

**Protokół nr 12/20  
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia 8 października 2020 roku**

**1) Otwarcie obrad Komisji.**

**Pan Bogdan Domżański - Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju** w dniu 8 października 2020 roku o godzinie 13<sup>05</sup> otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz zaproszone osoby: panią Jolantę Sakowską – Skarbnika Powiatu, panią Krystynę Ewę Sokorską - Naczelnika Wydziału Komunikacji, Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**2) Stwierdzenie quorum.**

**Przewodniczący Komisji** na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 4 radnych, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 5 osób stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**3) Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował radnych, iż wraz z zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 11/20 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 czerwca 2020 r.
- 5) Informacja Zarządu Powiatu dotycząca realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.
- 6) Sugestie, wnioski komisji do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2021 rok z uwzględnieniem założeń do projektu budżetu Powiatu na 2021 r. wynikających z uchwały nr 309/20 Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 21 września 2020 r. w sprawie określenia założeń do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2021 r., przyjęcia wzorów formularzy do opracowania budżetu oraz do projektu wieloletniej prognozy finansowej na rok 2021 i lata następne.
- 7) Sprawy różne.
- 8) Zamknięcie obrad Komisji.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

#### **4) Przyjęcie protokołu nr 11/20 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 czerwca 2020 r.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, iż z posiedzenia komisji został sporządzony protokół. Protokół był do wglądu w Kancelarii Przewodniczącego Rady. Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do protokołu? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła protokół nr 11/20 z dnia 30 czerwca 2020 r.

#### **5) Informacja Zarządu Powiatu dotycząca realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie informacji.

O godzinie 13<sup>10</sup> na obrady przybył radny pan Jan Ambrożewicz. Na sali obrad było 5 radnych.

**Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że organizację rynku transportu publicznego reguluje ustawa z 2010 roku. W roku 2015 został stworzony plan transportowy. Obecnie należy go aktualizować albo też zmienić. Na chwilę obecną zostały uruchomione 3 linie komunikacyjne, które funkcjonują, jeżeli chodzi o powiat włocławski. Już miesiąc wrzesień był takim miesiącem, gdzie cały miesiąc trzy linie funkcjonowały, czyli odbywały się przejazdy na tych kursach. Były to następujące linie: Chodecz – Lubień Kuj. - Baruchowo – Kowal; Baruchowo - Kowal - Lubień Kujawski - Chodecz oraz Chodecz - Boniewo – Lubraniec - Izbica Kujawska. Na tych trzech liniach średnio przejeżdżało ok. 4 osób. Taka informacja pochodzi z KPTS. W sumie wszystkie trzy linie są bardzo długimi liniami, blisko 18000 kilometrów. Nic nie stoi na przeszkodzie, aby w przyszłym roku takie linie uruchomić.

**Przewodniczący Komisji** otworzył dyskusję.

**Radny Wojciech Zawidzki** stwierdził, że z cyfr trudno wyciągnąć pełną kalkulację. Naczelnik powiedziała, że wszystkie linie to 18 000 km przejazdu. Wynika z tego, że 2500 kursów w ciągu 10 miesięcy, 10 miesięcy to jest 250 w zaokrągleniu kursów, czyli 10 dziennie, średnio na 2 liniach, czyli średnio 5 dni dziennie. Średnio 4 osoby są na jeden kurs. Jaka jest finansowa kalkulacja tych 18 000 km, jakie są wpływy? Radny podkreślił, że uczniowie mają przejazdy za darmo a tylko pojedyncze osoby muszą zakupić bilet. Oznacza to to, że wpływów z biletów nie ma. Czy są jakieś zewnętrzne wpływy finansowania tego transportu, a jeżeli są to jaka to jest suma?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że wojewoda przekazuje 3 zł do wozokilometra.

**Radny Wojciech Zawidzki** zapytał, ile środków jest z budżetu powiatu?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że to jest faktyczny przewóz, ilość kursów i ilość kilometrów na tych kursach w rozliczeniu miesięcznym. W miesiącu marcu tylko 10 dni kursowały pojazdy na tych liniach, natomiast na tych trzech liniach w miesiącu wrześniu był cały miesiąc i dlatego jest rozliczenie. Można to sprawdzić. W poprzednich miesiącach te linie były zawieszane, nie kursowały.

**Radny Wojciech Zawidzki** zapytał czy propozycja jest taka, żeby dalej w roku 2021 te linie kursowały?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** odpowiedziała, że tak.

**Radny Wojciech Zawidzki** stwierdził, że gdzieś ok. półtora mln zł należy w ciągu roku wydatkować z budżetu powiatu na utrzymanie linii komunikacyjnych.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że należy odliczyć okres wakacji, ferii.

**Radny Wojciech Zawidzki** stwierdził, że należy przyjąć 9 miesięcy, co oznacza wydatkowanie środków ok. 1 mln zł. Radny powiedział, że nie jest przeciwny takim próbom sprawdzenia korzystania z linii komunikacyjnych. Musi się wyjaśnić czy uczniowie będą zainteresowani korzystaniem z transportu publicznego. Jeżeli będzie takie zainteresowanie, jakie jest obecnie, to podobnie było w Brześciu Kuj., gdzie wyliczono, że taniej byłoby, aby wynająć taryfę dla tych osób. Takie były kalkulacje. Należałoby się zastanowić, radny nie chce się wypowiadać co będzie w przyszłości. Być może trzeba spróbować. Radny wątpi, że młodzież będzie korzystać z transportu.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że to jest taka propozycja, która ma na celu zwiększenie liczby uczniów w szkołach powiatowych. Czas pokaże co będzie. To jest dopiero miesiąc, kiedy zostały uruchomione linie komunikacyjne. Szerszy obraz tego przedsięwzięcia będzie później. Na pewno jakieś decyzje zapadną, bo tak jak radny wspomniał, przy takiej ilości uczniów łatwiej by było wynająć jakiś samochód prywatny, który by woził codziennie uczniów, niż autobus. Być może sytuacja się poprawi. Specyficzna sytuacja - koronawirus może mieć wpływ na transport publiczny.

**Radny Wojciech Zawidzki** stwierdził, że wszystko powinno się wyjaśnić do końca roku. Dzisiaj radny będzie głosował „za”.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych czy mają jeszcze pytania, uwagi do przedstawionego materiału? Uwag nie było. Przewodniczący zapytał radnych, kto jest za przyjęciem informacji zarządu powiatu dotyczącej realizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu włocławskiego i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Informację Zarządu Powiatu dotycząca realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

Informacja Zarządu Powiatu dotycząca realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**6) Sugestie, wnioski komisji do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2021 rok z uwzględnieniem założeń do projektu budżetu Powiatu na 2021 r. wynikających z uchwały nr 309/20 Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 21 września 2020 r. w sprawie określenia założeń do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2021 r., przyjęcia wzorów formularzy do opracowania budżetu oraz do projektu wieloletniej prognozy finansowej na rok 2021 i lata następne.**

**Przewodniczący Komisji** otworzył dyskusję.

**Radny Wojciech Zawidzki** zgłosił do realizacji drogę w gminie Brześć Kujawski, tj. Brześć Kuj. - Wolica przez Nowy Młyn, Stary Brześć - Polówka.

**Radna Anna Kozłowska** podkreśliła, że złożyła wcześniej pismo do zarządu powiatu odnośnie budowy chodnika w centrum Boniewa. Pobudowanie tego chodnika jest niezbędne ze względu na zachowanie bezpieczeństwa, w ogóle udrożnienie ruchu, ponieważ po jednej

stronie drogi, po jednej stronie ronda w ogóle nie ma przejścia. To jest taki ważny szlak komunikacyjny, bowiem to jest chodnik, który prowadzi od szkoły, od ośrodka zdrowia, od banku w kierunku przystanku, w kierunku sklepów, w kierunku nowopowstającego osiedla, nowopowstającego sklepu a jego tam w ogóle nie ma, nie ma przejścia przy rondzie, trzeba obchodzić. Radna poprosiła, aby wniosek znalazł odzwierciedlenie w pracach nad przyszłymi planami i projektowymi, i budżetowymi powiatu włocławskiego. Radna stwierdziła, że będzie ponawiać niejednokrotnie tę prośbę. Jeżeli chodzi o plany na przyszły rok, to już o tym trzeba mówić. Jest miesiąc październik, żeby później nie okazało się, że za późno został wniosek zgłoszony. Radna złożyła wniosek ok. miesiąc temu. W tej chwili przystępuje się do projektu budżetu, dlatego radna wniosła o uwzględnienie w planach na przyszły rok wniosku dotyczącego budowy chodnika.

**Kazimierz Kaca** zgłosił wniosek na remont, przebudowę odcinka drogi powiatowej Szatki - Kowal w miejscowości Kuźnice. Tam jest chyba ok. półtora kilometra do wykonania. Droga powinna zostać przebudowana, ta droga nie była remontowana gdzieś ze 30 lat, na tym odcinku. Pozostały był wykonany. Radny poprosił, żeby ten wniosek został uwzględniony. Jest to ciąg drogi około 9 km czy 12 km. Druga sprawa, to kwestia mostów. W tym roku nie zostało to zrealizowane. Radni otrzymali informację, że będą środki finansowe na opracowanie dokumentacji. Jak będą na dokumentację a nie będzie ujętych środków na przebudowę czy remont, to faktycznie będzie kolejny 2021 rok i czas stracony. Radny powiedział, że raport NIK- u, w którym było wskazane, że te mosty muszą być remontowane. Byłoby dobrze, aby most w Borzymowicach i Lubrańcu Parcele zostały ujęte w przyszłorocznym budżecie. Przez okres 2 lat żaden most nie został wyremontowany. Te dwa mosty nie są w dobrym stanie. Radny zgłosił kolejny wniosek, to sprawa związana ze zwiększeniem środków na remont dróg, oprócz bieżących remontów (kładzenie masy). Należałoby zabezpieczyć środki w wysokości 3-4 mln zł ze środków własnych. Radny sugerował rok temu, aby zwiększyć środki finansowe na remont zabytków. Radny zaproponował, aby zwiększyć środki do kwoty 400 tys. zł.

**Radny Wojciech Zawidzki** zapytał, jak przedstawiają się potrzeby PZD w zakresie dróg powiatowych. Jakie są zamiary przyszłoroczne w zakresie inwestycji i remontów?

**Pan Tadeusz Wiśniewski – Dyrektor PZD** poinformował, że w zakresie inwestycji przyszłorocznych planuje się zadania w zakresie wykonanych dokumentacji w roku 2020. Zostały złożone wnioski do Urzędu Wojewódzkiego o dofinansowanie. Jeżeli będzie dofinansowanie, to będą realizowane inwestycje. Są to przebudowy: Topólka – Lubraniec – 6,2 km; Cyprianka – Wielgie – 2,5 km; Izbica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna – w miejscowości Józefowo -1,5 km; oraz remont 2 mln zł i dotyczy 3 odcinków: Rzeżewo – Morzyce; Kłobia – Szczytno; Zgłowiączka – Smogorzewo. Wniosek remontowy dotyczy 5 km dróg. Jeżeli chodzi o inne zadania to dwa mosty, które były wpisane w budżet roku 2020 i zostały przesunięte na rok 2021, a więc Lubraniec Parcele i Szczytno (opracowanie dokumentacji). Trudno zaprojektować realizację mostu, jak nie ma dokumentacji. Pozwolenia wodno – prawne mogą trwać ok. pół roku. Nikt w okresie zimy nie robi dokumentacji na most. O realizacji mostów trudno rozmawiać w roku 2021. W bieżącym roku ogłoszony jest już przetarg na kolejne 3 dokumentacje, dokończenie drogi w Izbicy Kuj. do połączenia Boniewa z Izbicą Kuj. (4 odcinek – 6 km), dojazd do terenów inwestycyjnych w gminie Kowal, tj. od drogi nr 91 do terenów inwestycyjnych wskazanych przez gminę Kowal – 2,2 km (trzeba będzie poprawić parametry drogi oraz nośność); Modlibórz – Kłóbka – Chodecz na odcinku od drogi nr 91 do miejscowości Chodecz. Była już wykonana ul. Leśna w Chodczu i ta przebudowa ma być połączona z drogą nr 1 w szczególności uwzględniając miejscowość Kłóbka (skansen). Ma być zrobiony od drogi nr 1 ciąg pieszo – rowerowy i od Chodcza z ciągiem rowerowo – pieszym oraz przebudową drogi do parametrów 5,5 m na całej długości. Wnioskowane było dokończenie chodnika w Telążnej Leśnej. Są to wnioski i zarząd

będzie się zastanawiał, które wybierze do realizacji. Są jeszcze zapisane remont odwodnienia, usuwanie nieprzewidzianych awarii, kolizji.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że budżet ma ograniczone środki finansowe, nie należy zapominać o inwestycji – budowa Powiatowego Centrum Zdrowia. Przewodniczący Komisji przystąpił do przegłosowania wniosków. Przewodniczący zapytał radnych, kto jest za podjęciem wniosków w brzmieniu:

- 1) Zabezpieczyć środki finansowe na przebudowę drogi powiatowej Polówka – Stary Brześć;
- 2) Zabezpieczyć środki finansowe na budowę chodnika w centrum Boniewa przy drodze powiatowej Lubraniec – Boniewo – Cetty w miejscowości Boniewo;
- 3) Zabezpieczyć środki finansowe na remont odcinka drogi powiatowej Szatki – Kowal w miejscowości Kuźnice;
- 4) Zabezpieczyć środki finansowe na remont mostów w miejscowości Borzymowice oraz Lubraniec Parcele;
- 5) Zwiększyć środki finansowe na remonty dróg powiatowych;
- 6) Zwiększyć środki finansowe na remonty zabytków do kwoty 400 tys. zł.

i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła wnioski, które zostaną przekazane do Zarządu Powiatu we Włocławku.

## **7) Sprawy różne**

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych czy w tym punkcie porządku obrad radni chcieliby zabrać głos, przedstawić wnioski? Radni nie zabrali głosu.

## **8) Zakończenie obrad Komisji**

**Przewodniczący Komisji** w związku ze zrealizowaniem porządku obrad w dniu 8 października 2020 r. o godzinie 13<sup>45</sup> zamknął posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury i Rozwoju*

*Bogdan Domżański*

*Sekretarz Komisji  
Infrastruktury i Rozwoju*

*Anna Kozłowska*

*Ze Starostwa Powiatowego protokolowała:  
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska .....*