

**STANOWISKO
RADY POWIATU WE WŁOCŁAWKU**

z dnia 22 stycznia 2021 roku

**w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych oraz wznowienia ruchu pasażerskiego
na linii kolejowej nr 18 na odcinku Włocławek-Kutno-Włocławek**

Na podstawie § 10 ust. 2 Statutu Powiatu Włocławskiego stanowiącego załącznik do Uchwały nr XX/199/16 Rady Powiatu we Włocławku z dnia 15 listopada 2016 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Włocławskiego (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2016 r., poz. 4102 z późn. zm.) Rada Powiatu we Włocławku postanowiła:

§1. Przedstawić w formie oficjalnego stanowiska Rady Powiatu we Włocławku Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego opinię Mieszkańców Powiatu Włocławskiego na temat niezbędnej potrzeby przywrócenia połączeń kolejowych oraz wznowienia ruchu pasażerskiego na trasie Włocławek-Kutno-Włocławek.

§2. Treść wystąpienia do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego stanowi załącznik do niniejszego stanowiska.

§3. Przedstawienie stanowiska adresatowi powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu we Włocławku.

Przewodniczący Rady

Zygmunt Stanisław Wierzowiecki

Załącznik do stanowiska
Rady Powiatu we Włocławku
z dnia 22 stycznia 2021 r.

Szanowny Pan
Piotr Calbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Rada Powiatu we Włocławku zwraca się z apelem o podjęcie niezbędnych działań mających na celu przywrócenie połączeń kolejowych oraz wznowienie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 18 na odcinku Włocławek-Kutno-Włocławek, który został zlikwidowany z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Linia ta odgrywała i nadal powinna odgrywać niezwykle istotną rolę w życiu Mieszkańców Powiatu Włocławskiego, zarówno pod względem gospodarczym, społecznym, turystycznym, jak i również kulturalnym. Połączenia kolejowe na tej trasie zapewniały i powinny zapewnić wielu Mieszkańcom Naszego regionu przemieszczanie się w celach zarobkowych, edukacyjnych, zdrowotnych oraz stanowią ważny fragment lokalnej sieci kolejowej, łączące dwa większe miasta (Włocławek i Kutno). Z uwagi na węzeł kolejowy w Kutnie połączenia były wykorzystywane także w celach przesiadkowych pasażerów, w tym studentów podróżujących do innych miast na terenie całej Polski, a także poza nią.

Zlikwidowanie ruchu pociągów regionalnych na odcinku linii nr 18 oraz uruchomienie zamiennej komunikacji autobusowej przyniosło wiele negatywnych skutków dla Mieszkańców Powiatu Włocławskiego, w tym w szczególności dla osób zamieszkujących miejscowości wzdłuż przedmiotowego odcinka linii kolejowej. Wymienić należy przede wszystkim utrudniony dostęp mieszkańców do zakładów pracy pomimo wspomnianej zamiennej komunikacji autobusowej, której rozkład jazdy zaproponowany przez przewoźnika w ogóle nie został dostosowany do oczekiwań społecznych. Zmiany wprowadzone w tym zakresie znacznie wydłużyły czas dojazdu do miejsc pracy oraz zwiększyły koszty związane z zakupem biletów o ponad 50%. Podjęte decyzje negatywnie także wpłyną na atrakcyjność terenów inwestycyjnych położonych na tym obszarze, tj. Parku Inwestycyjnego Gminy Kowal na obszarze 140 ha oraz Terenów Inwestycyjnych Gminy Lubień Kujawski na obszarze 150 ha. Należy też wspomnieć o tym, że po zniesieniu ograniczeń dotyczących

nauczania studenci oraz młodzież szkół średnich będzie miała problem z dotarciem do placówek oświatowych. Podejmowane dotychczas działania w zakresie przebudowy i modernizacji infrastruktury kolejowej na tym odcinku, budowa Centrum Przesiadkowego we Włocławku oraz planowana budowa dworca kolejowego we Włocławku powinny mieć istotne znaczenie przy podejmowaniu decyzji przez władze samorządu województwa kujawsko-pomorskiego odnośnie przywrócenia połączeń kolejowych na tej trasie.

Należy nadmienić, że zachodzące na przestrzeni lat w kraju zmiany społeczno - gospodarcze przełożyły się na odwrócenie negatywnego z punktu widzenia mieszkańców trendu likwidacji lokalnych linii kolejowych. Zaczęto coraz bardziej doceniać transport kolejowy, jako szybką, wygodną i bezpieczną alternatywę dla podróży samochodowych czy autobusowych. Podróżowanie pociągiem jest środkiem transportu tańszym oraz zdecydowanie najbardziej ekologicznym. Brak połączeń na tym odcinku może doprowadzić do utraty miejsc pracy przez wielu mieszkańców, co będzie skutkowało zwiększeniem bezrobocia i niezadowoleniem lokalnej społeczności.

W związku z powyższym Rada Powiatu we Włocławku liczy na przychylne potraktowanie przez Pana Marszałka postulatu wynikającego z treści niniejszego stanowiska oraz pilne zajęcie się tą sprawą.

Przewodniczący Rady

Zygmunt Stanisław Wierzowiecki