

Włocławek 29.07.2021



TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2907C MOSTKI - KOWAL OD KM 2+762
DO KM 3+743, DŁ. ODC. 981 MB

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT WŁOCŁAWSKI, JEDNOSTKA
EWID. WŁOCŁAWEK, OBRĘB EWIDENCYJNY PRZERYTKA, DZ. NR 148, OBRĘB
EWIDENCYJNY TELAŻNA LEŚNA, DZ. NR 203/2

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH, JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski

NIP 888-163-05-14 REGON 910285395

ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18

I. SPIS TREŚCI

I. SPIS TREŚCI	2
II. KARTA OPINII	3
III. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot opracowania.....	4
3. Stan istniejący.....	4
4. Charakterystyka ruchu.....	5
5. Zakres prowadzonych prac	5
6. Projektowane oznakowanie.....	5
7. Wytyczne dotyczące oznakowania	6
8. Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania.....	6
9. Uwagi końcowe.....	6
IV. WYKAZ RYSUNKÓW	7

II. KARTA OPINII

Do projektu czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki - Kowal od km 2+762 do km 3+743, dł. odc. 981 mb”

III. OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal
od km 2+762 do km 3+743, dł. odc. 981 mb”

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 2310 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784, tekst jednolity)
- wizję z w terenie,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zabezpieczenia i oznakowania robót prowadzonych w ramach inwestycji pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 2+762 do km 3+743, dł. odc. 981 mb”.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2907C objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest na terenie gminy Włocławek w obrębie ewidencyjnym Przerytka, dz. nr 148 oraz w obrębie ewidencyjnym Telążna Leśna, dz. nr 203/2. Rozpoczyna się on od końca miejscowości Smólnik a kończy w m. Przerytka na skrzyżowaniu z drogą gminną. Na odcinku tym droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o dwóch pasach ruchu i szerokości 6,0 m. droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m. W osi jezdni występuje oznakowanie poziome, zaś obowiązująca dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h z racji lokalizacji odcinka przebudowy poza granicami obszaru zabudowanego.

4. Charakterystyka ruchu

Ruch kołowy w znacznej mierze wynika z dojazdu okolicznych mieszkańców do drogi krajowej nr 62 oraz dojazdu do przyległych do drogi zabudowań mieszkalnych. Niewielki udział w ruchu kołowym stanowią pojazdy poruszające się na linii Kowal – droga krajowa, w tym pojazdy ciężarowe.

5. Zakres prowadzonych prac

W ramach prowadzonej przebudowy drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal wykonane zostaną prace polegające na budowie chodnika przy drodze powiatowej. W zakresie tych prac przewidziano wykonać roboty ziemne polegające na korytowaniu gruntu pod projektowane nawierzchnie, roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni, montaż krawężników, obrzeży oraz murków oporowych a także wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej. Prace prowadzone będą w poboczu oraz rejonie krawędzi jezdni drogi powiatowej. Do realizacji prowadzonych prac wykorzystywane będą maszyny oraz sprzęt mechaniczny.

6. Projektowane oznakowanie

Realizację robót budowlanych przewidziano wykonywać etapowo przy zastosowaniu powtarzalnych schematów oznakowania. W trakcie realizacji prac przewiduje się dwa schematy oznakowania wynikające z geometrii drogi powiatowej:

- **schemat 1** – do zastosowania na odcinkach prostych przy dobrej widoczności. W ramach tego schematu przewiduje się prowadzenie robot na odcinku **nie dłuższym niż 250 m**. Strefa prowadzonych robót wygradzona zostanie za pomocą tablic prowadzących U-21a/b. Na końcach strefy projektuje się tablice U- 3d oraz U-20b wyposażone z lampy ostrzegawcze drogowe koloru pomarańczowego świecącego pulsacyjnie. Lampy włączone będą w przypadku złych warunków atmosferycznych oraz w godzinach nocnych. Na dojazdach do strefy robót należy zamontować znaki pionowe A-12b/c, A-14 oraz ograniczyć dopuszczalną prędkość do 40 km/h,
- **schemat 2** – do zastosowania na odcinkach łuków poziomych oraz niedostatecznej widoczności. W ramach tego schematu przewiduje się prowadzenie robot na odcinku **nie dłuższym niż 50 m**. Strefa prowadzonych robót wygradzona zostanie za pomocą tablic prowadzących U-21a/b. Na końcach strefy projektuje się tablice U- 3d oraz U-20b wyposażone z lampy ostrzegawcze drogowe koloru pomarańczowego świecącego pulsacyjnie. Lampy włączone będą w przypadku złych warunków atmosferycznych oraz w

godzinach nocnych. Na dojazdach do strefy robót należy zamontować znaki pionowe A-12b/c, A-14 oraz ograniczyć dopuszczalną prędkość do 40 km/h.

Pojazdy i maszyny w czasie prowadzenia robót muszą mieć zapalony ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny z odległości co najmniej 150m przy dobrej widoczności.

Projektowane oznakowanie tymczasowe należy zamontować przy pomocy znaków należących do grupy wielkości – duże. Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym.

7. Wytyczne dotyczące oznakowania

Roboty powinny być wykonywane w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu pieszych lub pojazdów. Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopywanych w grunt.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.). W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych zawartych w/w rozporządzeniu.

8. Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania

Zaplanowano prowadzenie prac w terminie do końca roku 2021 r.

9. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem

Opracował:

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- 1) Plan orientacyjny, skala 1:25000.....str. 8
- 2) Plan sytuacyjny, skala 1:1000.....str. 9
- 3) Schematy oznakowania, skala 1:1000.....str. 10