

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG S.C. K. I W. ŁUSZYŃSCY**

adres siedziby:

**UL. CHELMIŃSKA 106A/38
86-300 GRUDZIĄDZ**

tel/fax: (056) 4653194

email: biuro@inzdrog.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Kategoria obiektu budowlanego XXV

**Nazwa zamierzenia
budowlanego :**

**ZADANIE NR 1 „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C
Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV**

Adres:

**Droga powiatowa nr 2931C gmina Izbica Kujawska, Boniewo
,powiat włocławski**

Działki wg załączonego wykazu

Inwestor:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

Ul. Cyganka 28 87-800 WŁOCŁAWEK

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Branża drogowa

**uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych**

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Lewandowski

Branża drogowa

**Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej**

Data: październik 2021

WYKAZ DZIAŁEK

Zadanie 1 - Włocławek

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV

PRZEZNACZONYCH POD REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

działki w liniach rozgraniczających istniejącego i projektowanego pasa drogowego DP Nr 2931C

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808_4

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska

Działki: 313, 264/2, 737, 738

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808_5

Obręb: 1 Augustynowo

Działki: 166/1, 166/2, 180/4, 191/2, 192, 194/2, 137/1, 138/1, 165/1, 169/1, 180/1, 183, 184, 185

Obręb: 21 Pasieka

Działki: 43/1, 46/1, 47/1, 48, 49/3, 49/5, 50/1, 51/1, 52/1, 63/1, 69/1, 104/1, 105/1, 106/1, 108/1, 109/1, 110/1, 111/1, 112/1, 173/1, 175, 176/3, 184/2, 185/1, 186/1, 258/1, 259/1, 40/2, 74/2, 111/2, 112/2, 115, 174/2, 187/2, 276, 40/1, 42/1, 44/1, 66/1, 66/5, 73/1, 74/1, 146/1, 146/2, 172/1, 174/1, 187/1, 189/1

Obręb: 25 Sokołowo

Działki: 7/3, 10/1, 11/1, 12, 13/1, 17/1, 18/3, 18/5, 72/1, 3/1, 6/1, 9/3, 9/5, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/3, 18/5, 73/1, 74/1, 234/1

Jednostka ewidencyjna: Boniewo 041803_2

Obręb: 11 Lubomin Wieś

Działki: 78/1, 84/1, 85/1, 88/1, 90/1, 91/1, 92/1, 94/1, 101/1, 102/1, 136/1, 139/1, 140/1, 141/1, 145/1, 146/1, 152/1, 153/1, 156/1, 157/1, 159/1, 160/1, 103/1, 131/2, 138/1

Działki planowane do włączenia w linie rozgraniczające pasa drogowego po podziale- drukiem przed nawiasem podano nr działek pod inwestycję, w nawiasach podano : nr działek po podziale , wytłuszczonym drukiem i podkreślone nr działek pod przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Zarząd Powiatu Włocławskiego, po przecinku podano nr działek po podziale poza inwestycją pozostające przy aktualnym właścicielu, oznaczone wg katastru numerami:

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808_4

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska

Działki: 264/2 (**264/3**, 264/4)

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808_5

Obręb: 1 Augustynowo

Działki: 180/4 (**180/5**, **180/6**, 180/7), 191/2 (**191/3**, 191/4), 192 (**192/1**, 192/2), 194/2 (**194/3**, 194/4)

Obręb: 21 Pasieka

Działki: 40/2 (**40/3**, 40/4), 74/2 (**74/3**, 74/4), 111/2 (**111/3**, 111/4), 112/2 (**112/3**, 112/4), 115 (**115/1**, 115/2), 174/2 (**174/3**, **174/4**, 174/5), 187/2 (**187/3**, 187/4), 276 (**276/1**, 276/2)

Działki w całości planowane do przejęcia pod poszerzenie pasa drogowego:

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808_4

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska

Działki: 737, 738

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808_5

Obręb: 1 Augustynowo

Działki: 137/1, 138/1, 165/1, 169/1, 180/1, 183, 184, 185,

Obręb: 21 Pasięka Działki: 40/1, 42/1, 44/1, 66/1, 66/5, 73/1, 74/1, 146/1, 146/2,
172/1, 174/1, 187/1, 189/1

Obręb: 25 Sokołowo Działki: 3/1, 6/1, 9/3, 9/5, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/3, 18/5,
73/1, 74/1, 234/1

Jednostka ewidencyjna: Boniewo 041803_2

Obręb: 11 Lubomin Wieś

103/1, 131/2, 138/1

Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji:

dla budowy odwodnienia drogi:

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808_4

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska

Działki: 281/2, 318/2

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808_5

Obręb: 1 Augustynowo Działki: 137/2, 169/2, 189, 190, 191/2,

Obręb: 21 Pasięka Działki: 51/2, 105/2, 106/2, 108/2, 109/2, 110/2

Obręb: 25 Sokołowo Działki: 16/2, 18/4, 18/6, 74/2

Dla powiązania z drogami innej kategorii:

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808_4

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska

Działki: 312, 314, 740, 755

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808_5

Obręb: 1 Augustynowo

Działki: 138/2, 165/3, 167, 168, 179, 180/3, 197/1, 197/2,

Obręb: 21 Pasięka Działki: 41/1, 41/2, 44/2, 46/2, 66/3, 103/1, 103/2, 104/2, 259/2

Obręb: 25 Sokołowo Działki: 72/2

Dla wymiany oświetlenia ulicznego na ledowe :

Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808_4

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska Działki:

302,746,737,748/1,284,313,738,751,754,755,281/2,740

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego
3. Kopie uprawnień i przynależności KPOIIB projektanta i sprawdzającego
4. Opis techniczny
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania drogowego
6. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki
7. Tabela objętości robót ziemnych
8. Zestawienie i kopie uzgodnień

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan syt-wysokościowy dróg - rys. nr 1.1 – 1.13
3. Plansza powierzchni i krawężników - rys. nr 1.1a – 1.3a
4. Profil podłużny drogi - rys. nr 2.1 – 2.8
5. Przekroje normalne - rys. nr 3.1 -3.2
6. Przekrój normalny przez przepust - rys. nr 3.3
7. Przekroje normalny przez zjazd, szczególnie drenu - rys. nr 3.4
8. Szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.5
9. Szczegóły umocnienia wylotu do rowu przydrożnego - rys. nr 3.6
10. Przekroje poprzeczne - rys. nr 4.1 – 4.12

OŚWIADCZENIE

do projektu wykonawczy

Oświadczam, że projekt wykonawczy:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie
etap IV - Droga powiatowa nr 2931C od km 0+023,11 do km 5+764,50
gmina Izbica Kujawska, Boniewo, powiat włocławski

dla Inwestora:

Zarząd Powiatu Włocławskiego

Ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i
zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzający:

Branża drogowa

mgr inż. Bartosz Lewandowski

Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Data: październik 2021

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKT WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

ZADANIE NR 1 „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy projektantem a inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ,
- normy i uzgodnienia branżowe,
- wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzynie - etap na odcinku od pasa drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Izbica Kujawska km 0+23,11 do km 5+764,50 .Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje;

- poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m, pobocze szerokości 1m,
- budowę chodnika o szerokości 2,15m (obszar zabudowany)
- wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy na istniejących przepustach drogowych
- korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- korekta geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- odmulenie i regulacje istniejących rowów przydrożnych
- wymiana ze względu na zużycie istniejących przepustów drogowych na odcinkach zapewniających skuteczne odwodnienie drogi

Na podstawie mapy d/c projektowych obliczono powierzchnie projektowanych elementów drogowych ;

Zjazdy z kostki -2250,97 m²

Skrzyżowania z drogami - 712,22 m²

Chodniki -1035,76 m²

Chodniki wzmocnione - 173,22 m²

Pobocze z kruszywa -11543,29

Poszerzenia jezdni - 5230,17 m²

Jezdnia bitumiczna - 21213,68 m²

Jezdnia na podbudowie z MCE - 9972,92 m²

Opaska bezpieczeństwa - 80,59 m²

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego F=52702,82 m²

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA I POWIĄZANIE INWESTYCJI

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie włocławskim, gminie Izbica Kujawska. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od pasa drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Izbica Kujawska (km 0+23,11) do m. Lubomin (km 5+764,50). – początek przebudowanego odcinka drogi powiatowej w m., Lubomin w latach poprzednich. Na podstawie badań konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz badań geotechnicznych przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego

3.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga powiatowa nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00-5,50m z poboczami gruntowymi oraz rowami przydrożnymi. Do drogi włączone są drogi dojazdowe, zjazdy gruntowe i utwardzone do posesji i pól zlokalizowanych przy drodze powiatowej. Na większości odcinków droga przebiega wśród pól uprawnych, działek zagrodowych i budynków mieszkalnych. Teren drogi jest pagórkowaty. W m. Izbica Kujawska droga powiatowa jest dowiązana do drogi wojewódzkiej nr 251 wyposażonej w chodnik obustronny z miejscami do parkowania wzdłuż jezdni. Przy w/w skrzyżowaniu jest zlokalizowany obiekt handlowy marketu „DINO” z wjazdami od drogi powiatowej na teren parkingów dla klientów obiektu i dla samochodów dostawczych. Po stronie przeciwnej jest zlokalizowany chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,20 do 1,65. W km 3+669,60 przy skrzyżowaniu z drogą gminną, obok drogi jest zlokalizowany „Krzyż katolicki” obramowany nawierzchnią z kostki betonowej. Po stronie przeciwnej „Krzyża” przy drodze gminnej jest istniejący przystanek komunikacji zbiorowej. Wzdłuż drogi powiatowej są zlokalizowane zamulone rowy przydrożne z przepustami drogowymi na zjazdach o średnicy 400mm.

Drogę przecinają tereny „dawnej” kolejki wąskotorowej oraz rowy melioracyjne, na których są wybudowane przepusty drogowe bez ścianek czołowych i barier.

Stanowiska archeologiczne

Zgodnie z uzgodnieniem WKZ w Toruniu przy drodze są zlokalizowane stanowiska archeologiczne .

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1.DANE TECHNICZNE

Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Klasa techniczna	Z
Prędkość projektowa (obszar zabudowany)	30 km/h
Prędkość projektowa (poza obszarem zabudowanym)	40 km/h
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (obszar zabudowany)	6,00m
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (poza obszarem zabudowanym)	6,00m
Szerokość pobocza	1,00m
Szerokość chodnika (bez uwzględnienia szerokości krawężnika)	2m
Poszerzenie pasa jezdni na łuku poziomym	P=40/R

4.2.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od pasa drogi wojewódzkiej nr 251 do końca obszaru zabudowanego(od km 0+023,11 do 0+489,70)

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,00m po stronie północnej (obszar zabudowany) od początku rozbudowy (km 0+023,11) do km 0+489,70 .Na końcu chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych i dalej chodnik jest projektowany po stronie południowej do końca obszaru zabudowanego . Istniejący chodnik będzie przebudowany ponieważ zmienia się krawędź jezdni . Na tym odcinku do istniejących bram zaprojektowano wjazdy ze skosem 1:5x1,50. Do obiektu handlowego „DINO” wjazd zaprojektowano wyokrągleniem krawędzi zjazdu łukami kołowymi o promieniu R=5m. Istniejące wpusty deszczowe będą przebudowane . Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej , odbudowanej kanalizacji deszczowej .

Odcinek 1 – od końca obszaru zabudowanego w m. Izbica Kujawska w km 0+489,70 do km 1+400,00

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Ze względu na stan techniczny rury przepustów będą wymienione . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia

osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Istniejące rowy przydrożne będą odmulone, oczyszczone oraz przebudowane aby zapewnić skuteczne odwodnienie drogi . Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych .

Odcinek 2– od km 1+400,00 do km 3+564,82

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Ze względu na trwające postępowanie o ustalenie własności terenu po „zlikwidowanej kolejce wąskotorowej” odcinek od km 2+200,8 do km 2+2216,8 wyłączono z rozbudowy. Ten odcinek będzie wyremontowany według odrębnego projektu . Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych .

Odcinek 3– od km 3+564,82 do km 5+764,50

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Przy istniejącym „Krzyżu „ skorygowano wyspę dzielącą , aby polepszyć warunki skrętu dla pojazdów skręcających w drogę gminna. **Przy istn. przystanku autobusowym (przy Krzyżu) zaprojektowano koszt na odpady** . Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Ze względu na trwające postępowanie o ustalenie własności terenu po „zlikwidowanej kolejce wąskotorowej” odcinek od km 4+001,7 do km 4+027,7 wyłączono z rozbudowy. Znak drogowy - „Obszar zabudowany” w m. Lubomin przewidziano do przestawienia w miejsce ostatniego budynku mieszkalnego. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych .

Pozostałe szczegóły stanu projektowanego przedstawiono na rys. nr 1.1 – 1.13 „Plan sytuacyjno-wysokościowy dróg”

4.3.PROFIL PODŁUŻNY

Rzędne projektowanej rozbudowy drogi będą nawiązane do rzędnych istniejących drogi , istniejących rzędnych zjazdów, dróg bocznych i terenu przyległego.

4.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika będzie zaprojektowana na podstawie badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię ruchu **KR3:**

Poszerzenie nawierzchnię jezdni planuje się zaprojektować z warstwami bitumicznymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Warstwy nawierzchni jezdni będą wykonane ze schodkowaniem (1:1,5)

JEZDNI

Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od skrzyżowania z DW 251 do końca obszaru zabudowanego(od km 0+023,11 do 0+489,70)

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
istniejąca nawierzchnia jezdni frezowana grubość 2cm,
istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 5cm .

Odcinek 1a , 2,3 (część) – od km 0+489,70 do km 4+179,81,00)

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna o grubości średnio 5cm ,
geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
istniejąca nawierzchnia jezdni (bez frezowania).
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 15cm .

Odcinek 3 (część) – od km 4+179,81,00 do km 5+764,50)

Ze względu na przekroczenie dopuszczalnych ugięć istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zaprojektowano wykonanie podbudowy z MCE z wykorzystaniem konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni z doziarnieniem

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
Podbudowa z MCE z doziarnieniem gr. 25cm
Podłoże gruntowe
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 35cm .

Poszerzenie jezdni

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr 7cm
dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr 20cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z kruszywem C3/4 gr 20cm
Podłoże gruntowe
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 57cm .

Pobocza

warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 35cm .

Chodniki

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,

podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,

warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 26cm .

Chodniki o nawierzchni wzmocnionej

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 8cm,

podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,

warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 33cm .

Zjazdy z kostki betonowej

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,

podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,

warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 43cm .

Zjazdy bitumiczne (drogi wewnętrzne i publiczne)

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,

warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,

warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 39cm .

Chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem, betonowym ulicznym 15/30 ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym .Od strony pobocza chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8/30 ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym .Na przejściach dla pieszych będzie ustawiony opornik betonowy 12/25 na ławie betonowej zwykłej.

Nawierzchnia zjazdów będzie z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm (bezfazowej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 – 3-5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie .Zjazdy będą obramowane od strony jezdni i nawierzchni zjazdu (poza granicą pasa drogowego) krawężnikiem opornikiem betonowym 12/25 ustawionym na ławie betonowej zwykłej. Od strony trawnika zjazdy będą obramowane obrzeżem betonowym wtopionym 8/30 ustawionym na ławie betonowej zwykłej.Na połączeniu krawężnika wystającego i wtopionego należy ustawić prefabrykowany krawężnik skośny .

Krawężniki na łukach zastosować typowe prefabrykowane krawężniki łukowe . Pod krawężniki i obrzeża zastosować ławy z betonu C15 z oporem zewnętrznym. Pod krawężniki wtopione wykonać zwykłe ławy z betonu C15 . Szczegóły techniczne ustawienia krawężników przedstawiono na rys . nr 3a .

5.5 ROBOTY ZIEMNE

Należy wykonać koryto pod konstrukcję drogi, chodników i zjazdów oraz zdjęcie humusu pod pobocza. Po wykonaniu korytowania wyprofilować skarpy nasypów i wykopów oraz zagęścić podłoże gruntowe do wskaźnika $W_s=1,00$. Wywóz nadmiaru ziemi należy wykonać w miejsce wskazane przez Inwestora.

5.6 ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana droga będzie oznakowana znakami pionowymi i poziomymi. Szczegóły techniczne przedstawiono w odrębnym opracowaniu .

5.7 ODWODNIENIE DROGI

W m. Izbica Kujawska odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych . Na pozostałym odcinku odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych . Istniejące przepusty drogowe na rowach przydrożnych i melioracyjnych przecinających drogę będą odmulone i udrożnione .

5.8 ZIELEŃ

Drzewa kolidujące z rozbudową drogi będą wycięte – oznaczone na rys. nr 1 .Planuje się dokonanie nasadzeń zastępczych na terenie wyznaczonym przez Inwestora .Wykaz drzew załączono do części opisowej projektu.

5.9 Kanał technologiczny

Ze względu na trudności terenowe oraz istniejące sieci teletechniczne uzyskano zgodę decyzja Ministra Cyfryzacji na odstąpienie od konieczności budowy kanału technologicznego .

5.10 TEREN SZKÓD GÓRNICZYCH

Teren, na którym znajduje się projektowana droga nie znajduje się w obszarze zagrożenia szkodami górniczymi.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA, OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ OBRONNOŚĆ PAŃSTWA .

Rozbudowę zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Wody deszczowe z drogi i ulicy będą wprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz istniejących rowów przydrożnych . Wycinka drzew została ograniczona do niezbędnego minimum, aby zapewnić spełnienie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W projektowanym pasie drogowym nie występują obiekty dóbr kultury podlegające ochronie. Zgodnie z opinią WKZ na rys. nr 1 oznaczono stanowiska archeologiczne . W pobliżu w/w stanowisk należy zachować szczególną ostrożność i w przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne. Rozbudowywana ulicy i drogi spełnia wymogi potrzeb obronności kraju. Droga będzie utwardzona, ruch pieszy na odcinku zabudowanym będzie odseparowany od jezdni (zaprojektowany chodnik).Planowana rozbudowa ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

6. GRANICA ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu został przedstawiony w załączonej Analizie Oddziaływania Obiektu . Oddziaływanie Obiektu jest w granicy rozbudowy drogi oznaczonej na rys. nr 1 kolorem czerwonym .

7. UWAGI KOŃCOWE

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
- Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

projektant
mgr inż. Wiesław Łuszyński

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO - ZADANIE NR 1

	zjazdy z kostki betonowej	skrzyżowania z dogami	chodnik	chodnik wzmocniony	pobocze z kruszywa	poszerzenie jezdni	jezdnia	Jezdnia na podbudowie z MCE	opaska bezpieczeństwa	Ogółem
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
cz.1	1107,27	365,32	896,14	173,22	1929,6	704,73	7601,42	0	80,59	12858,29
od km 0+023,11 do km 0+750,00										
cz.2	409,36	346,9	0	0	5521,74	4239,68	10733,4	0	0	21251,08
km 0+750,0 do km 3+564,82										
cz.3	734,34	0	139,62	0	4091,95	775,76	2878,86	9972,92	0	18593,45
km 3+564,82 do km 5+764,50										
Ogółem	2250,97	712,22	1035,76	173,22	11543,29	5720,17	21213,68	9972,92	80,59	52702,82

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV

TABELA NR 1
ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI

L.p.	Nr drzewa	gatunek drzewa	średnica drzewa	obwód drzewa	drzewa do wycinki	stan zdrowotny
1	1	Topola	90	283	x	dobry
2	2	Topola	35	110	x	dobry
3	3	Świerk	40	126	x	dobry
4	4	Topola	102	320	x	dobry
5	5	Topola	100	314	x	dobry
6	6	Topola	23	72	x	dobry
7	7	Topola	16	50	x	dobry
8	8	Topola	18	57	x	dobry
9	9	Topola	16	50	x	dobry
10	10a	Topola	23	72	x	dobry
	10b	Topola	28	88	x	dobry
11	11	Topola	23	72	x	dobry
12	12		27	85	x	dobry
13	13a	Topola	73	230	x	dobry
	13b	Topola	73	230	x	dobry
14	14		100	314	x	dobry
15	14a1		18	55	x	dobry
	14a2		18	57	x	dobry
	14a3		21	65	x	dobry
	14a4		24	75	x	dobry
	14a5		20	62	x	dobry
	14a6		25	78	x	dobry
16	14b1		25	78	x	dobry
	14b2		28	87	x	dobry
	14b3		15	47	x	dobry
	14b4		20	63	x	dobry
	14b5		25	78	x	dobry
	14b6		28	88	x	dobry
17	15		22	70	x	dobry
18	16		40	125	x	dobry
19	17		38	120	x	dobry
20	18		29	90	x	dobry
21	19		29	90	x	dobry
22	20		23	72	x	dobry
23	21		35	110	x	dobry
24	22a		29	90	x	dobry
25	22b		29	90	x	dobry
26	23		32	100	x	dobry
27	24		29	90	x	dobry
28	25		19	60	x	dobry
29	26		29	90	x	dobry
30	27		32	100	x	dobry
31	28		32	100	x	dobry
32	29		61	190	x	dobry
33	30		35	110	x	dobry
34	31		32	100	x	dobry
35	32		13	40	x	dobry
36	33		38	120	x	dobry
37	34		32	100	x	dobry
38	35		45	140	x	dobry
39	36		38	120	x	dobry
40	37		25	80	x	dobry
41	38		45	140	x	dobry
42	39		25	80	x	dobry
43	40		25	80	x	dobry
44	41		32	100	x	dobry
45	42		22	70	x	dobry
46	43		45	140	x	dobry
47	44	Topola	32	100	x	dobry
48	45	Brzoza	35	110	x	dobry
49	46	Topola	57	180	x	dobry
50	47	Topola	25	80	x	dobry
51	48a	Topola	29	90	x	dobry
52	48b	Topola	38	120	x	dobry
53	49	Dąb	57	180	x	dobry
54	50		57	180	x	dobry
55	51	Brzoza	32	100	x	dobry

Drzewa do wycinki zostały oznaczone w terenie kolorem fioletowym

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH - część I				
pikietaż	wykop		nasyp	
	powierzchnia [m2]	objętość [m3]	powierzchnia [m2]	objętość [m3]
488,33	0,09		0,12	
		4,69		2,95
523,05	0,18		0,05	
		6,96		2,05
543,51	0,5		0,15	
		13,34		3,33
576,85	0,3		0,05	
		9,40		7,67
608,17	0,3		0,44	
		21,30		8,40
633,23	1,4		0,23	
		18,12		3,41
648,39	0,99		0,22	
		12,52		4,00
665,78	0,45		0,24	
		7,30		5,37
693,31	0,08		0,15	
		14,90		5,82
715,71	1,25		0,37	
		30,66		18,77
740,74	1,2		1,13	
		22,60		26,97
759,34	1,23		1,77	
		36,81		31,50
786,61	1,47		0,54	
		72,43		12,39
821,02	2,74		0,18	
		71,80		4,96
846,48	2,9		0,21	
		81,97		2,87
871,47	3,66		0,02	
		72,60		2,45
897,26	1,97		0,17	
		34,11		2,16
913,86	2,14		0,09	
		43,10		6,08
940,3	1,12		0,37	
		19,73		13,62
963,79	0,56		0,79	
		16,82		16,02
990,49	0,7		0,41	
		138,08		18,27
1063,55	3,08		0,09	
		143,17		2,86
1095,33	5,93		0,09	
		184,91		11,07
1128,38	5,26		0,58	
		188,34		60,92
1190,54	0,8		1,38	
		18,34		49,75
1224,5	0,28		1,55	
		5,80		35,05
1242,9	0,35		2,26	
		26,64		44,40
1280,69	1,06		0,09	
		9,95		6,36
1294,23	0,41		0,85	
		22,29		13,07
1313,04	1,96		0,54	
		29,19		6,88
1325,9	2,58		0,53	
		43,29		10,82
1346,13	1,7		0,54	
		31,68		13,10
1368,92	1,08		0,61	
		16,32		14,49
1389,19	0,53		0,82	
SUMA	WYKOP:	1469,15	NASYP:	467,86

TABELA OBJĘTOŚCI MASY WYRÓWNAWCZEJ - część I				
pikietaż	MASA +		MASA -	
	powierzchnia [m2]	objętość [m3]	powierzchnia [m2]	objętość [m3]
488,33	0,02		0,11	
		1,22		3,65
523,05	0,05		0,1	
		5,63		1,64
543,51	0,5		0,06	
		8,34		2,50
576,85	0		0,09	
		7,52		1,41
608,17	0,48		0	
		7,77		0,38
633,23	0,14		0,03	
		2,05		0,45
648,39	0,13		0,03	
		2,26		0,61
665,78	0,13		0,04	
		2,20		1,38
693,31	0,03		0,06	
		1,23		0,90
715,71	0,08		0,02	
		1,88		1,13
740,74	0,07		0,07	
		1,02		0,65
759,34	0,04		0	
		0,95		0,00
786,61	0,03		0	
		3,27		0,69
821,02	0,16		0,04	
		2,04		1,91
846,48	0		0,11	
		0,75		2,12
871,47	0,06		0,06	
		1,29		1,68
897,26	0,04		0,07	
		0,33		0,91
913,86	0		0,04	
		3,57		1,06
940,3	0,27		0,04	
		5,05		1,53
963,79	0,16		0,09	
		3,20		1,74
990,49	0,08		0,04	
		5,11		2,19
1063,55	0,06		0,02	
		2,22		0,48
1095,33	0,08		0,01	
		2,15		0,17
1128,38	0,05		0	
		5,59		0,00
1190,54	0,13		0	
		7,47		0,00
1224,5	0,31		0	
		4,32		0,46
1242,9	0,16		0,05	
		3,97		0,94
1280,69	0,05		0	
		0,74		0,34
1294,23	0,06		0,05	
		0,56		0,75
1313,04	0		0,03	
		0,00		0,19
1325,9	0		0	
		0,10		0,10
1346,13	0,01		0,01	
		0,23		0,11
1368,92	0,01		0	
		1,32		0,00
1389,19	0,12		0	
SUMA	MASA +	95,36	MASA -	32,05
BILANS MASY WYRÓWN.		63,31		

Tabela objętości robót ziemnych

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV

Część 2

Pikietaż	Wykopy		Nasypy	
	powierzchnia [m ²]	objętość [m ³]	powierzchnia [m ²]	objętość [m ³]
1+420,58	0,40		3,22	
1+447,15	0,45	11,29	3,51	89,41
1+476,78	0,47	13,63	2,90	94,96
1+505,43	0,41	12,61	2,67	79,79
1+534,09	0,50	13,04	2,00	66,92
1+554,51	0,45	9,70	1,00	30,63
1+597,43	0,42	18,67	1,30	49,36
1+619,12	0,64	11,50	0,74	22,12
1+642,58	0,76	16,42	0,89	19,12
1+666,27	0,28	12,32	1,13	23,93
1+690,62	0,54	9,98	0,79	23,38
1+718,58	0,47	14,12	0,75	21,53
1+742,42	0,38	10,13	0,97	20,50
1+757,91	0,80	9,14	0,43	10,84
1+773,80	0,46	10,01	1,66	16,61
1+806,09	0,47	15,01	1,91	57,64
1+830,21	0,62	13,15	1,02	35,34
1+853,14	0,95	18,00	0,41	16,39
1+876,04	0,62	17,98	0,41	9,39
1+902,94	0,65	17,08	0,89	17,49
1+927,35	0,70	16,48	0,44	16,23
1+953,30	0,42	14,53	0,57	13,10
1+978,20	0,38	9,96	1,82	29,76
2+002,46	0,37	9,10	2,24	49,25
2+023,57	0,39	8,02	2,09	45,70
2+051,74	0,40	11,13	2,07	58,59
2+071,83	0,41	8,14	1,16	32,45
2+093,74	0,65	11,61	0,84	21,91
2+105,14	0,42	6,10	1,05	10,77
2+146,84	0,44	17,93	1,49	52,96
2+185,04	1,15	30,37	0,92	46,03
2+198,15	2,07	21,11	0,18	7,21
2+214,50	1,76	31,31	0,32	4,09

2+242,72	0,44	31,04	5,60	83,53
2+259,28	0,73	9,69	4,42	82,97
2+276,49	1,20	16,61	0,75	44,49
2+292,58	1,21	19,39	0,31	8,53
2+330,82	0,47	32,12	0,65	18,36
2+353,67	0,29	8,68	4,73	61,47
2+378,38	0,32	7,54	3,67	103,78
2+403,46	0,35	8,40	2,86	81,89
2+429,54	0,37	9,39	1,74	59,98
2+456,07	0,35	9,55	1,41	41,78
2+488,26	0,67	16,42	0,66	33,32
2+514,27	1,00	21,72	0,75	18,34
2+534,85	0,42	14,61	1,32	21,30
2+571,99	0,80	22,66	0,24	28,97
2+590,09	0,39	10,77	0,39	5,70
2+604,95	0,42	6,02	0,35	5,50
2+617,40	0,57	6,16	0,38	4,54
2+633,79	0,89	11,96	0,53	7,46
2+652,51	1,21	19,66	0,31	7,86
2+659,62	1,26	8,78	0,13	1,56
2+671,83	0,82	12,70	0,67	4,88
2+688,06	0,33	9,33	1,30	15,99
2+722,11	0,84	19,92	0,29	27,07
2+742,56	0,38	12,47	0,39	6,95
2+759,98	0,36	6,45	1,02	12,28
2+785,56	0,33	8,83	0,52	19,70
2+808,18	0,52	9,61	1,87	27,03
2+827,85	0,36	8,65	1,70	35,11
2+851,17	0,29	7,58	1,82	41,04
2+873,72	0,34	7,10	1,47	37,09
2+898,07	0,27	7,43	2,11	43,59
2+916,94	0,20	4,43	1,30	32,17
2+940,65	0,43	7,47	0,31	19,09
2+968,41	0,34	10,69	0,30	8,47
2+997,09	0,31	9,32	0,45	10,76
3+023,36	0,34	8,54	1,27	22,59
3+045,77	0,33	7,51	2,39	41,01
3+069,69	0,35	8,13	1,57	47,36

3+096,10	0,40	9,90	2,34	51,63
3+133,20	0,35	13,91	2,39	87,74
3+150,41	0,39	6,37	2,02	37,95
3+171,98	0,72	11,97	0,48	26,96
3+185,11	0,51	8,07	0,25	4,79
3+203,22	0,43	8,51	0,36	5,52
3+217,49	0,28	5,07	1,41	12,63
3+224,76	0,31	2,14	1,79	11,63
3+252,83	0,35	9,26	1,47	45,75
3+291,54	0,83	22,84	0,59	39,87
3+310,48	2,55	32,01	0,27	8,14
3+324,63	3,10	39,97	0,45	5,12
3+348,28	2,20	62,67	0,64	12,92
3+378,37	1,36	53,56	0,83	22,12
3+403,11	1,11	30,55	0,95	22,02
3+428,26	0,39	18,86	1,84	35,08
3+457,89	0,69	16,00	0,93	41,04
3+480,67	1,11	20,50	0,77	19,36
3+506,94	0,89	26,27	0,60	17,99
3+520,61	0,84	11,82	0,61	8,27
3+540,32	0,77	15,87	0,18	7,79
3+557,33	0,51	10,89	1,07	10,63
RAZEM	1343,92	m³	2801,87	m³

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH - część III				
pikietaż	wykop		nasyp	
	powierzchnia [m2]	objętość [m3]	powierzchnia [m2]	objętość [m3]
3576,1	1,2	23,67	0,2	3,77
3595,42	1,25	23,52	0,19	3,46
3614,62	1,2	17,88	0,17	3,72
3633,24	0,72	15,28	0,23	4,04
3652,95	0,83	14,55	0,18	2,35
3671,02	0,78	15,59	0,08	1,60
3691,01	0,78	12,50	0,08	4,60
3708,37	0,66	11,82	0,45	8,67
3727,43	0,58	11,41	0,46	8,00
3745,83	0,66	12,30	0,41	7,77
3765,51	0,59	10,75	0,38	6,63
3785,61	0,48	12,76	0,28	4,66
3804,24	0,89	17,80	0,22	5,02
3823,18	0,99	19,16	0,31	8,11
3843,45	0,9	15,94	0,49	9,02
3862,43	0,78	15,28	0,46	8,31
3881,53	0,82	13,38	0,41	8,79
3901,07	0,55	11,07	0,49	7,85
3918,92	0,69	14,35	0,39	7,48
3939,13	0,73	13,43	0,35	8,13
3958,04	0,69	14,90	0,51	8,75
3977,26	0,86	17,69	0,4	15,90
3995,13	1,12	16,39	1,38	20,13
4015,88	0,46	14,70	0,56	7,85
4033,92	1,17	14,37	0,31	4,14
4050,83	0,53	10,30	0,18	8,07
4069,39	0,58	11,42	0,69	13,18
4086,96	0,72	12,70	0,81	13,97
4103,89	0,78	14,24	0,84	7,57
4121,92	0,8	17,53	0	0,77
4141,08	1,03	14,29	0,08	0,76
4157,99	0,66	12,07	0,01	4,05
4177,77	0,56	6,03	0,4	5,77
4194,99	0,14	1,55	0,27	4,66
4214,41	0,02	6,94	0,21	5,63
4251,95	0,35	9,82	0,09	1,88
4271,78	0,64	11,58	0,1	1,27
4289,88	0,64	12,92	0,04	0,56
4308,47	0,75	10,07	0,02	0,79
4328,21	0,27	5,04	0,06	1,65
4346,55	0,28	4,24	0,12	2,98
4364,61	0,19	3,39	0,21	2,94
4382,96	0,18	4,70	0,11	1,90
4402,97	0,29	9,52	0,08	1,71
4422,01	0,71	14,08	0,1	1,21
4442,13	0,69	12,36	0,02	0,29
4461,59	0,58	9,51	0,01	0,30
4481,4	0,38	6,13	0,02	0,80
4501,5	0,23	6,48	0,06	1,21
4523,48	0,36	7,37	0,05	0,53
4541,25	0,47	14,34	0,01	0,10
4561,31	0,96	16,12	0	0,00
4579,73	0,79	17,68	0	0,00
4598,15	1,13	16,77	0	1,05
4617,31	0,62	10,69	0,11	2,63

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH - część III				
pikietaż	MASA +		MASA -	
	powierzchnia [m2]	objętość [m3]	powierzchnia [m2]	objętość [m3]
3576,1	0,02	0,19	0,08	1,45
3595,42	0	0,00	0,07	1,54
3614,62	0	1,21	0,09	1,49
3633,24	0,13	1,97	0,07	1,08
3652,95	0,07	0,90	0,04	0,81
3671,02	0,03	0,60	0,05	0,90
3691,01	0,03	0,52	0,04	0,35
3708,37	0,03	0,48	0	0,48
3727,43	0,02	0,18	0,05	0,83
3745,83	0	0,00	0,04	0,79
3765,51	0	0,10	0,04	0,90
3785,61	0,01	0,37	0,05	1,30
3804,24	0,03	1,04	0,09	1,23
3823,18	0,08	1,42	0,04	0,61
3843,45	0,06	1,23	0,02	0,95
3862,43	0,07	1,34	0,08	1,15
3881,53	0,07	1,27	0,04	1,95
3901,07	0,06	0,54	0,16	1,96
3918,92	0	0,00	0,06	1,01
3939,13	0	4,73	0,04	0,47
3958,04	0,5	5,00	0,01	0,58
3977,26	0,02	0,98	0,05	0,63
3995,13	0,09	0,93	0,02	0,21
4015,88	0	0,00	0	0,00
4033,92	0	0,00	0	0,00
4050,83	0	0,00	0	0,00
4069,39	0	0,00	0	0,00
4086,96	0	0,00	0	0,00
4103,89	0	0,00	0	0,00
4121,92	0	0,00	0	0,00
4141,08	0	0,00	0	0,00
4157,99	0	0,00	0	0,00
4177,77	0	0,00	0	0,00
4194,99	0	0,00	0	0,00
4214,41	0	0,00	0	0,00
4251,95	0	0,00	0	0,00
4271,78	0	0,00	0	0,00
4289,88	0	0,00	0	0,00
4308,47	0	0,00	0	0,00
4328,21	0	0,00	0	0,00
4346,55	0	0,00	0	0,00
4364,61	0	0,00	0	0,00
4382,96	0	0,00	0	0,00
4402,97	0	0,00	0	0,00
4422,01	0	0,00	0	0,00
4442,13	0	0,00	0	0,00
4461,59	0	0,00	0	0,00
4481,4	0	0,00	0	0,00
4501,5	0	0,00	0	0,00
4523,48	0	0,00	0	0,00
4541,25	0	0,00	0	0,00
4561,31	0	0,00	0	0,00
4579,73	0	0,00	0	0,00
4598,15	0	0,00	0	0,00
4617,31	0	0,00	0	0,00

4634,84	0,6		0,19	
		11,17		2,21
4654,1	0,56		0,04	
		17,46		0,42
4675,14	1,1		0	
		22,42		0,00
4694,72	1,19		0	
		24,26		0,00
4714,05	1,32		0	
		26,92		0,00
4734,29	1,34		0	
		22,42		0,00
4753,21	1,03		0	
		20,00		0,00
4772,17	1,08		0	
		17,44		1,03
4790,92	0,78		0,11	
		14,11		3,55
4809,61	0,73		0,27	
		11,69		3,59
4825,2	0,77		0,19	
		13,50		5,18
4845,5	0,56		0,32	
		17,47		5,46
4867,34	1,04		0,18	
		14,77		1,89
4881,89	0,99		0,08	
		15,50		1,19
4901,76	0,57		0,04	
		15,17		1,64
4931,51	0,45		0,07	
		9,07		1,91
4950,6	0,5		0,13	
		14,25		1,80
4976,27	0,61		0,01	
		22,32		0,13
5001,49	1,16		0	
		26,20		0,63
5026,8	0,91		0,05	
		16,52		2,03
5048,12	0,64		0,14	
		19,84		2,66
5072,31	1		0,08	
		27,47		2,55
5099,11	1,05		0,11	
		26,07		2,10
5122,49	1,18		0,07	
		18,24		5,16
5147,65	0,27		0,34	
		6,72		6,17
5169,69	0,34		0,22	
		8,69		25,31
5195,26	0,34		1,76	
		13,10		40,26
5234,35	0,33		0,3	
		10,66		7,94
5258,04	0,57		0,37	
		23,45		7,71
5288,89	0,95		0,13	
		32,79		2,59
5325,94	0,82		0,01	
		26,15		1,56
5354,36	1,02		0,1	
		20,13		24,67
5378,91	0,62		1,91	
		18,38		26,52
5405,17	0,78		0,11	
		20,99		3,99
5430,92	0,85		0,2	
		22,51		5,75
5464,77	0,48		0,14	
		14,14		5,95
5496,91	0,4		0,23	
		8,26		5,06
5521,57	0,27		0,18	
		16,64		2,29
5546,98	1,04		0	
		19,13		0,12
5571,83	0,5		0,01	
		15,59		1,43
5595,63	0,81		0,11	
		24,06		4,53
5619,45	1,21		0,27	
		29,97		5,45
5644,22	1,21		0,17	
		24,88		1,95
5667,15	0,96		0	
		23,14		1,71
5693,44	0,8		0,13	
		16,65		2,95
5717,05	0,61		0,12	
		17,03		8,51
5744,08	0,65		0,51	
		20,42		6,94
5764,5	1,35		0,17	
SUMA	WYKOP:	1568,13	NASYP:	511,49

4634,84	0		0	
		0,00		0,00
4654,1	0		0	
		0,00		0,00
4675,14	0		0	
		0,00		0,00
4694,72	0		0	
		0,00		0,00
4714,05	0		0	
		0,00		0,00
4734,29	0		0	
		0,00		0,00
4753,21	0		0	
		0,00		0,00
4772,17	0		0	
		0,00		0,00
4790,92	0		0	
		0,00		0,00
4809,61	0		0	
		0,00		0,00
4825,2	0		0	
		0,00		0,00
4845,5	0		0	
		0,00		0,00
4867,34	0		0	
		0,00		0,00
4881,89	0		0	
		0,00		0,00
4901,76	0		0	
		0,00		0,00
4931,51	0		0	
		0,00		0,00
4950,6	0		0	
		0,00		0,00
4976,27	0		0	
		0,00		0,00
5001,49	0		0	
		0,00		0,00
5026,8	0		0	
		0,00		0,00
5048,12	0		0	
		0,00		0,00
5072,31	0		0	
		0,00		0,00
5099,11	0		0	
		0,00		0,00
5122,49	0		0	
		0,00		0,00
5147,65	0		0	
		0,00		0,00
5169,69	0		0	
		0,00		0,00
5195,26	0		0	
		0,00		0,00
5234,35	0		0	
		0,00		0,00
5258,04	0		0	
		0,00		0,00
5288,89	0		0	
		0,00		0,00
5325,94	0		0	
		0,00		0,00
5354,36	0		0	
		0,00		0,00
5378,91	0		0	
		0,00		0,00
5405,17	0		0	
		0,00		0,00
5430,92	0		0	
		0,00		0,00
5464,77	0		0	
		0,00		0,00
5496,91	0		0	
		0,00		0,00
5521,57	0		0	
		0,00		0,00
5546,98	0		0	
		0,00		0,00
5571,83	0		0	
		0,00		0,00
5595,63	0		0	
		0,00		0,00
5619,45	0		0	
		0,00		0,00
5644,22	0		0	
		0,00		0,00
5667,15	0		0	
		0,00		0,00
5693,44	0		0	
		0,00		0,00
5717,05	0		0	
		0,00		0,00
5744,08	0		0	
		0,00		0,00
5764,5	0		0	
SUMA	MASA +	25,01	MASA -	22,66
BILANS MASY WYRÓWN.		2,35		

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV

Lp	DATA	NAZWA DOKUMENTU	NUMER	NADAWCA	Uwagi
1	21.07.21	Decyzja o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko	RŚE.6220.17.2021	Burmistrz Izbicy Kujawskiej	warunki w decyzji uwzględniono w projekcie budowlanym
2	11.03.2021	Zwolenie z obowiązku budowy Kanału Technologicznego w drodze	DT-WIT.7110.152.2021	Minister Cyfryzacji	odstępiono od projektu budowy kanału technologicznego
3	02.06.2021	Zwolenie z obowiązku budowy Kanału Technologicznego w drodze - zaświadczenie o prawomocności decyzji	DT-WIT.7110.75.2021	Minister Cyfryzacji	
4	04.02.2021	Informacja o możliwości zaspokojenia potrzeb w zakresie dostępu do internetu przez mieszkańców budynków zlokalizowanych przy drodze powiatowej 2931C	TTISILU/JM.215-943/21	Orange Polska S.A.	wykorzystano do wystąpienia do Ministra Cyfryzacji o Zwolnienie z obowiązku budowy Kanału Technologicznego w drodze
5	08.03.2021	Warunki na wymianę lamp oświetlenia ulicznego na ledowe	GKLP.7234.5.2021	Urząd Miejski w Izbicy Kujawskiej	opracowano projekt budowlany wymiany lamp oświetlenia ulicznego na ledowe
6	21.01.2021	Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu		Gmina Boniewo	uwzględniono zmiany w projekcie
7	21.01.2021	Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu		Gmina Boniewo	zorganizowano spotkanie z mieszkańcami i uwagi uwzględniono w projekcie
8	10.02.2021	Notatka z mieszkańcami Miasta I Gminy Izbica Kujawska		ZPNIUC INŻDRÓG sc	uwagi uwzględniono w projekcie
9	19.02.2021	Opinia do wniosku ZRID	WUOZ.DW.WZN.5183.6.12.2021.OLP	WUOZ w Toruniu Delegatura we Włocławku	stanowiska archeologiczne sąsiadujące z drogą wprowadzono na rys. PZT a w części opisowej zobowiązano wykonawcę do przestrzegania uwag WUOZ
10	06.07.2021	Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu		Gminna Spółka Wodna w Izbicy Kujawskiej	bez uwag
11	12.07.2021	Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu		Gminna Spółka Wodna w Boniewie	zaprojektowano wymianę rur przepustów
12	19.03.2021	Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu	KNGd2a.6314.109.2021.MP/2	PKP SA OODZIAŁ GOSPODAROWANIA NIRUCHOMOŚCI w GDAŃSKU	droga na terenie PKP będzie remontowana na podstawie odrębnego projektu
13	07.10.2021	Odpis protokołu narady koordynacyjnej	GGN.6630.569.221	Starosta Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek	
14	07.07.2021	Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	K.7120.06.2021	Starosta Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek	
15	02.08.2021	Zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu	K.7120.075.2021	Starosta Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek	
16	30.11.2021	Pozwolenie wodnoprawne	WA.ZUZ.7.4210.227.2021.WS	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4) oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.04.2021 r. (data wpływu 13.04.2021 r.), złożonego przez Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek reprezentowany przez Pełnomocnika Wiesława Łuszyńskiego ul. Chełmińska 106a/38, 86-300 Grudziądz,

orzekam:

1. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV**”.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności;
 - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00;
 - b) stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
 - c) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów;
 - d) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zamierzenia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
 - e) na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
 - f) ewentualne zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości 10 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych;

- g) zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
 - odeskowanie pni drzew przed możliwością ich mechanicznego uszkodzenia,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów przed ich fizycznym uszkodzeniem,
 - np. zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów krótkimi odcinkami w sąsiedztwie drzew, ograniczając czas otwarcia wykopów, eliminując zagrożenie przesuszenia brył korzeniowych,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac eliminując zagrożenie mechanicznego uszkodzenia brył korzeniowych. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- h) planowaną wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia pod nadzorem eksperta ornitologa, a w przypadku konieczności wycinki w trakcie trwania okresu lęgowego wycinkę dopuszcza się przeprowadzić po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie usuwanych drzew;
- i) w przypadku potwierdzenia występowania siedlisk lęgowych ptaków w obrębie drzew wskazanych do usunięcia:
 - ich wycinkę wstrzymać do momentu zakończenia lęgów i wyprowadzenia młodych,
 - wycinkę prowadzić po uzyskaniu decyzji zezwalającej na zniszczenie siedlisk gatunków objętych ochroną na podstawie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.);
- j) wykonać nasadzenia zastępcze wzdłuż przebudowanej drogi w skali minimalnej odpowiadającej ilości wycinanych drzew i powierzchni usuwanych zakrzewień;
- k) do nasadzeń stosować gatunki rodzime, a materiał sadzeniowy powinien charakteryzować się dobrze wykształconą bryłą korzeniową, prostym pniem, poprawnie uformowaną koroną według standardów szkółkarskich;
- l) przepusty drogowe nie podlegające przebudowie oczyścić celem poprawy ich drożności;
- m) z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków i płazów):
 - czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji inwestycji każdorazowo przed rozpoczęciem prac w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odłowić i wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu (np. w obrębie pól uprawnych po str. Południowej),
 - wykopy prowadzić odcinkowo,
 - zabezpieczyć studzienki lub inne wykopy poprzez ich zabezpieczenie pełnym przykryciem.

3. Wskazać konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowania warunków i wymagań przewidzianych w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b, ustawy uouioś oraz nałożenie obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 2 lit b ustawy uouioś z uwzględnieniem następujących elementów;

- a) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- b) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- c) zaplecze budowy oraz bazy materiałowe zlokalizować poza terenem planowanej inwestycji oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem pobliskich cieków wodnych Sarnówka i Kocięca tj. w odległości co najmniej 50 m od tych cieków;
- d) zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie w/w cieków;
- e) prace w obrębie cieków, w tym prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujących zwięzienia jej koryta;

- f) wszelkie prace związane z remontem, rozbudową bądź wymianą przepustów prowadzić wyłącznie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta;
- g) zabezpieczenie koryt cieków w okolicy wymienianych przepustów wykonać z materiałów naturalnych;
- h) podczas rozbiórki zabezpieczyć cieki przed dostaniem się do niego gruzu oraz innych demontowanych elementów przepustów;
- i) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- j) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- k) wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej;
- l) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- m) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać poprzez spadki poprzeczne i podłużne projektowanymi i przebudowanymi wpustami deszczowymi do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejącego zbiornika wód deszczowych i/lub odbudowanymi rowami przydrożnymi z wylotami do istniejących rowów melioracyjnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- n) systematycznie czyścić zastosowany system odwodnienia i podczyszczania wód;
- o) zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych korzystając z możliwych rozwiązań;
- p) zbiorniki retencyjno-infiltracyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów;
- q) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- r) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- s) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się w/w cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- t) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- u) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Powiat Włocławski ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek reprezentowany przez Pełnomocnika Wiesława Łuszyńskiego ul. Chełmińska 106a/38, 86-300 Grudziądz, w dniu 09.04.2021 r. (data wpływu 13.04.2021 r.) złożył wniosek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”. Podstawą prawną do wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;.

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 1 nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 14.04.2021 r., pismem znak: RSE.6220.17.2021, Burmistrz Izbicy Kujawskiej zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10, strony o prowadzonym postępowaniu zostały powiadomione poprzez obwieszczenie.

Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji wychodzący poza teren jednej gminy na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy uouioś powiadomiono Wójta Gminy Boniewo o prowadzonym postępowaniu i zawiadomieniu stron poprzez wywieszenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania i opublikowaniu na stronie internetowej urzędu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 02.06.2021r. (data wpływu 02.06.2021r.) znak: WOO.4220.389.2021.OD.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 28.04.2021r. (data wpływu 30.04.2021r.) znak: N.NZ.-42-09-03/21 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 09.06.2021r. (data wpływu 21.06.2021r.) znak: WA.ZZŚ.7.435.1.127.2021.WŁ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań określonych w uouioś.

Przedstawione opinie organów opiniujących zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, a także po uwzględnieniu opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Burmistrz Izbicy Kujawskiej w dniu 22.06.2021 r., pismem znak: RŚE.6220.17.2021, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.
Zawiadomienie stron zostało doręczone na podstawie art.49 § 1 Kpa poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały. Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”.

Długość projektowanych dróg wynosi 5764.79mb
- w gminie Izbica Kujawska długość wynosi 4646.00mb
- w gminie Boniewo długość wynosi: 1118.79mb

Kategoria dróg - drogi powiatowe klasy Z

Granica projektowana pasa drogowego będzie oddalona od krawędzi chodnika o 0,75m.

Zadanie względem lokalizacji zostało podzielone na cztery odcinki;

Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od skrzyżowania z DW 251 do końca obszaru zabudowanego. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m (obszar zabudowany). W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,00m po stronie północnej (obszar zabudowany) od drogi wojewódzkiej do ostatniego budynku w m. Izbica. Na końcu chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych i dalej chodnik jest projektowany po stronie południowej do końca obszaru zabudowanego. Istniejący chodnik będzie przebudowany ponieważ zmienia się krawędź jezdni. Na tym odcinku do istniejących bram zaprojektowano wjazdy ze skosem 1:5x1,50. Do obiektu handlowego „Dino” wjazd zaprojektowano wyokrągleniem krawędzi zjazdu łukami kołowymi o promieniu R=5m. Istniejące wpusty deszczowe będą przebudowane. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odcinek 2 – od końca obszaru zabudowanego w m. Izbica Kujawska do km 3+564,82 Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy. Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Istniejące rowy przydrożne będą odmulone, oczyszczone oraz przebudowane aby zapewnić skuteczne odwodnienie. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Odcinek 3 - od 3+564,82 do km 4+109,71. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy. Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni).

ni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych .

Odcinek 4 – od km 4+109,71 do km 5+755,50. Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 5,50m. W obszarach zabudowanych jezdnię poszerzono do 6m z projektowanym chodnikiem jednostronnym o szerokości minimum 2,00m Przy istniejącym „Krzyżu „ urządzono azył na przejściu dla pisyzych o szerokości 2,50m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m. Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Obszar zabudowany w m. Lubomin przewidziano do przestawienia w miejsce ostatniego budynku mieszkalnego. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych.

Na etapie projektowania rozpatrzono dwa warianty przedsięwzięcia;

Wariant 1 – przez wariant 1 należy rozumieć budowę dróg o konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, z pobocznymi gruntowymi, bez chodnika, bez odwodnienia drogi, zjazdu z kostki betonowej.

Wariant 2 – przez wariant 2 należy rozumieć wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, zjazdu do posesji z kostki betonowej, chodnik z kostki betonowej.

Po analizie wariantów, ze względu na walory użytkowe i ekonomiczne wybrano do realizacji wariant 2.

Realizacja przedsięwzięcia w preferowanej technologii nie będzie generować znaczącej emisji energii i substancji do środowiska i będzie gwarantować racjonalne wykorzystanie terenu, surowców i materiałów. Nie istnieją inne racjonalnie uzasadnione ekonomicznie i ekologicznie rozwiązania i warianty realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu na środowisko i w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane typowe dla tego typu robót, głównie: lepiszcza bitumiczne (emulsje asfaltowe, asfalt drogowy), mieszanki mineralno-cementowe, betonowe i mineralno-asfaltowe, kruszywa drogowe naturalne i łamane, spoiwa hydrauliczne, krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe, betonowa kostka brukowa oraz paliwa ciekłe do napędu silników maszyn, pojazdów i sprzętu.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej.

Realizacja planowanej inwestycji ma na celu poprawę stanu zastanego środowiska. Budowa dróg spowoduje zmniejszenie emisji pyłów, hałasu, spalin oraz poprawi jej odwodnienie, a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po wykonaniu drogi eksploatacyjne natężenie ruchu pozostanie na tym samym do dotychczasowego

poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego, która ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie się wydzielanych przez pojazdy spalin i pyłu.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady charakterystyczne dla typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiary gruntu, odpady materiałów budowlanych oraz odpady komunalne (na etapie robót firma budowlana realizująca inwestycję będzie zobowiązana do odpowiedniego zagospodarowania odpadów we własnym zakresie poprzez ich odzysk lub poprzez właściwą segregację i przekazanie do firmy zajmującej się gospodarowaniem odpadami w ramach ich odzysku bądź unieszkodliwiania).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwanie zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Na etapie eksploatacji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadów podłużnych i poprzecznych oraz istniejących rowów i instalacji deszczowych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i Odry.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.), w terenie rolniczym.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Izbicy Kujawskiej w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 187 kpa). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie sprawy organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia sprawy (art. 136 § 3 kpa).

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś

Otrzymują :

1. Wiesław Łuszyński – Pełnomocnik
2. Urząd Gminy Boniewo
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor we Włocławku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Włocławku

**DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA**

w dniu 23.08.2021
Izbica Kujawska, dn. 23.08.2021

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

1. Przedsięwzięcie polega na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie - etap IV”.
2. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Izbica Kujawska i gminy Boniewo, pow. włocławski, woj. kujawsko – pomorskie.

Zadanie obejmuje wykonanie;

- konstrukcja jezdni (nakładka bitumiczna od początku do kilometra 4+109)
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wyrównawcza z AC16W gr. śr. 5cm,
 - ✓ geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
 - ✓ istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie gr. śr. 3cm).
- konstrukcja jezdni (MCE – od kilometra 4+109 do końca)
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ podbudowa z MCE z doziarnieniem gr. 25cm
- konstrukcja poszerzenia jezdni:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - ✓ geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,
 - ✓ górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8cm,
 - ✓ dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
 - ✓ warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm
- konstrukcja chodnika:
 - ✓ warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3+5cm,
 - ✓ warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
 - ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- konstrukcja zjazdów TYP1:
 - ✓ warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3+5cm,
 - ✓ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
 - ✓ warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10cm,
 - ✓ profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- konstrukcja zjazdów TYP2:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,
 - ✓ warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,

**Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem**

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/T01/20