

ZAB.0025.108.2020

**Uchwała Nr 308/20
Zarządu Powiatu we Włocławku
z dnia 15 września 2020 r.**

w sprawie wyrażenia opinii dla inwestycji „Przebudowa i rozbudowa ulicy Szkolnej w Kowalu”.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), uchwała się, co następuje:

- § 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie inwestycyjne pn. „Przebudowa i rozbudowa ulicy Szkolnej w Kowalu”.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Włocławskiemu.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Zarząd Powiatu w składzie:

- 1. Roman Gołębiowski.....
- 2. Jan Ambrożewicz
- 3. Agata Wojtkowska.....
- 4. Jacek Jabłoński.....
- 5. Grzegorz Śledziński.....

UZASADNIENIE

W dniu 08 września 2020 r. wpłynęło pismo Pana Tomasza Smolińskiego- właściciela Biura Inżynierskiego „TeeS” ul. Okrzei 54/52, 87-800 pełnomocnika Burmistrza Miasta Kowal z dnia 08 września 2020 r. do Zarządu Powiatu we Włocławku o wydanie opinii, wymaganej art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), w odniesieniu do inwestycji „Przebudowa i rozbudowa ulicy Szkolnej w Kowalu”. W dniu 15 września 2020 r. oraz 16 września 2020 r. pełnomocnik Pan Tomasz Smoliński złożył korekty do pisma dot. określenia zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Projektowana ulica Szkolna, działka o nr ewid. nr 1199 (droga gminna nr 191842C) o długości 292 mb rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Kołłątaja, działka o nr ewid. 979 (droga powiatowa nr 2943C) a kończy się skrzyżowaniem z ulicą Piwną, działka o nr ewid. 1005 (droga gminna nr 191809C). Inwestycja polegać będzie na wymianie nawierzchni ulicy, chodników i zjazdów, wymianie krawężników, regulacji wysokości istniejących chodników i zjazdów oraz budowie wyniesionego skrzyżowania z ulicą Sadową działka o nr ewid. 1198 zjazdów. Inwestycja realizowana będzie z wykorzystaniem istniejącej podbudowy, wymieniona zostanie warstwa ścieralna nawierzchni. Szerokość ulicy stała równa 6,20 m, obustronny chodnik o szerokości zmiennej 1,60 m. – 2,50 m. Geometria ulicy, chodników i zjazdów pozostaje bez zmian. Woda deszczowa zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej tak jak do tej pory. Pochylnie poprzeczne obustronne daszkowe równe 2,00% skierowane do zewnątrz.

Zakres opracowania obejmuje:

- nawierzchnia drogi gminnej, warstwa ścieralna z kostki brukowej/ kostki klinkierowej – 1740 m²,
- istniejące zjazdy z kostki brukowej do przełożenia (regulacja wysokości) – 430m²
- projektowane zjazdy z kostki brukowej – 45 m²,
- istniejący chodnik z kostki brukowej do przełożenia (regulacja wysokości) – 470 m²,
- wyniesione skrzyżowanie z kostki brukowej – 150 m²,
- ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 620 mb,
- ułożenie krawężnika betonowego prostego 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 –50 mb.

Pozostałe parametry drogi gminnej:

- klasa techniczna- D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h,
- kategoria ruchu- KR1.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), Zarząd Powiatu opiniuje pozytywnie realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.