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw skutkuje wejściem w życie z dniem 25 października 2019 r. zmian niektórych postanowień ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcia pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. W związku z powyższym zachodzi konieczność dostosowania uchwały Rady Powiatu we Włocławku nr XVII/185/12 z dnia 9 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie powiatu włocławskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg zmienionej uchwałą Nr XXII/239/17 Rady Powiatu we Włocławku dnia 28 lutego 2017 r. do zapisów ustawy o drogach publicznych. Pod koniec 2019 r. Minister Cyfryzacji wystąpił o obniżenie stawek na urządzenia telekomunikacyjne w ten sposób, że została zmieniona ustawa o drogach publicznych. Ma nastąpić obniżenie uznaniowo według poszczególnych jednostek samorządu, tylko z mocy ustawy. Określono termin – 25 stycznia 2020 r. , aby obniżyć stawki na urządzenia telekomunikacyjne. Sesja jest 31 stycznia 2020 r. Do tej pory za takie urządzenia w zależności, w którym miejscu były montowane, jezdnia, pobocze i pozostały pas drogowy od 10 zł do 4 zł. Ustawa zmieniona proponuje 20 gr. dziennie za 1 m² zajęcia pasa drogowego. Nie można nic zmienić, bo to

reguluje ustawa. Drugą opłatą, która się zmienia – samo urządzenie. Jeżeli wmontuje się urządzenie w pas drogowy, to patrząc na rzut pionowy jest pewna powierzchnia. Mówi się o 1 m² urządzenia. Uchwała z 2017 r. z 200 zł obniżyła do 5 zł. Ponieważ bardzo mocno została obniżona opłata za prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego podczas umieszczania urządzeń do 20 gr., proponuje się zatem zrekompensować stawkę z 5 zł do 19 zł. PZD wydaje decyzje administracyjne i jest to opłata roczna uiszczana do 15 stycznia. Z tego tytułu PZD ma dochód w wysokości ok. 500 tys. zł. W tym roku środki już wpłynęły. Jeżeli dane urządzenie będzie już w pasie drogowym, to będzie na podstawie decyzji wieloletniej i będzie przynosić dochód. Będzie naliczona opłata roczna dopóki będzie dane urządzenie w pasie.

Przewodniczący Komisji powiedział, że wszystkie samorządy muszą podjąć stosowne uchwały. Niektóre gminy już je podjęły.

Radny Wojciech Zawidzki powiedział, że 3 lata temu firma miała zainwestować w powiat ok. 50 mln zł i wtedy gmina Brześć Kuj. obniżyła stawkę. Radny zapytał czy jest coś wiadome jakie są losy firmy?

Dyrektor PZD powiedział, że nic nie wie na temat firmy.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał, czy gdyby firma chciała wykonać inwestycje światłowodowe, to powiat mógłby zmienić uchwałę i zmniejszyć stawki?

Dyrektor PZD powiedział, że w roku 2017 obniżyło się stawki i nic się w temacie światłowodu nie działo. Obniżenie stawek skutkuje tym, że następuje obniżenie dochodów. Ministerstwo Cyfryzacji prowadzi stosowną politykę i określa górne granice stawek. Nie można mówić o kolejnym obniżaniu.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały i przeprowadził procedurę głosowania.

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie powiatu włocławskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie powiatu włocławskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

5) Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2019 r.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do przedłożonego sprawozdania. Radni nie wnieśli uwag.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest przyjęciem sprawozdania z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2019 r. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2019 r.

Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2019 r. stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

5) Sprawy różne

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy w tym punkcie porządku obrad radni chcieliby zabrać głos, przedstawić wnioski?

Dyrektor PZD powiedział, że należy dbać o dochody powiatu. W zmienionej ustawie o telekomunikacji, w branży telekomunikacyjnej jest napisane, że jeżeli w ciągu 4 lat od zamontowania urządzenia, jednostka samorządu terytorialnego będzie chciała prowadzić roboty, to będzie musiała w ciągu pierwszych 4 lat na swój koszt przełożyć tę sieć.

Radny Wojciech Zawidzki stwierdził, że właściciel stał się niewolnikiem terenu.

Przewodniczący Komisji powiedział, że wiele samorządów podchodzi do tematu w ten sposób, że jeżeli w pasie drogowym firmy wykonują prace, gdzie jest asfalt, to robią to przyciskami, w osłonach, żeby tego nie niszczyć przy przebudowie. Projektanci najczęściej projektują urządzenia drogą.

6) Zakończenie obrad Komisji

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad w dniu 24 stycznia 2020 r. o godzinie 13³⁰ zamknął posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Bogdan Domżański

*Sekretarz Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Anna Kozłowska

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska*